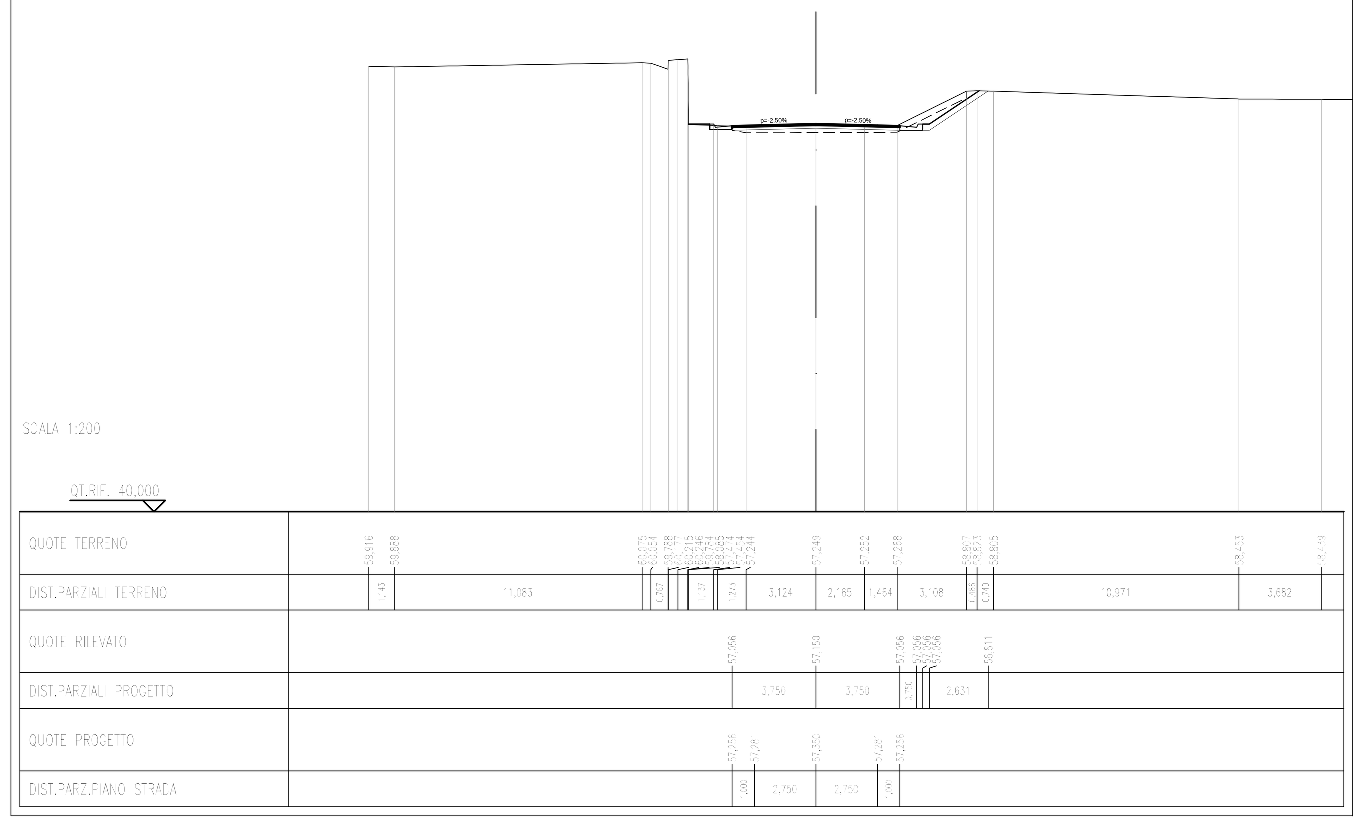
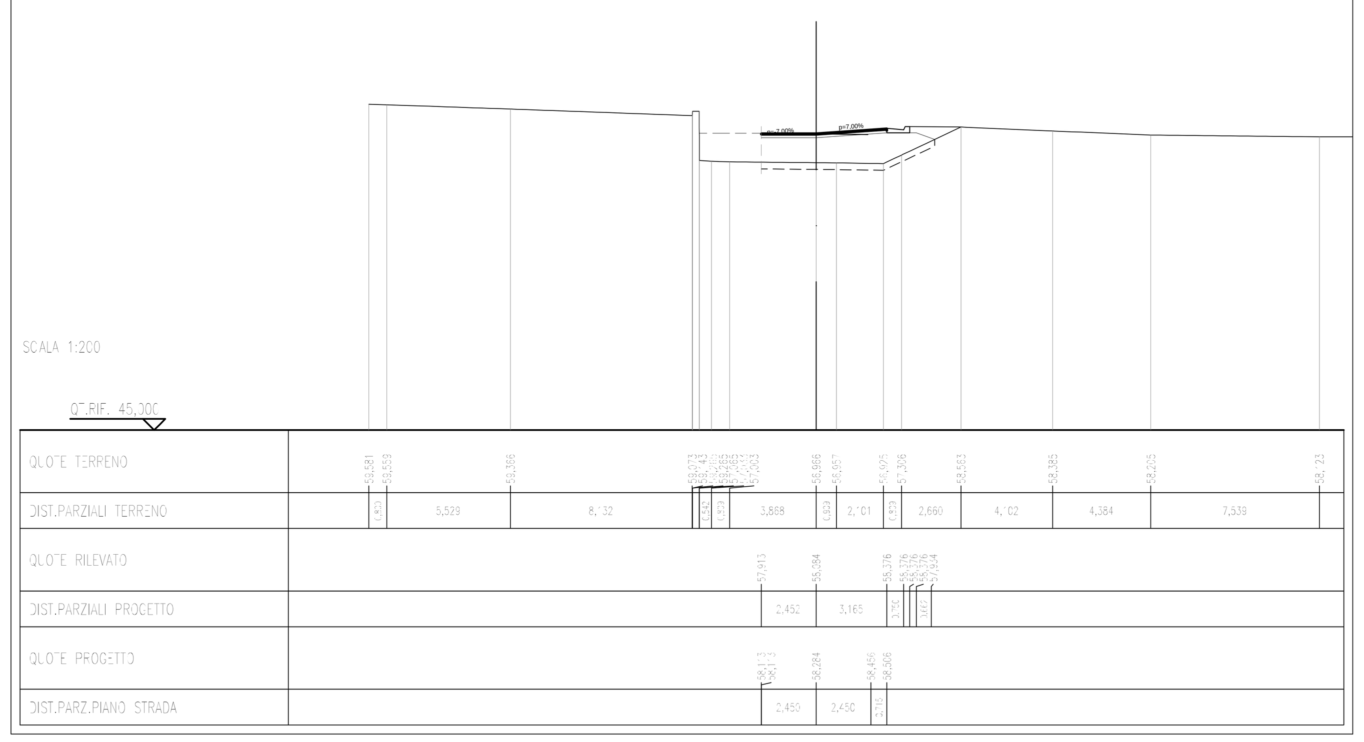
SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,549 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,500 m
STRATO DI BINDER	7,500 m
STRATO DI BASE	7,500 m

