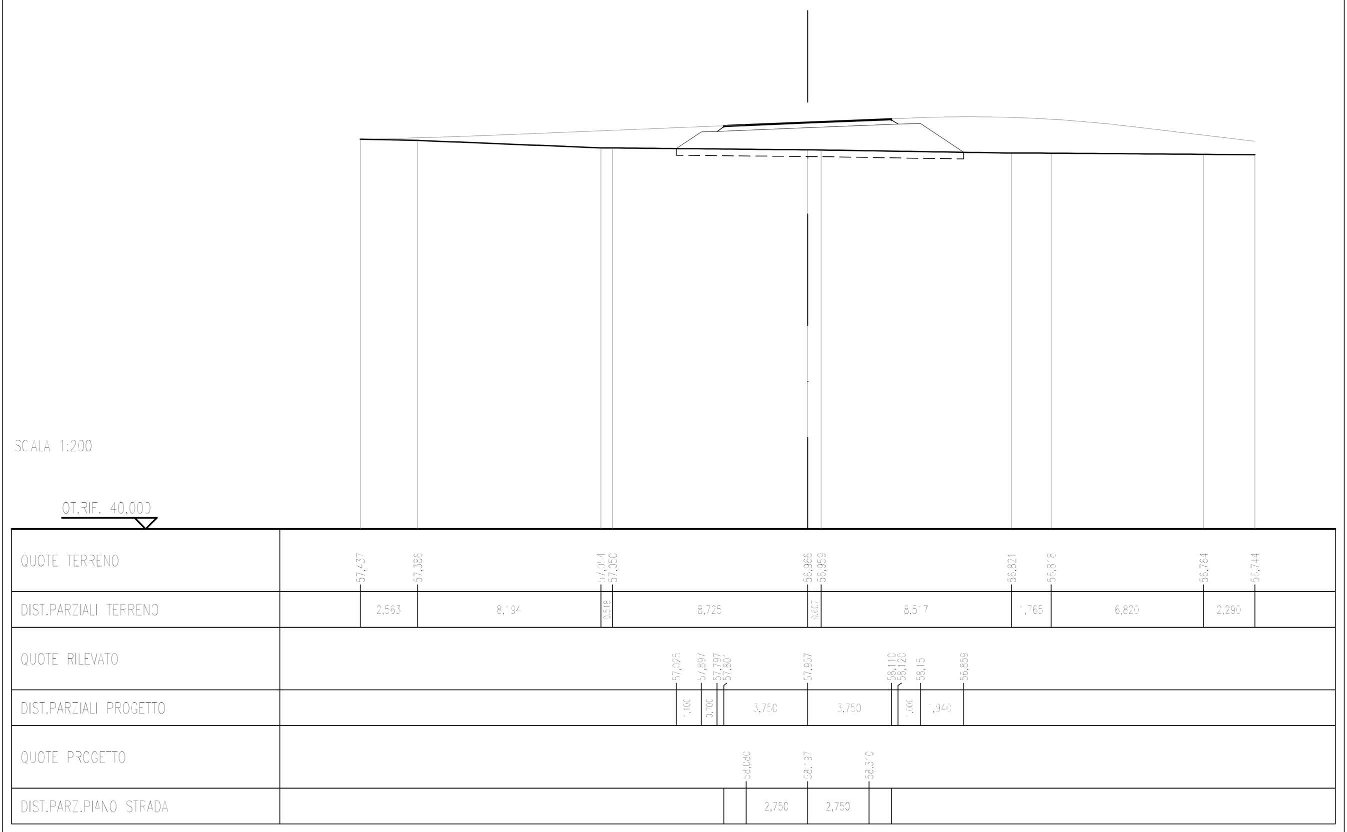
SEZIONI TRASVERSALI RAMO 1

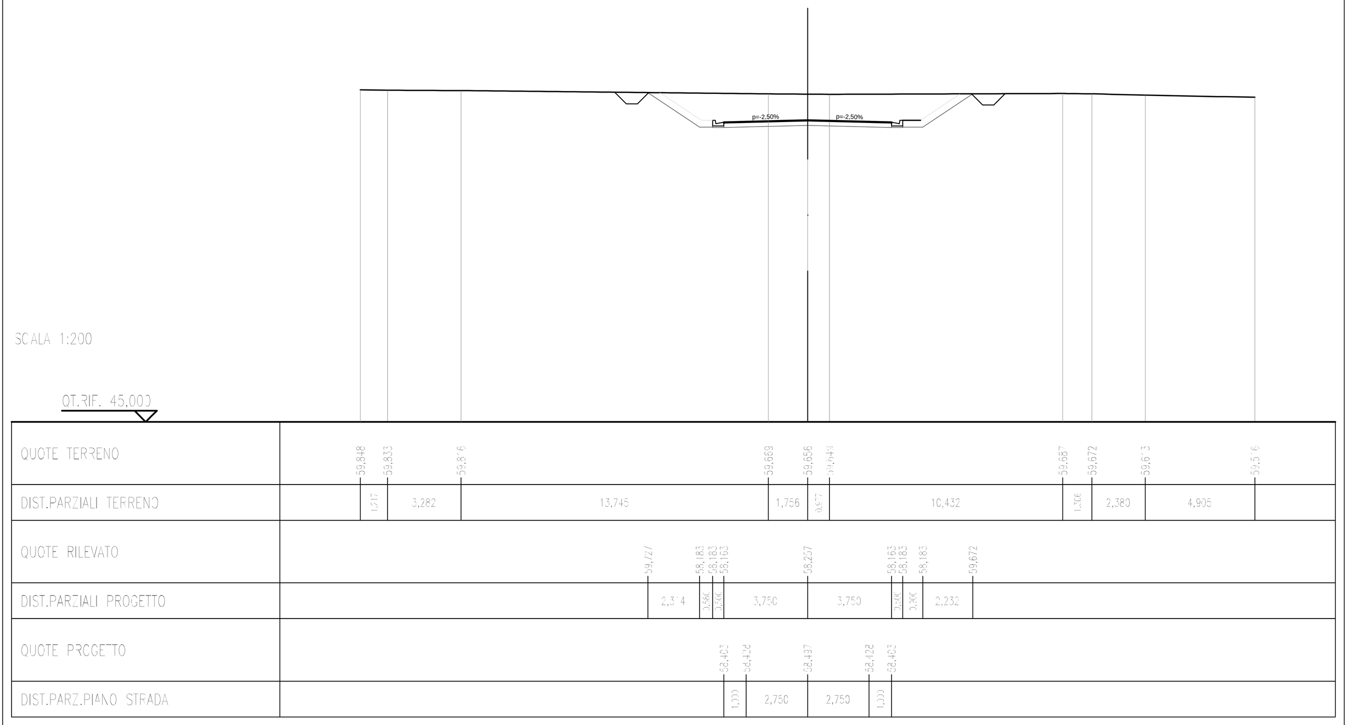
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	12,837 m
RILEVATI	
RILEVATO	11,351 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,500 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,560 m²

SEZIONE N.: 1
QT. PROGETTO: 58,197
DIST.PROG.: 0,000
DIST.SUCC.: 25,000



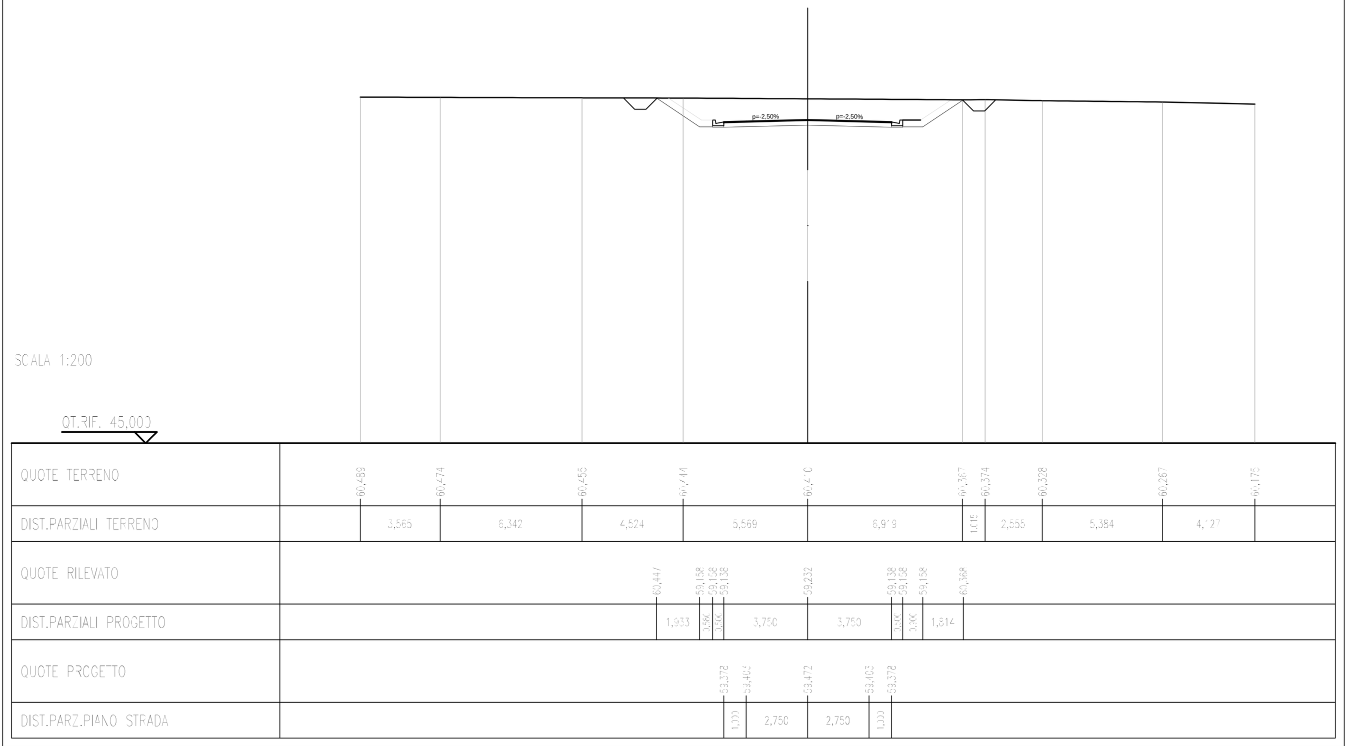
SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	18,025 m²
FOSSO	1,029 m²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	0,800 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,500 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,500 m²
MANUFATTI	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,070 m²

SEZIONE N.: 2
