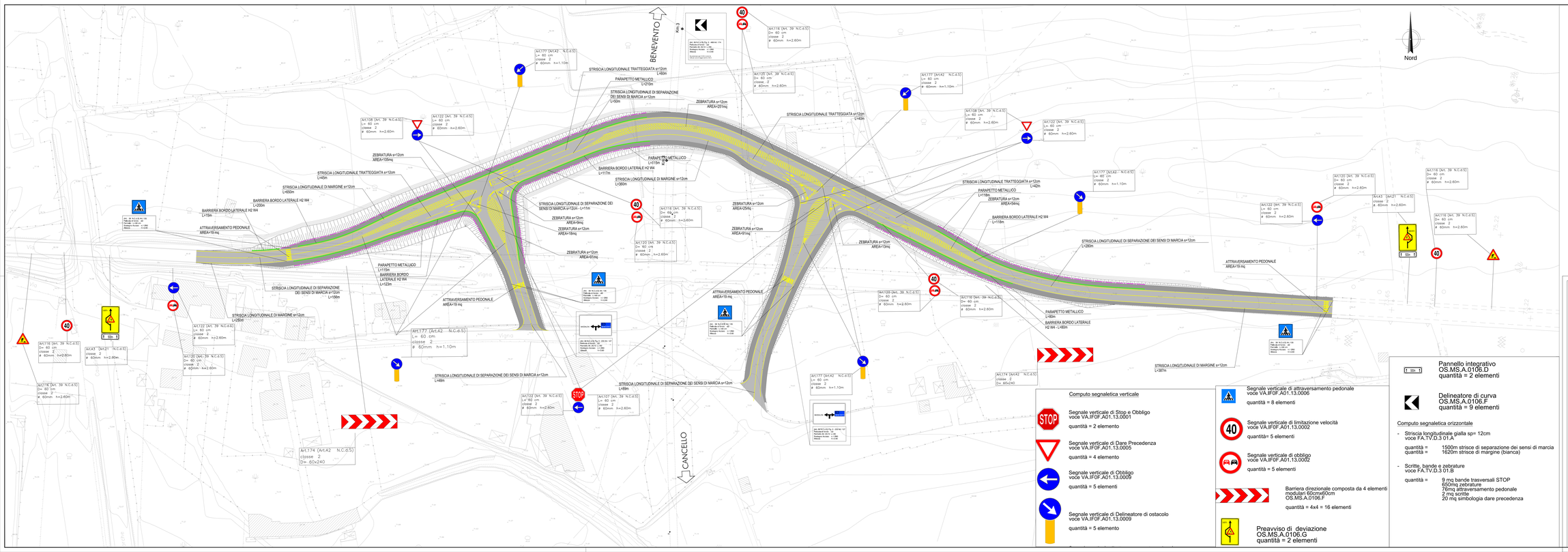

ISCRIZIONE E SIMBOLI
Art.194 (All.40 Cod. Str.)

STRISCE TRASVERSALI
Art.144 (All.40 Cod. Str.)

STRISCE LONGITUDINALI
Art.138 (All.40 Cod. Str.)

A = 15cm per strade tipo "E"
B = 12cm per strade tipo "F"

Strisce di margine bianche (arrocapuda)
Art.141 (All.40 Cod. Str.)

Strisce di separazione dei sensi di marcia
Art.140 (All.40 Cod. Str.)

ATTRAVERSAMENTI PEDONALI
Art.145 (All.40 Cod. Str.)

SEGNALETICA VERTICALE — Art.39 Codice della Strada

INSTALLAZIONE SEGNALI VERTICALI
Art.81 (All.38 Cod. Str.)

0.30m a s ≤ 1.00m
h = 0.50m
0.60m ≤ s ≤ 2.00m
h = 0.25m in caso di transito pedonale

NOTE: Il posizionamento delle fix avviene nel rispetto di quanto indicato dal Codice della strada

SEGNALI DI PRECEDENZA
Art.104 (All.38 Cod. Str.)

SEGNALE DI PRECEDENZA
Segnale fermarsi e dare precedenza
(R=2m - m=0.6m - h=...)

SEGNALI DI OBBLIGO
Segnali di obbligo generico
(R=0.4m - m=0.6m - h=...)

Computo segnaletica verticale

STOP — Segnale verticale di Stop e Obbligo
voce VA.IF0F.A01.13.0001
quantità = 2 elemento

Segnale verticale di Dare Precedenza
voce VA.IF0F.A01.13.0005
quantità = 4 elemento

Segnale verticale di Obbligo
voce VA.IF0F.A01.13.0009
quantità = 5 elementi

Segnale verticale di Delineatore di ostacolo
voce VA.IF0F.A01.13.0009
quantità = 5 elemento

Segnale verticale di attraversamento pedonale
voce VA.IF0F.A01.13.0006
quantità = 8 elementi

40 — Segnale verticale di limitazione velocità
voce VA.IF0F.A01.13.0002
quantità= 5 elementi

Segnale verticale di obbligo
voce VA.IF0F.A01.13.0002
quantità = 5 elementi

Barriera direzionale composta da 4 elementi modulari 60cmx60cm
OS.MS.A.0106.F
quantità = 4x4 = 16 elementi

Preavviso di deviazione
OS.MS.A.0106.G
quantità = 2 elementi

1 Stop 1 — Pannello integrativo
OS.MS.A.0106.D
quantità = 2 elementi

Delineatore di curva
OS.MS.A.0106.F
quantità = 9 elementi

Computo segnaletica orizzontale

- Striscia longitudinale gialla sp= 12cm
  voce FA.TV.D.3.01.A
  quantità = 1500m strisce di separazione dei sensi di marcia
  quantità = 1620m strisce di margine (bianca)

- Scritte, bande e zebrature
  voce FA.TV.D.3.01.B
  quantità = 9 mq bande trasversali STOP
  650mq zebrature
  76mq attraversamento pedonale
  2 mq scritte
  20 mq simbologia dare precedenza

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

CONSORZIO CFT

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI: PIZZAROTTI SSIntegra INTERBEC	Ing LUCA SIMILLI	Ing. PIETRO MAZZOLI Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

VIABILITA'

Tratta Cancello-Frasso Telesino - Via della Vigna km 2+942
Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza deviazione provvisoria

APPALTATORE	SCALA:
CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI GIUGNO2018	1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	PB	IF09 05	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	ITALFERR	30/07/2018	L.Cimatti	30/07/2018	L.Mazzoli	30/07/2018	L.Cimatti
								30/07/2018

File: IF1N 01 E ZZ PB IF 09 05 003 A.dwg

n. Elab.: