



LEGENDA IDRAULICA

- verso di scorrimento delle acque esterne
- canale trapezoidale in terra 0.30x0.30 m
- canale trapezoidale in terra 0.50x0.50 m
- canale trapezoidale in cls 0.50x0.50 m
- condotta Ø500 in cls
- condotta Ø800 in c.a.p. autoportante
- verso di scorrimento delle acque interne
- condotta Ø315 in PVC
- condotta Ø400 in PVC
- condotta Ø500 in PVC
- pluviale Ø160 PVC
- caditoia grigliata
- pozzetto in cls
- embrice

CANCELLO

BENEVENTO

COMUNALE
CIMITIERO

COMMITTENTE:
 RFI
R.F.E. FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI:
 ITALFER
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE:
 CONSORZIO CPT
 PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:
 PIZZAROTTI **Sintagma** **LINTERRA**

PROGETTISTA:
Ing. LUCA DINELLI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
Ing. PIETRO MAZZOLI
Responsabile progettazione in nome progettisti specialista

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

VIABILITA'
Tratta Cancello-Frasso Telesino - Viabilità di accesso alla S.S. al km 2+630 e dell'area di emergenza Pianimetria di drenaggio viabilità

APPALTATORE:
CONSORZIO CPT
IL DIRETTORE TECNICO
Giov. C. BRANCHI
26/09/2018

SCALA:
1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	Z	P	B	IF0805	004

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autofirmato Data
A	Emessa	G. Branchi	16/09/2018	L. Dinelli	16/09/2018	P. Mazzoli	16/09/2018	L. Dinelli
B	Rev. Revisione IT 2008/18	G. Branchi	11/09/2018	L. Dinelli	13/09/2018	P. Mazzoli	13/09/2018	L. Dinelli
C	Libro di Approvazione 1/1	G. Branchi	26/09/2018	L. Dinelli	26/09/2018	P. Mazzoli	26/09/2018	L. Dinelli

File: IF1N.01.E.ZZ.PB.IF.08.05.004.C.dwg n. Elab.: 26/09/2018