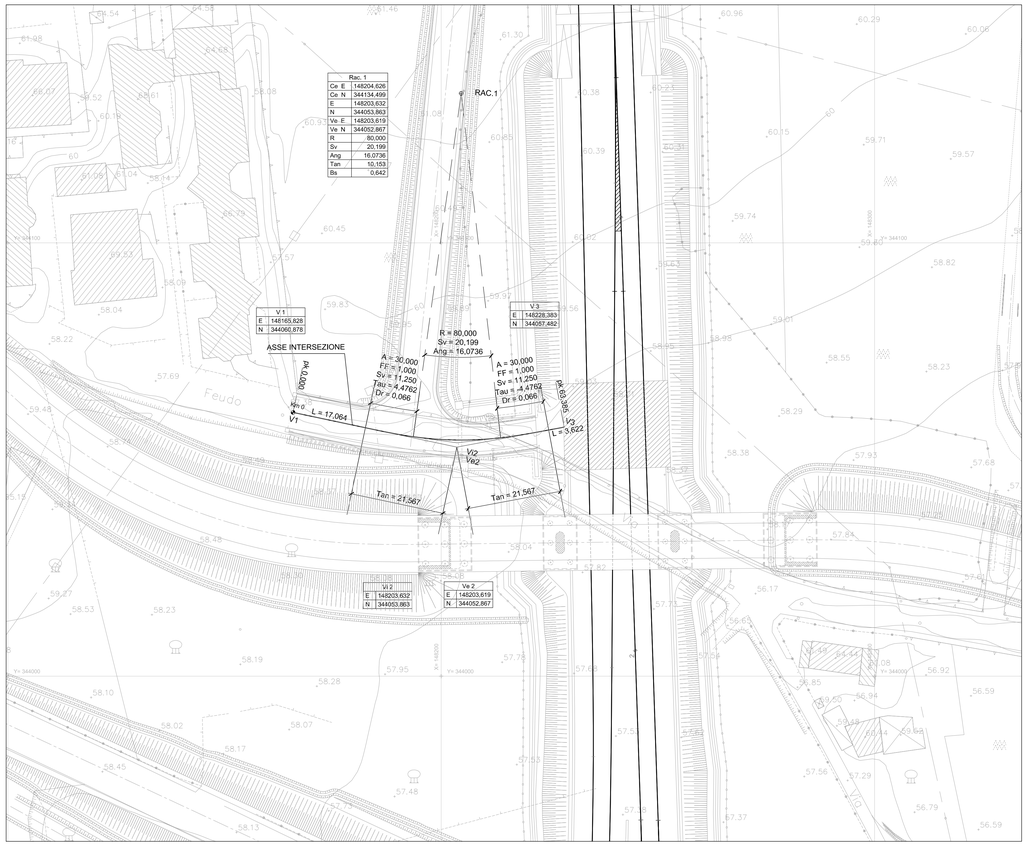
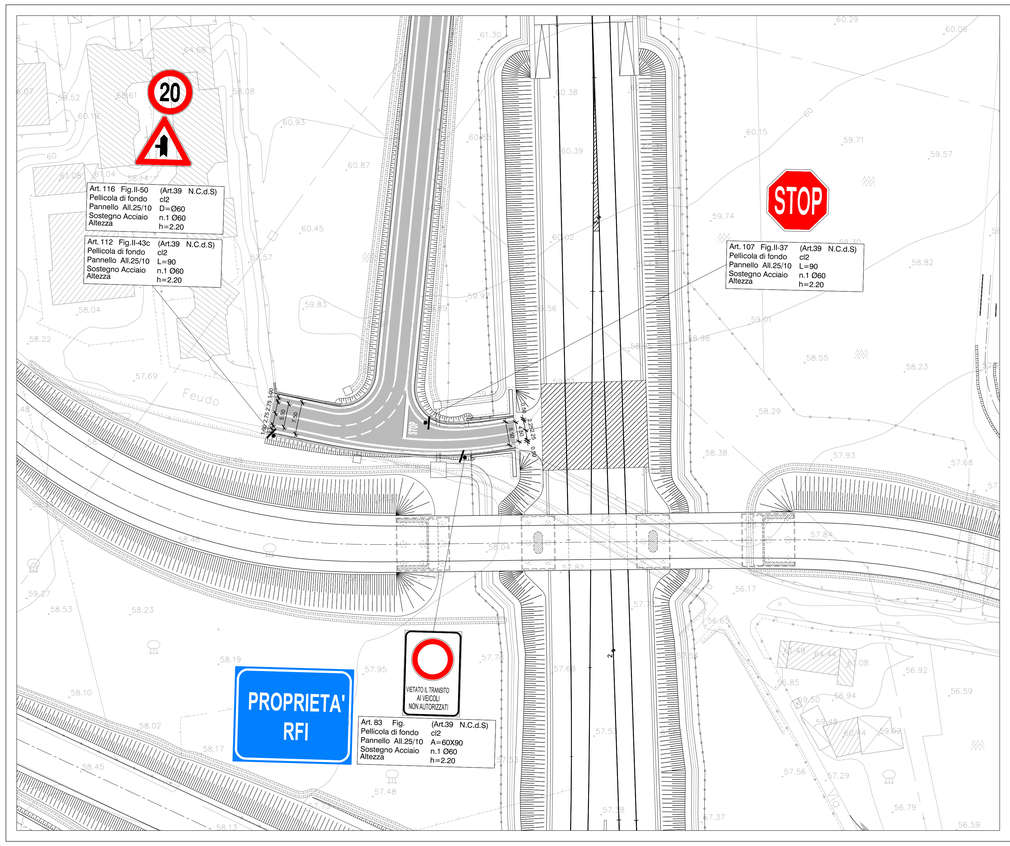


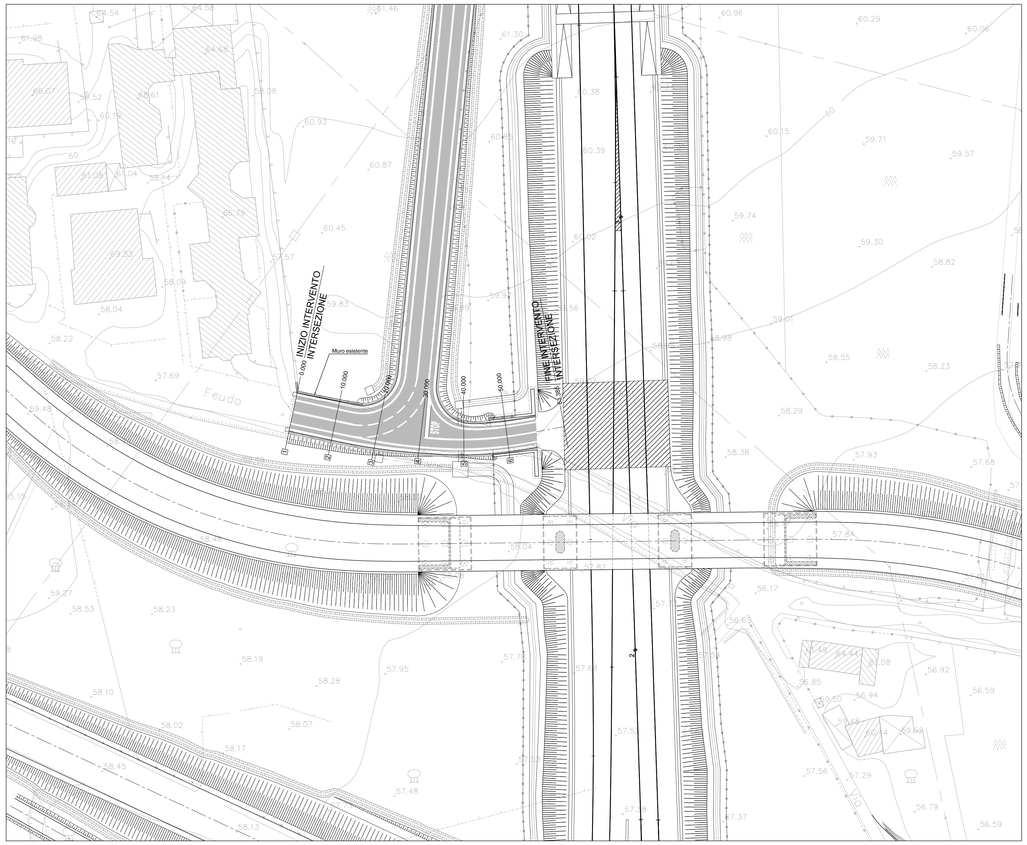
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO



PLANIMETRIA SEGNALETICA

SEGNALETICA ORIZZONTALE RICUCITURA VIA PIOPPOLUNGO			
IF08 INTERSEZIONE	DX	Margine della careggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO : D,E,F e locali. Sp.12cm	L=88 m
	SX		L=66 m
		Strisce di separazione dei sensi di marcia (tratto ad unica carreggiata) Sp.12cm Art.139 (Art.40 Cod. Str.)	L=60.5 m
		Iscrizione di STOP su strade tipo: D-E-F con V<50 km/h	n°1
		Linea di arresto fermarsi e dare precedenza art.144 (art 40 Cod. Str.)	L=9.5 m

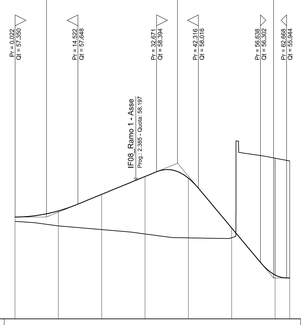
	N° 1
	N°1
	N° 1
VIETATO IL TRANSITO AI VEICOLI NON AUTORIZZATI	N° 1
PROPRIETA' RFI	N° 1



PLANIMETRIA DI PROGETTO

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = 0.000 L = 7.272 i = 0.000	h = 1.242 L = 30.221 i = 0.041	h = -2.651 L = 22.159 i = -0.120	h = 3.848 L = 32.000 i = 0.120

Pr	7,272	Pr	37,494	Pr	59,653				
Qt	57,350	Qt	58,592	Qt	55,942				
R	352,707	R	60,000	R	50,000				
T	7,260	T	4,822	T	3,015				
Fr	0,075	Fr	0,194	Fr	0,091				



SCALA QUOTE 1:50
SCALA DISTANZE 1:500

QT.RIF. 65,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	
DISTANZE PARZIALI		10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	3,385
DISTANZE PROGRESIVE	0,000	10,000	20,000	30,000	40,000	50,000	60,000	63,385
QUOTE TERRENO	59,068	58,866	58,866	58,787	57,294	56,872	58,704	58,642
QUOTE PROGETTO	57,350	57,491	57,873	58,284	58,248	57,096	56,013	55,945
DIFFERENZA DI QUOTA	-1,718	-1,474	-0,993	-0,503	0,954	-0,224	-2,691	-2,698
ETTOMETRICHE	0							3,822
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 17,064	A = 30,000 FF = 1,000 Sv = 11,250 Tau = 96,528 Dr = 0,066	Sv = 20,199 R = 80,000	a = 16,0736	A = 30,000 Sv = 11,250 Tau = 104,4762 Dr = 0,066			
ANDAMENTO CIGLI SX		0,025	0,070	0,025				
ANDAMENTO CIGLI DX	-0,025		-0,025	-0,070	-0,025	-0,025		

PROFILO LONGITUDINALE

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

Coelis — CONSORZIO CFT — ITINERA — PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI PIZZAROTTI — Sintagma — INTERBRA	Ing.LUCA DINELLI	Ing. PIETRO MAZZOLI Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

VIABILITA'

Tratta Cancello-Frasso Telesino - Viabilità di accesso alla S.S.E. al km 2+630 e dell'area di emergenza
Viabilità di accesso alla ferrovia: planimetrie e profilo longitudinale

APPALTATORE		SCALA:
CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI 26/09/2018		1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	A8	IF0805	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Lista di ricorrito n.51	G.Catiagni	26/09/2018	L.Dinelli	26/09/2018	P.Mazzoli	26/09/2018	L.Dinelli 26/09/2018

File: IF1N.0.1.E.ZZ.A8.IF.08.0.5.001.A.dwg | n. Elab.: