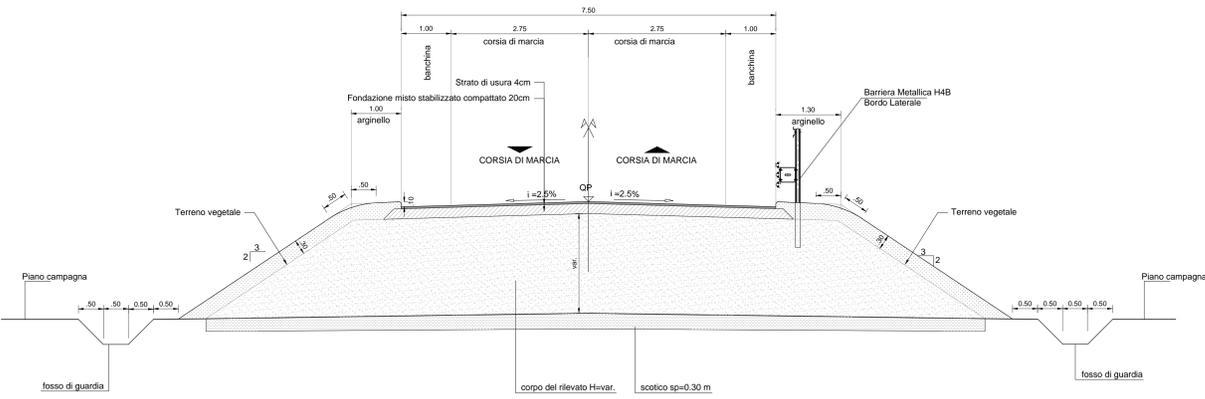
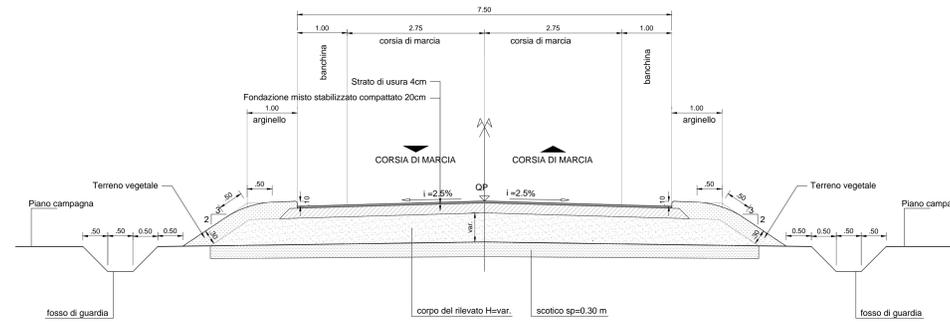


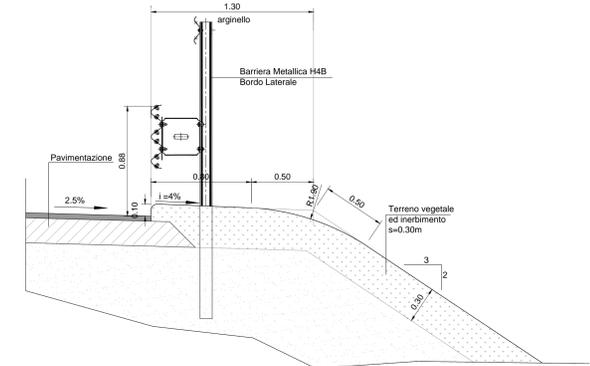
SEZIONE TIPO RAMO 1 ASSE PRINCIPALE IN RILEVATO
da pK 0+00 a pK 0+200
scala 1:50



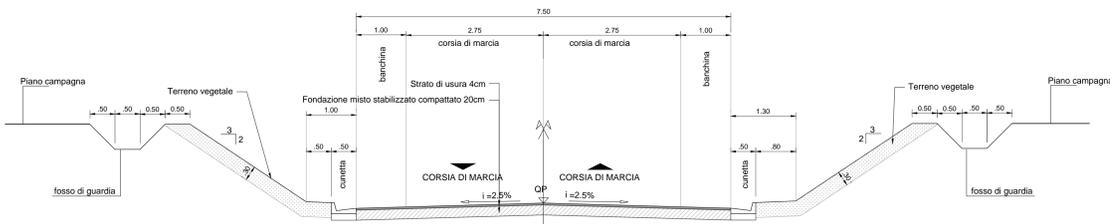
SEZIONE TIPO RAMO 2 IN RILEVATO
scala 1:50



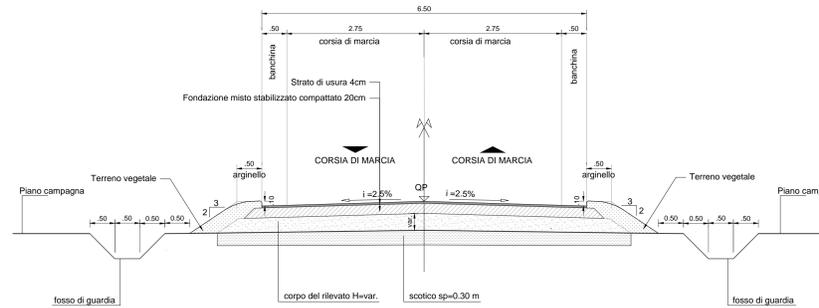
PARTICOLARE SCARPATA
scala 1:20



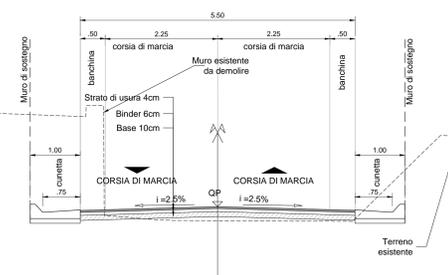
SEZIONE TIPO RAMO 1 ASSE PRINCIPALE IN TRINCEA
da pK 0+00 a pK 0+200
scala 1:50



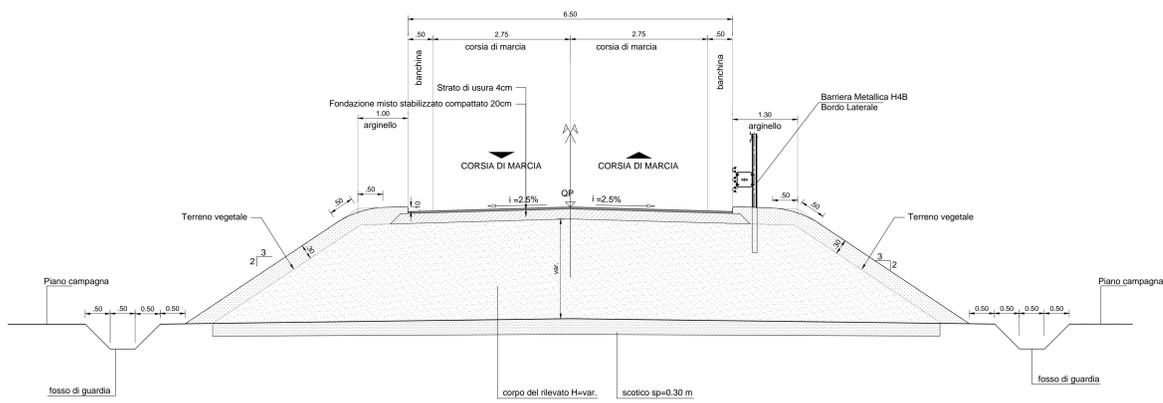
SEZIONE TIPO RAMO 3 IN RILEVATO
scala 1:50



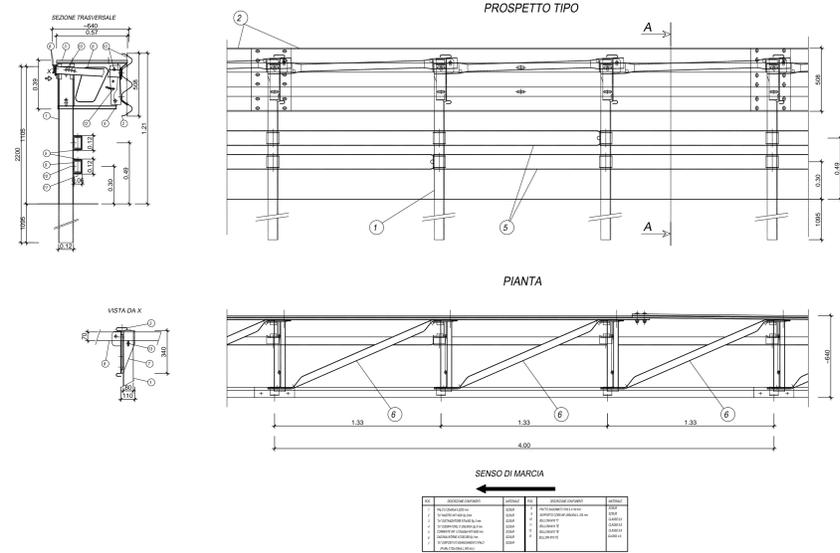
SEZIONE TIPO ASSE INTERSEZIONE
VIABILITA' RFI IN TRINCEA
scala 1:50



SEZIONE TIPO RAMO 1 ASSE PRINCIPALE IN RILEVATO
da pK 0+200 a fine tracciato
scala 1:50



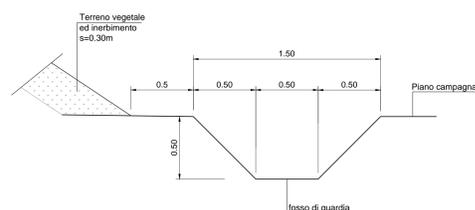
PARTICOLARE GUARDRAIL TIPO H4BL - W5
SCALA 1:20



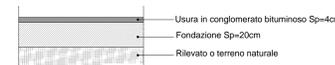
DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE
scala 1:20



PARTICOLARE FOSSE DI GUARDIA
scala 1:20



DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE
scala 1:20



COMMITTENTE: RFI - INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: CONSORZIO CFT - PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE: PIZZAROTTI

PROGETTISTA: Ing. LUCA DINELLI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

VIABILITA'
Tratta Cancellato-Frasso Telesino - Viabilità di accesso alla S.S.E. al km 2+630 e dell'area di emergenza Sezioni Tipo

APPALTATORE	CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI 26/09/2018	SCALA:	1:50
-------------	---	--------	------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IFIN	01	E	ZZ	WB	IF0805	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emesso	G. Calogeri	13/03/2018	L. Dinelli	13/03/2018	P. Mazzoli	13/03/2018	L. Dinelli
B	Nota di revisione n. 11	G. Calogeri	26/09/2018	L. Dinelli	26/09/2018	P. Mazzoli	26/09/2018	