SEZIONE N.: 1
QT. PROGETTO: 57,350
DIST.PROG.: 0,000
DIST.SUCC.: 10,000



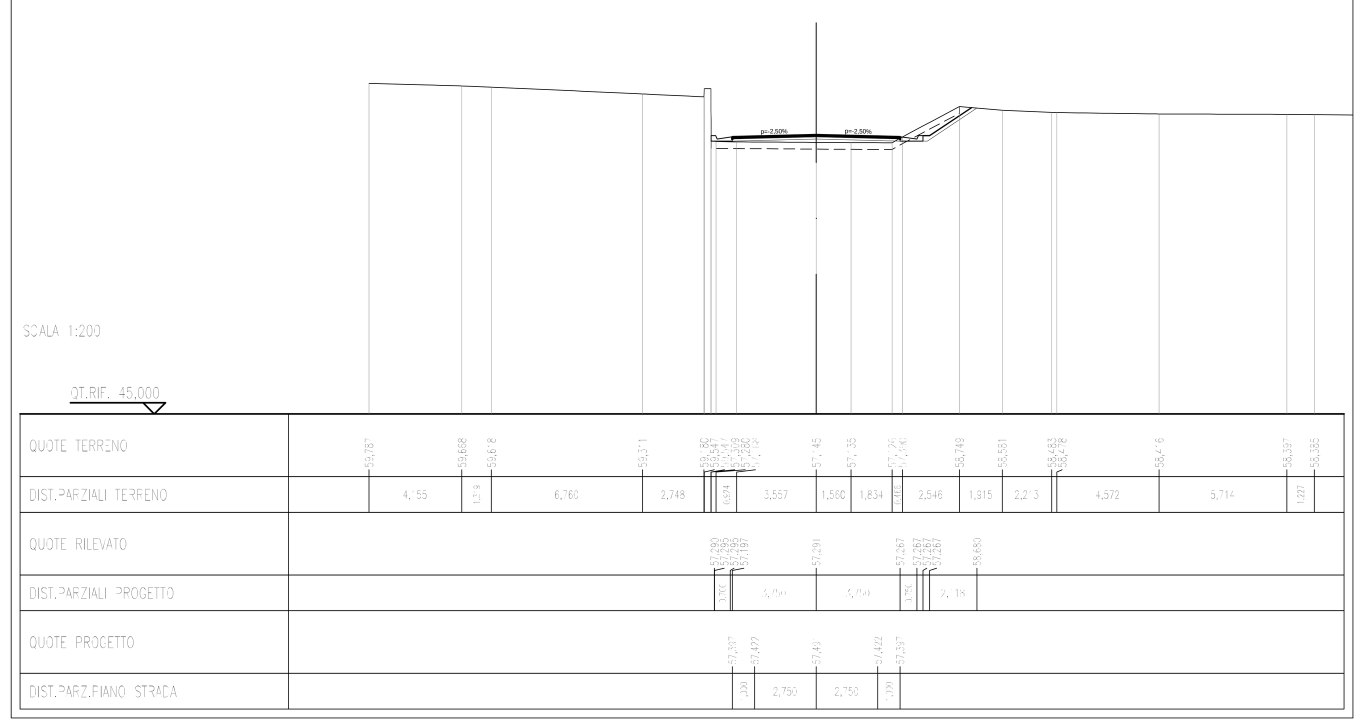
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	7,757 m
RILEVATI	
RILEVATO	8,109 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,617 m
STRATO DI BINDER	4,973 m
STRATO DI BASE	3,728 m