QT. PROGETTO: 58,497
DIST.PROG.: 25,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000



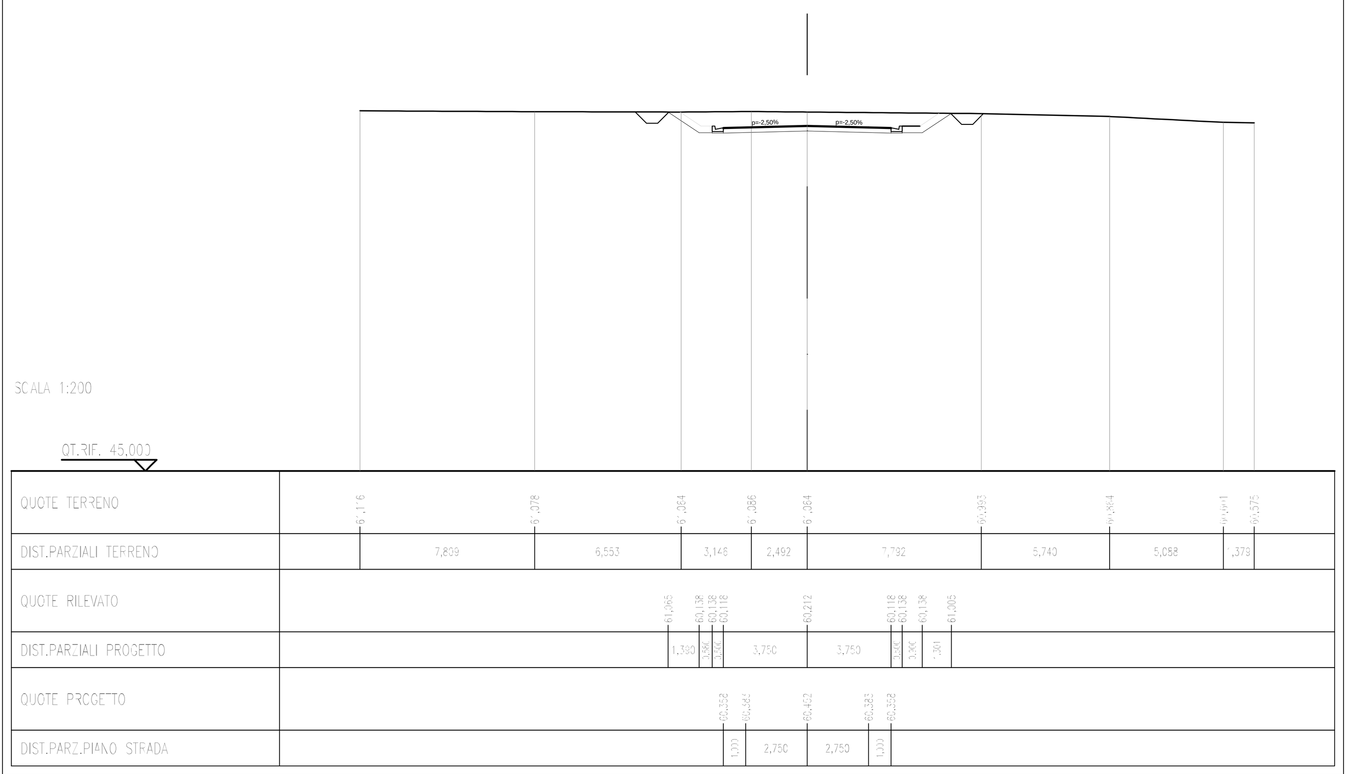
SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	14,552 m²
FOSSO	1,005 m²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	0,800 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,500 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,500 m²
MANUFATTI	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,070 m²

SEZIONE N.: 3
QT. PROGETTO: 59,472
DIST.PROG.: 50,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000



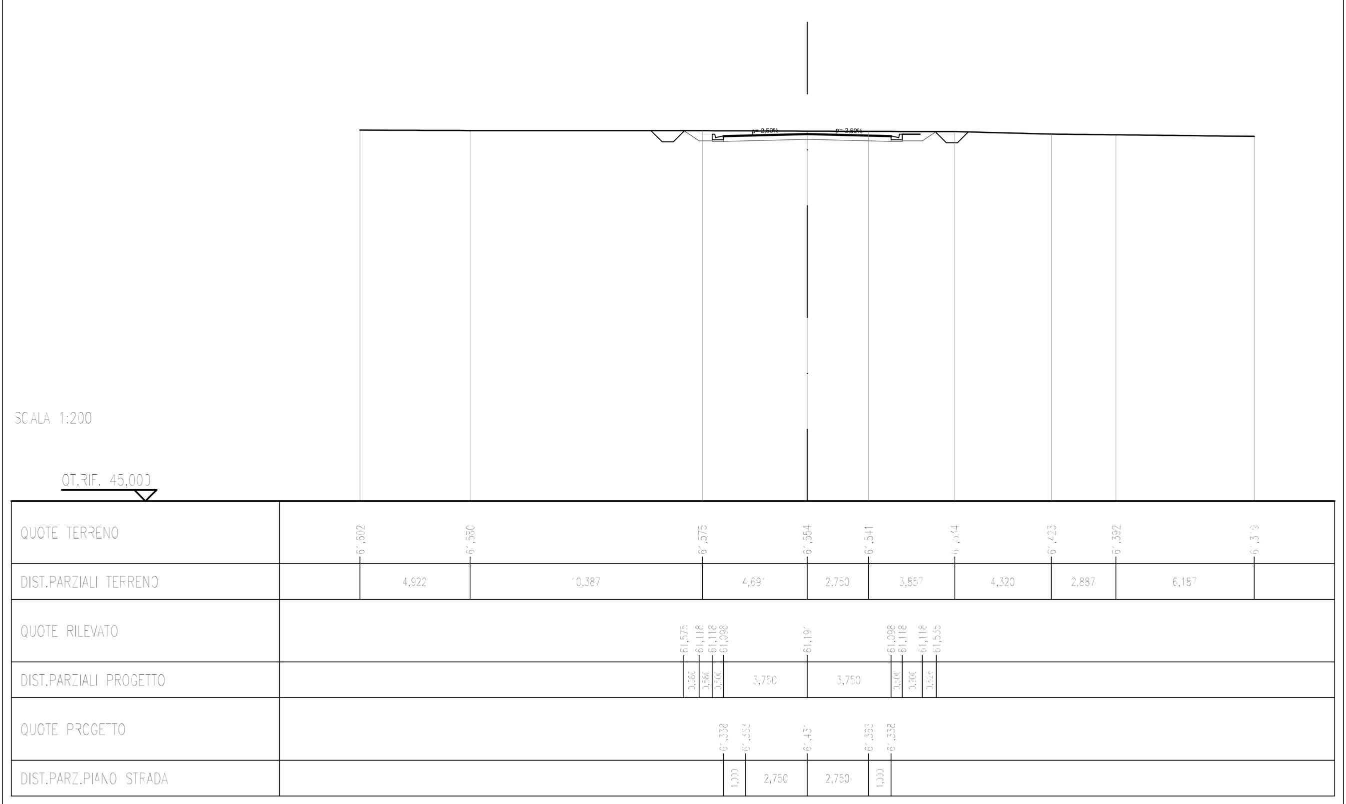
SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	10,216 m²
FOSSO	0,989 m²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	0,800 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,500 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,500 m²
MANUFATTI	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,070 m²

SEZIONE N.: 4
QT. PROGETTO: 60,452
DIST.PROG.: 75,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000



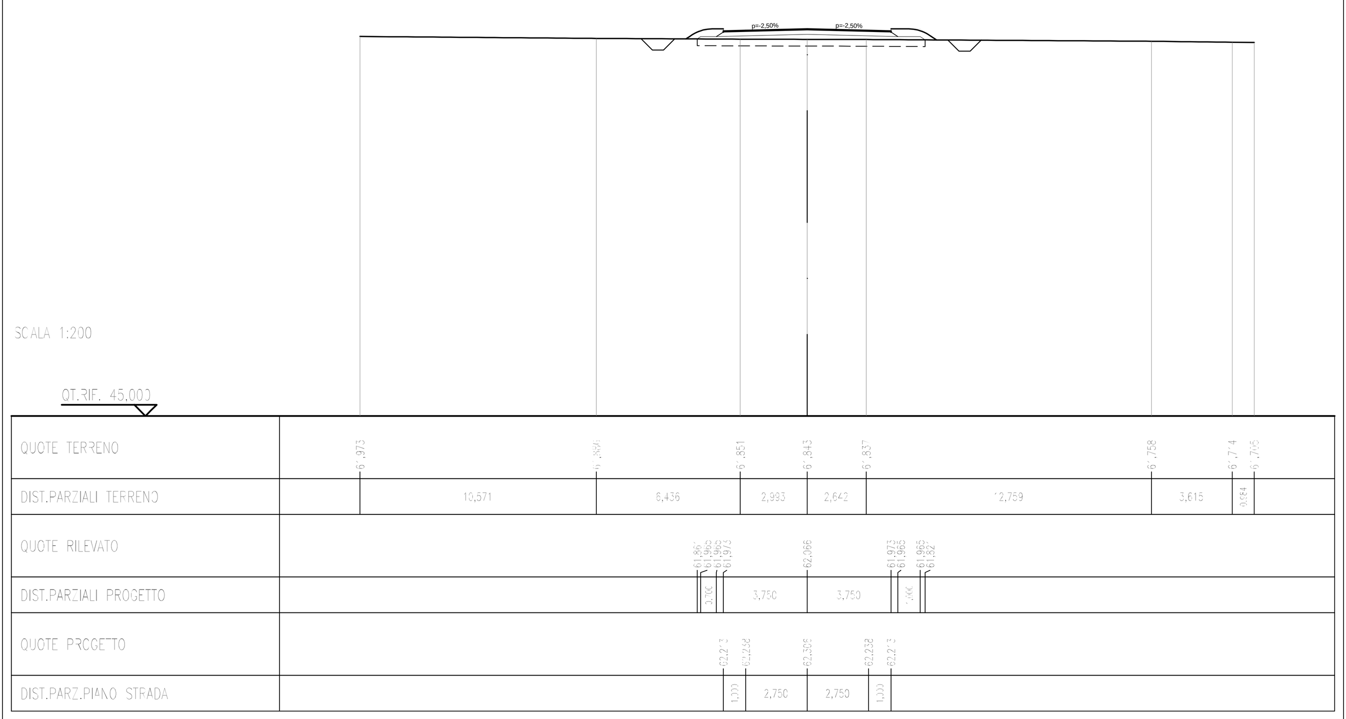
SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	4,457 m²
FOSSO	0,993 m²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	0,800 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,500 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,500 m²
MANUFATTI	
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,070 m²

SEZIONE N.: 5
QT. PROGETTO: 61,431
DIST.PROG.: 100,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000



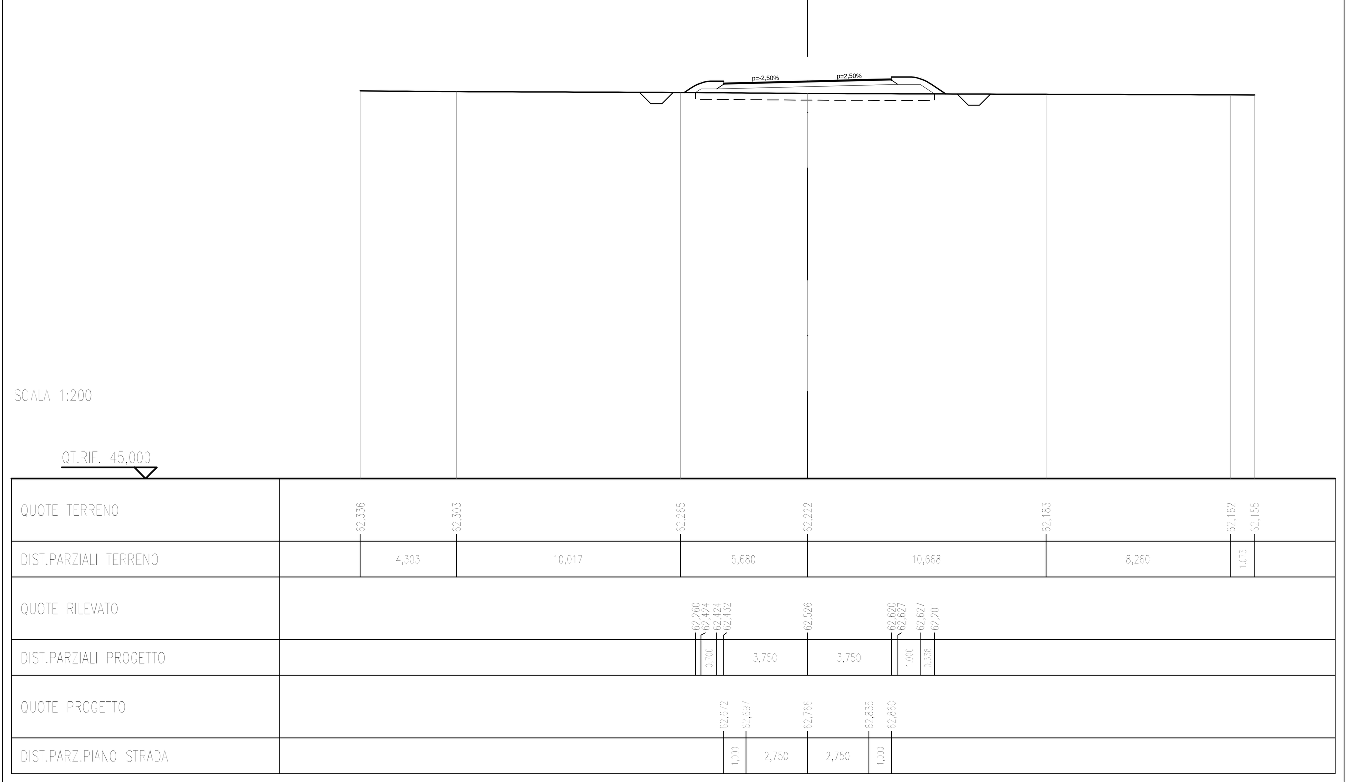
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	10,195 m
FOSSO	1,000 m²
RILEVATI	
RILEVATO	1,538 m²
TERRENO VEGETALE	2,724 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,500 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,562 m²

SEZIONE N.: 6
QT. PROGETTO: 62,306
DIST.PROG.: 125,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000



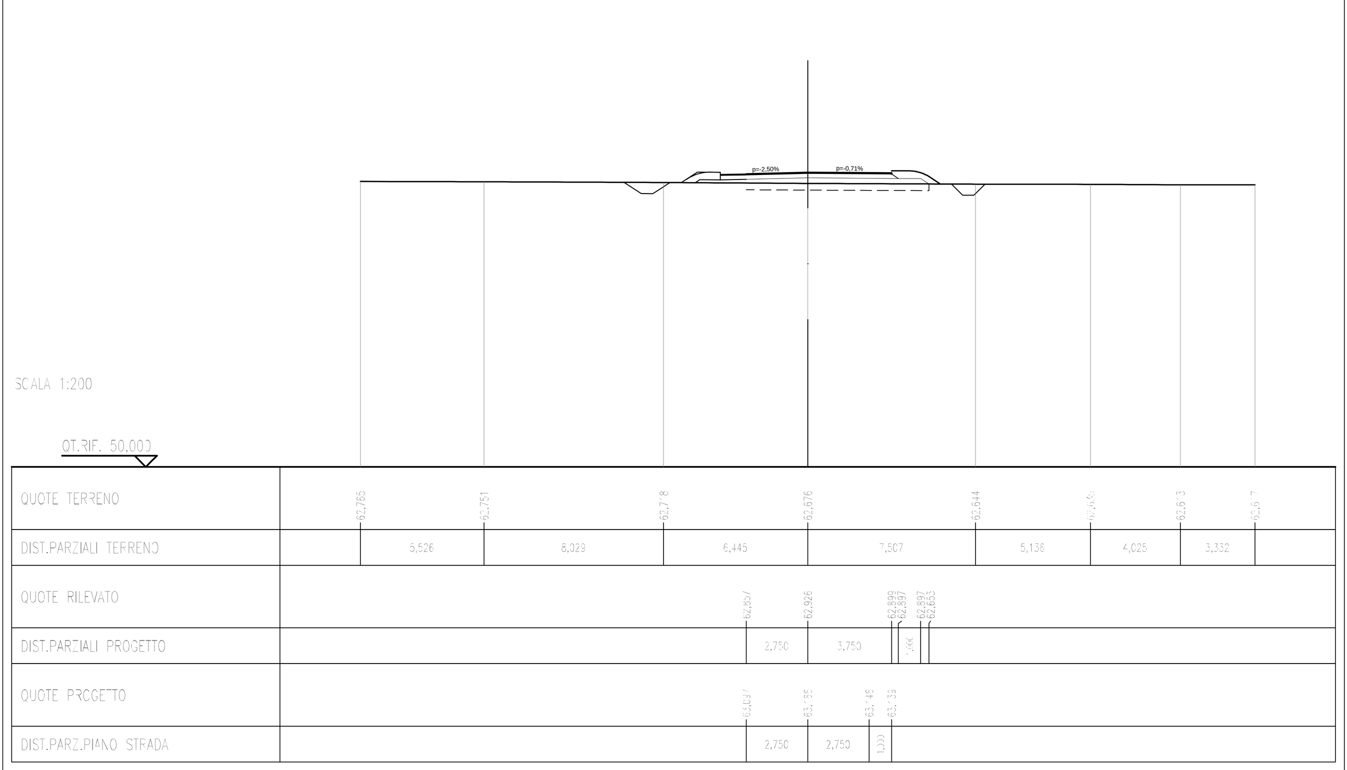
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	10,685 m
FOSSO	1,002 m²
RILEVATI	
RILEVATO	3,121 m²
TERRENO VEGETALE	3,293 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,500 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,560 m²

SEZIONE N.: 7
QT. PROGETTO: 62,765
DIST.PROG.: 150,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000



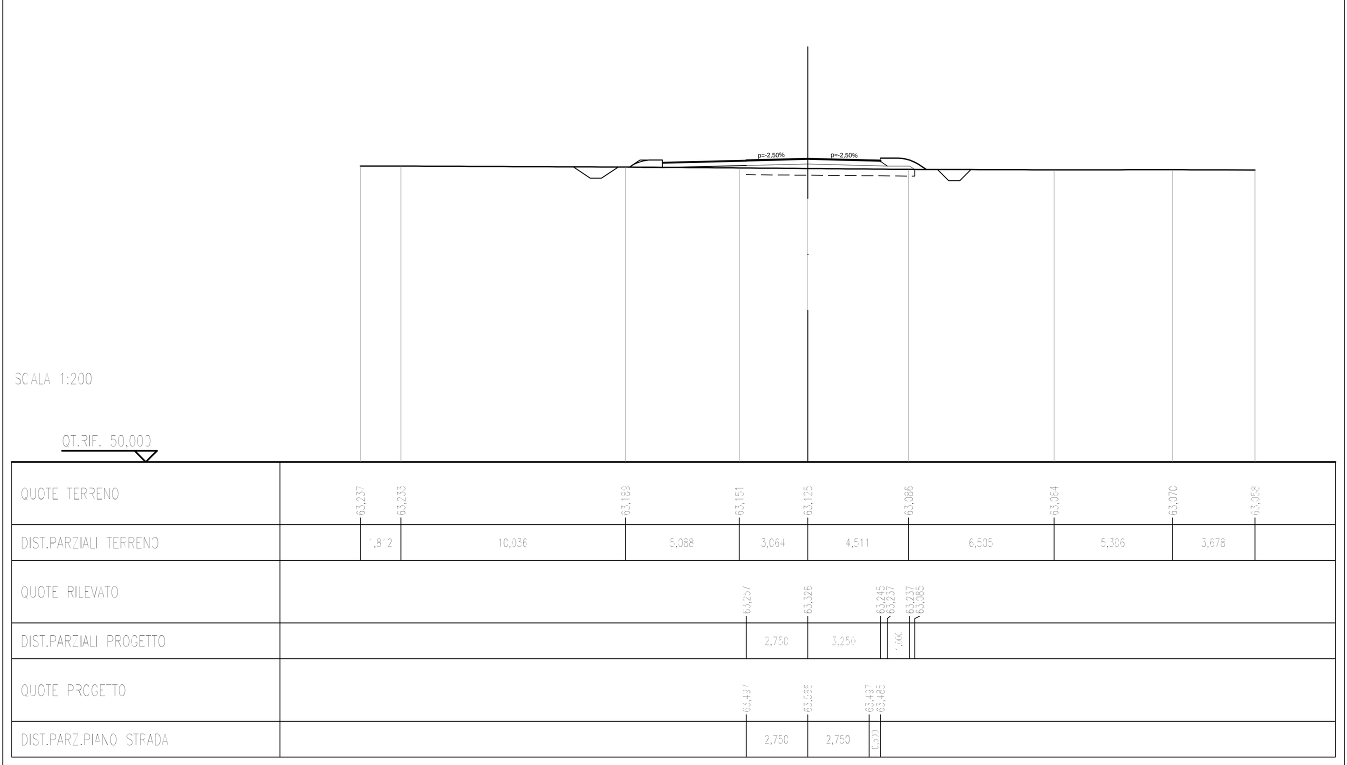
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	8,169 m
FOSSO	0,493 m²
RILEVATI	
RILEVATO	1,839 m²
TERRENO VEGETALE	1,706 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,500 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,330 m²

SEZIONE N.: 8
QT. PROGETTO: 63,166
DIST.PROG.: 175,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000



SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	7,539 m
FOSSO	0,494 m²
RILEVATI	
RILEVATO	1,204 m²
TERRENO VEGETALE	1,559 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,231 m²

SEZIONE N.: 9
QT. PROGETTO: 63,566
DIST.PROG.: 200,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: Ghella – CONSORZIO CFT – PIZZAROTTI – ITINERA

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI PIZZAROTTI – Sintagma – INTEGRA	Ing.LUCA DINELLI	Ing. PIETRO MAZZOLI Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

VIABILITA'

Tratta Cancello-Frasso Telesino - Viabilità di accesso alla S.S.E. al km 2+630 e dell'area di emergenza
Sezioni trasversali - Tav. 1 di 4

APPALTATORE	SCALA:
CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI 26/09/2018	1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	W9	IF0805	001	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	G.Calcagni	10/07/2018	L.Dinelli	10/07/2018	P.Mazzoli	10/07/2018	L.Dinelli
B	Emissione	G.Calcagni	13/09/2018	L.Dinelli	13/09/2018	P.Mazzoli	13/09/2018	
C	Lista di riscontro n.11	G.Calcagni	26/09/2018	L.Dinelli	26/09/2018	P.Mazzoli	26/09/2018	26/09/2018

File: IF1N.0.1.E.ZZ.W9.IF.08.0.5.001.C.dwg | n. Elab.: