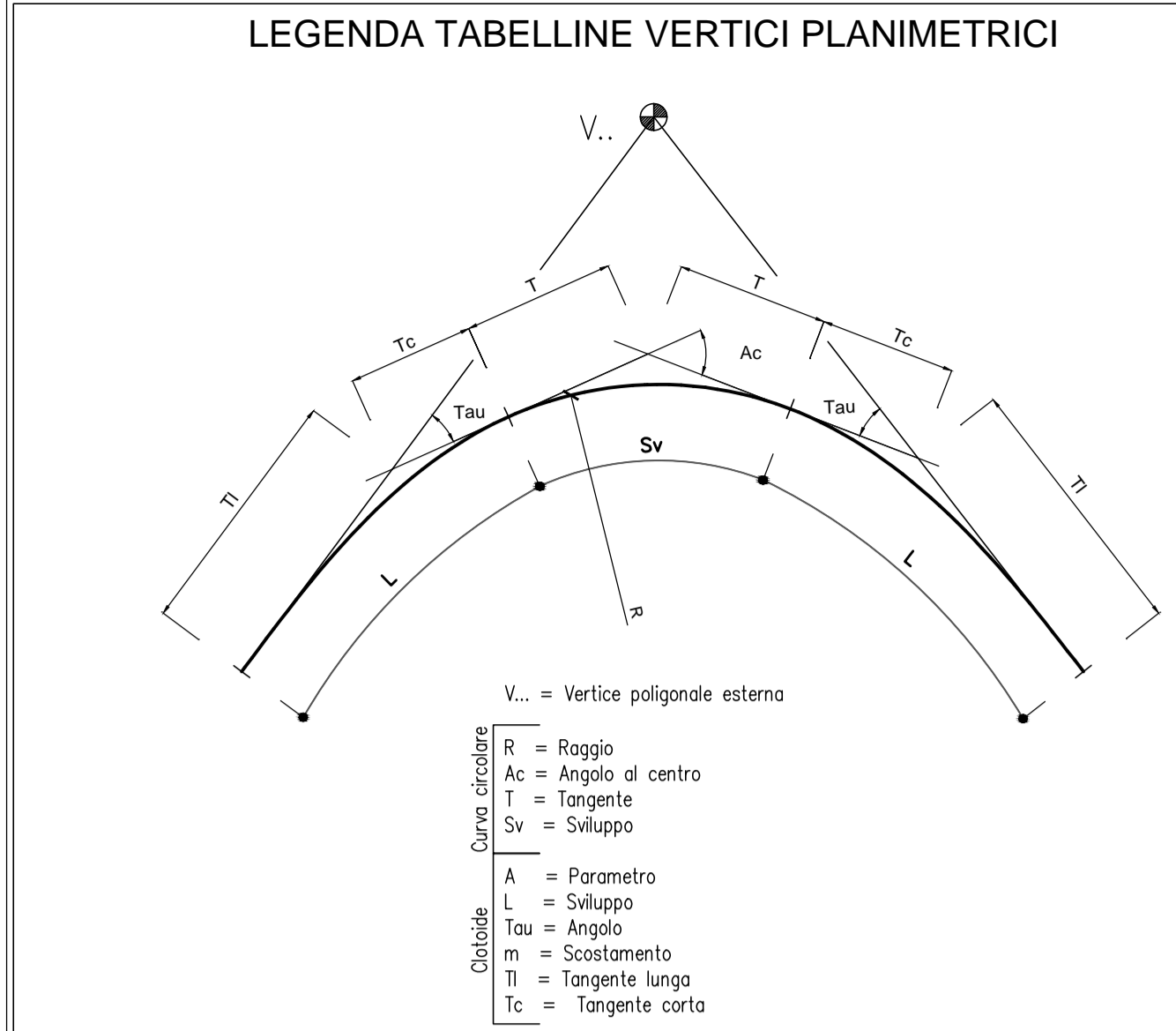
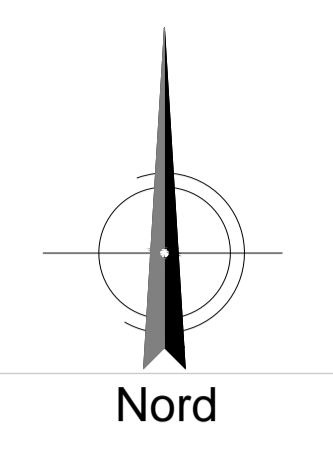


V.1 147958.000 344754.285	V.2 148077.450 344748.980	V.3 148183.400 344749.343	V.4 148457.879 344733.843	V.5 148187.361 344777.092	V.6 148128.433 344776.703	V.7 148128.614 344749.166	V.8 148229.597 344661.347	V.9 148246.826 344661.843	V.10 148270.785 344662.068	V.11 148275.327 344745.357
C.6 148101.378 345699.061	C.7 148161.538 343599.237	C.8 148143.537 344761.797	C.9 148233.896 344696.476	C.10 148251.440 344691.911						



COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **CONSORZIO CPT** **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: **RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI** (Sintagma, L'INTEGRA)

PROGETTISTA: Ing. LUCA DINELLI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO**  
**1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI**

VIABILITA'  
 Tratta Canello-Frasso Telesino - Via della Vigna km 2+942  
 Planimetria di tracciamento deviazione provvisoria

APPALTATORE: CONSORZIO CPT, IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI, 10072018	SCALA: 1:500
COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.	IF1N 01 E ZZ P8 IF0905 002 A
Rev. Descrizione Redatto Data Verificato Data Approvato Data Autorizzato Data	A Emissione 3/24/18 10/07/2018 L.Dinelli 10/07/2018 P.Mazzoli 10/07/2018 L.Dinelli 10/07/2018