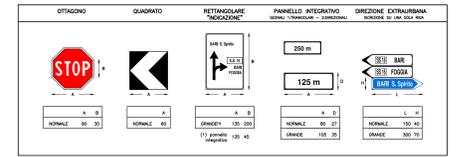
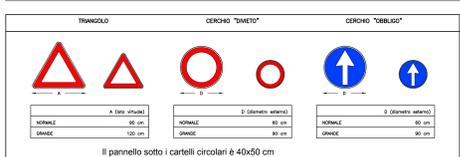
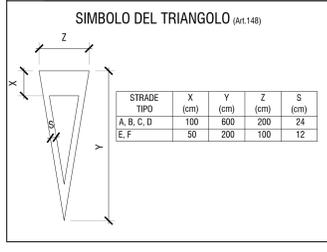
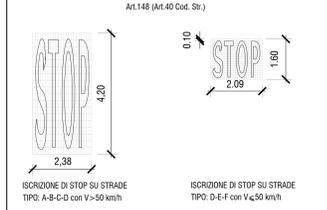


N.B.: I segnali previsti sono di dimensione "GRANDE" per strade extraurbane a due o più corsie per senso di marcia e su strade urbane a tre o più corsie per senso di marcia. Per le altre strade i segnali sono previsti "NORMALI" (Art. 80 - Dimensioni e formati dei segnali verticali (art. 39 C.S.)).

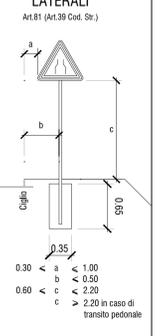
N.B.: Le dimensioni dei segnali di preavviso e di quelli di conferma nonché di quei segnali per i quali non siano stati fissati specifici dimensionamenti negli articoli relativi alla segneria di indicazione, sono determinate dall'altezza delle lettere commensurate alla distanza di leggibilità richiesta in funzione della velocità locale predominante e dal numero delle iscrizioni, secondo le norme riguardanti la segneria di indicazione (tabelle II.16, II.17, II.18, II.19, II.20, II.21 che fanno parte integrante del presente regolamento) (Art.80 comma 7).



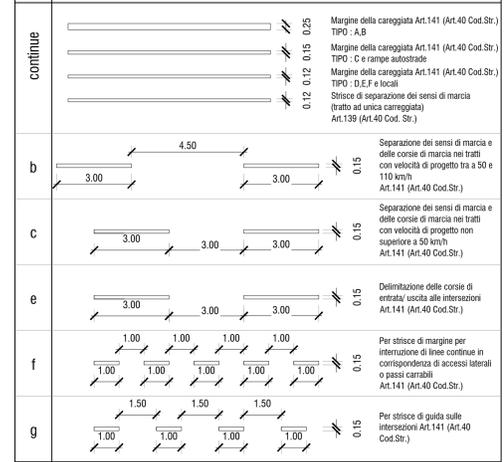
STRISCE TRASVERSALI



UBICAZIONE SEGNALI LATERALI



STRISCE LONGITUDINALI DI SEGNERIA ORIZZONTALE



SEGNALI COMPLEMENTARI

Raggio della curva (metri)	Spaziamento longitudinale (metri)
da 30 a 50	8
da 50 a 100	12
da 100 a 200	20
da 200 a 400	30
oltre 400 (se necessario)	da 30 a 50

- Quadrato in Alluminio, lato 0,60 m, spessore 25/10 mm.
 - Pellicola di fondo classe 2; simboli e scritte serigrafati.
 - Sostegno antiriflesso in acciaio zincato a caldo, Ø 60 mm.
 - Plinto di fondazione in cls tipo III, Rck > 20 MPa, dim >> 0,50x0,50x0,70 m.

Delineatori normali di margine
 Come previsto dall'art. 173 nei tratti in cui non è previsto il guard rail dovranno essere installati i delineatori di tipo destro come da Figura II 463

Delineatori per gallerie
 Come previsto dall'art. 174 nel tratto in galleria artificiale dovranno essere installati i delineatori a doppia faccia (rossa in dx e bianca in sx) ad un interasse di 20m come da Figura II 464



TIPO	QUANTITÀ
SEGNALICA VERTICALE VIABILITA' IF08	
(No Entry Sign)	N° 2
(Speed Limit 20 Sign)	N° 2
(Priority Sign)	N° 2
(Priority Sign)	N° 2
(Priority Sign)	N° 2
(No Entry Sign)	N° 1
(Property of RFI Sign)	N° 1

SEGNALICA ORIZZONTALE VIABILITA' IF08

TIPO	DESCRIZIONE	QUANTITÀ
IF08 RAMO 1	Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO: D-E-F e locali Sp.12cm	L=512 m
	Strisce di separazione dei sensi di marcia (tratto ad unica carreggiata) Sp.12cm	L=456 m
	Strisce di separazione dei sensi di marcia (tratto ad unica carreggiata) Sp.12cm	L=507 m
IF08 RAMO 2	Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO: D-E-F e locali Sp.12cm	L=106 m
	Strisce di separazione dei sensi di marcia (tratto ad unica carreggiata) Sp.12cm	L=106 m
	Strisce di separazione dei sensi di marcia (tratto ad unica carreggiata) Sp.12cm	L=95 m
	Iscrizione di STOP su strade tipo: D-E-F con V < 50 km/h	n°1
	Linea di arresto fermarsi e dare precedenza	L=12 m
IF08 RAMO 3	Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO: D-E-F e locali Sp.12cm	L=100 m
	Strisce di separazione dei sensi di marcia (tratto ad unica carreggiata) Sp.12cm	L=95 m
	Iscrizione di STOP su strade tipo: D-E-F con V < 50 km/h	n°1
	Linea di arresto fermarsi e dare precedenza	L=5 m

COMMITTENTE: RFI - INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE
DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
APPALTATORE: CONSORZIO CFT - PIZZAROTTI
PROGETTAZIONE: PIZZAROTTI
PROGETTISTA: Ing. LUCA DINELLI
DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI
PROGETTO ESECUTIVO
ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI
VIABILITA'
 Tratta Canello-Frasso Telesino - Viabilità di accesso alla S.S. al km 2+630 e dell'area di emergenza Planimetria segneria e barriere di sicurezza
SCALA: 1:500
COMMISSIONE: I F I N 0 1 E Z Z P 8 I F 0 8 0 5 0 0 3 R V
Rev.: Descrizione, Redatto, Data, Verificato, Data, Approvato, Data, Autorizzato Data
File: I F I N 0 1 E Z Z P 8 I F 0 8 0 5 0 0 3 C.dwg