SEZIONE N.: 4
QT. PROGETTO: 58,284
DIST.PROG.: 30,000
DIST.PREC.: 10,000
DIST.SUCC.: 10,000



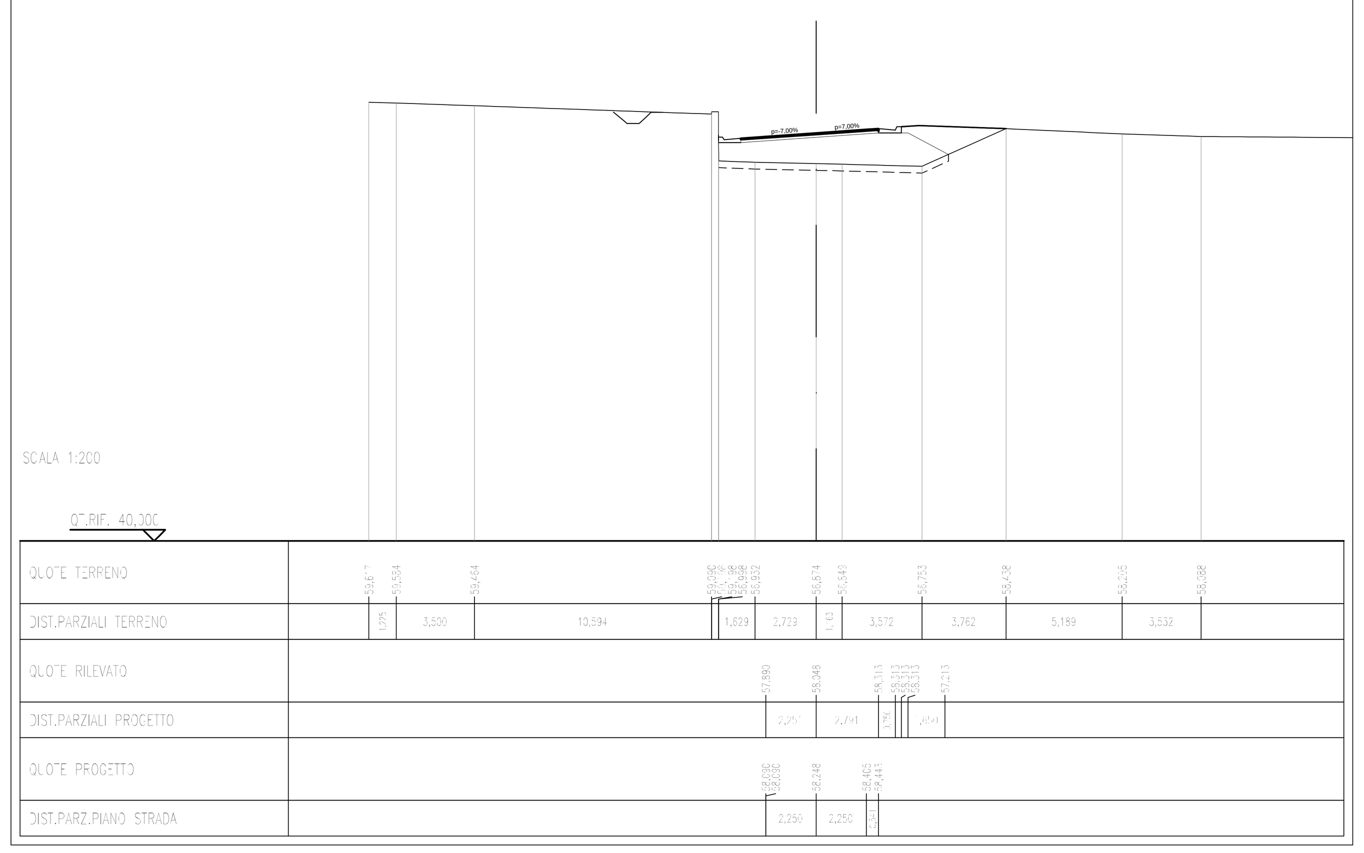
SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,702 m²
SCOTICO	8,229 m
RILEVATI	
RILEVATO	0,753 m²
TERRENO VEGETALE	0,802 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,500 m
STRATO DI BINDER	7,500 m
STRATO DI BASE	7,593 m

SEZIONE N.: 2
QT. PROGETTO: 57,491
DIST.PROG.: 10,000
DIST.PREC.: 10,000
DIST.SUCC.: 10,000



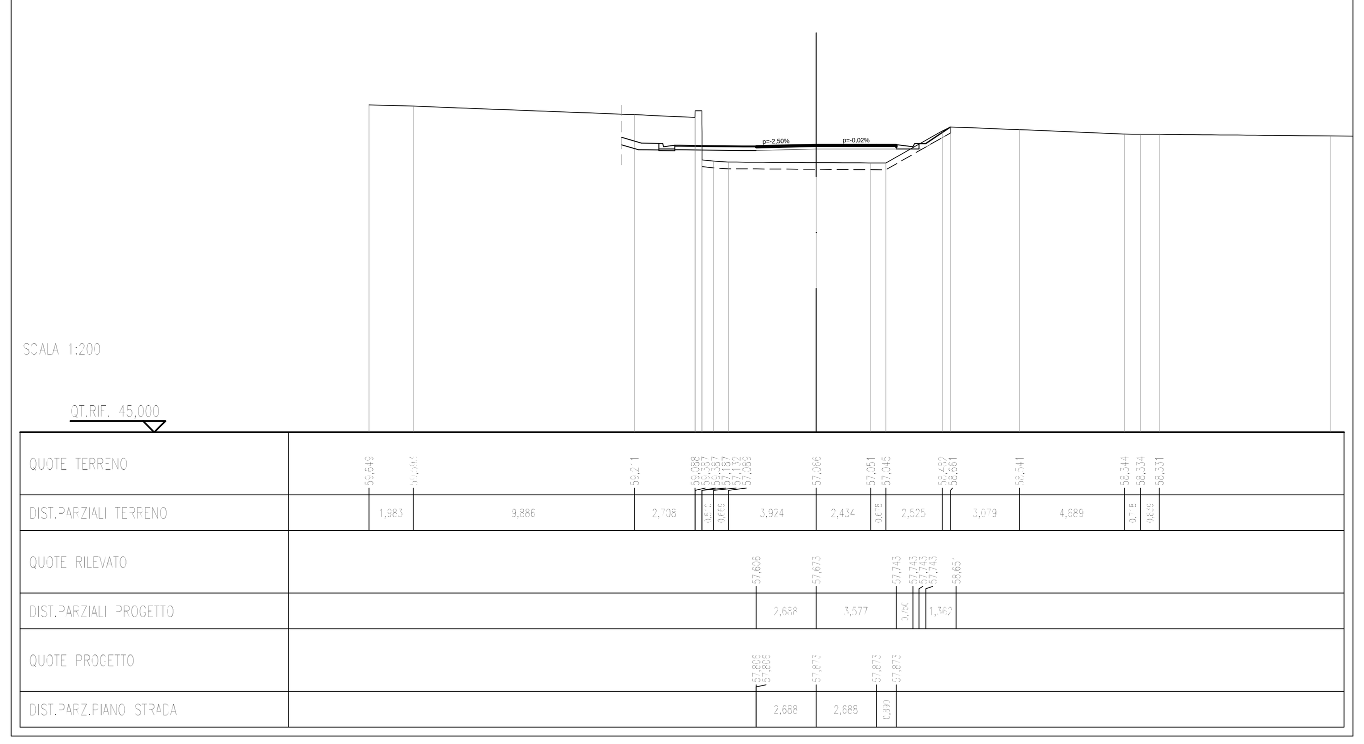
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	8,173 m
RILEVATI	
RILEVATO	9,490 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,042 m
STRATO DI BINDER	5,042 m
STRATO DI BASE	5,042 m

SEZIONE N.: 5
QT. PROGETTO: 58,248
DIST.PROG.: 40,000
DIST.PREC.: 10,000
DIST.SUCC.: 10,000



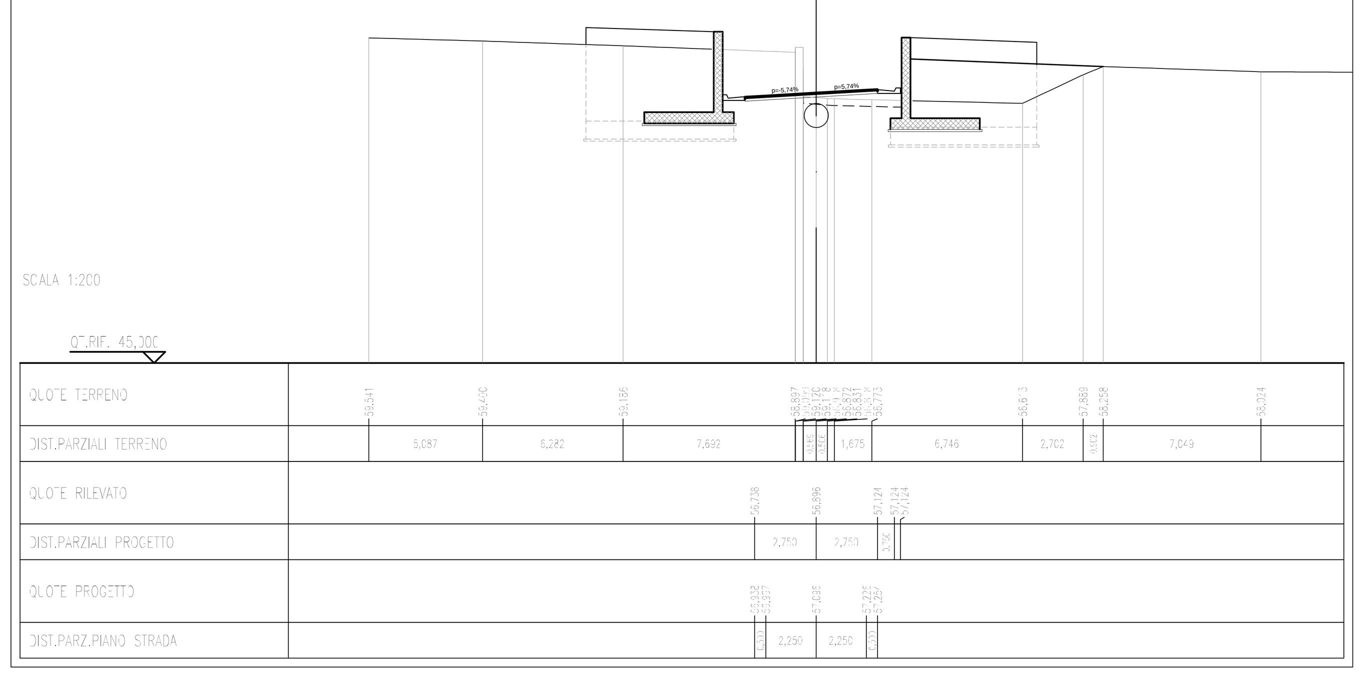
SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,399 m²
SCOTICO	7,026 m
RILEVATI	
RILEVATO	3,836 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,266 m
STRATO DI BINDER	6,266 m
STRATO DI BASE	6,266 m

SEZIONE N.: 3
QT. PROGETTO: 57,873
DIST.PROG.: 20,000
DIST.PREC.: 10,000
DIST.SUCC.: 10,000



SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	4,710 m²
SCOTICO	3,946 m
RILEVATI	
RILEVATO	0,842 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,500 m
STRATO DI BINDER	5,500 m
STRATO DI BASE	5,500 m

SEZIONE N.: 6
QT. PROGETTO: 57,096
DIST.PROG.: 50,000
DIST.PREC.: 10,000
DIST.SUCC.: 10,000



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: Ghella – CONSORZIO CFT – PIZZAROTTI – ITINERA

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI PIZZAROTTI – Sintagma – INTEGRA	Ing.LUCA DINELLI	Ing. PIETRO MAZZOLI Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

VIABILITA'

Tratta Cancello-Frasso Telesino - Viabilità di accesso alla S.S.E. al km 2+630 e dell'area di emergenza
Viabilità di accesso alla ferrovia: sezioni trasversali

APPALTATORE		SCALA:
CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI 26/09/2018		1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	W9	IF0805	005	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Lista di riscontro n.11	G.Calcagni	26/09/2018	L.Dinelli	26/09/2018	P.Mazzoli	26/09/2018	L.Dinelli 26/09/2018

File: IF1N.0.1.E.ZZ.W9.IF.08.0.5.005.A.dwg | n. Elab.: