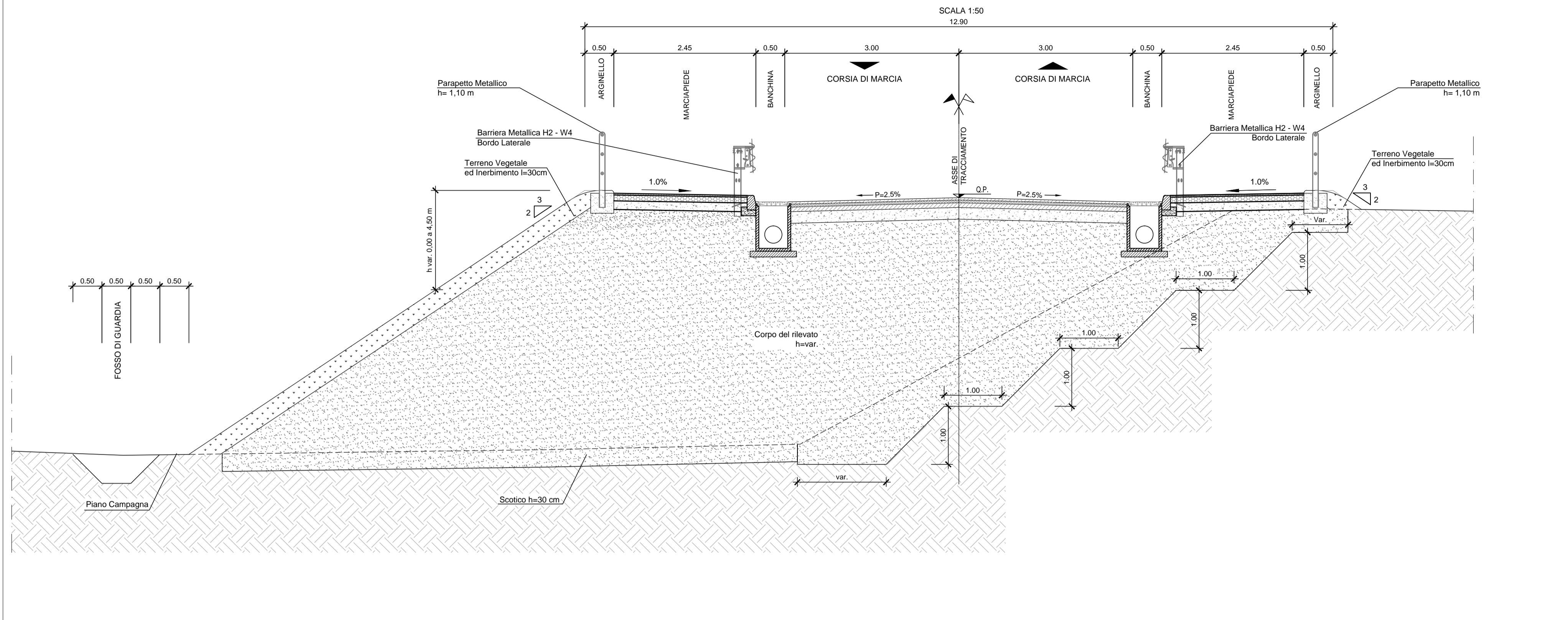
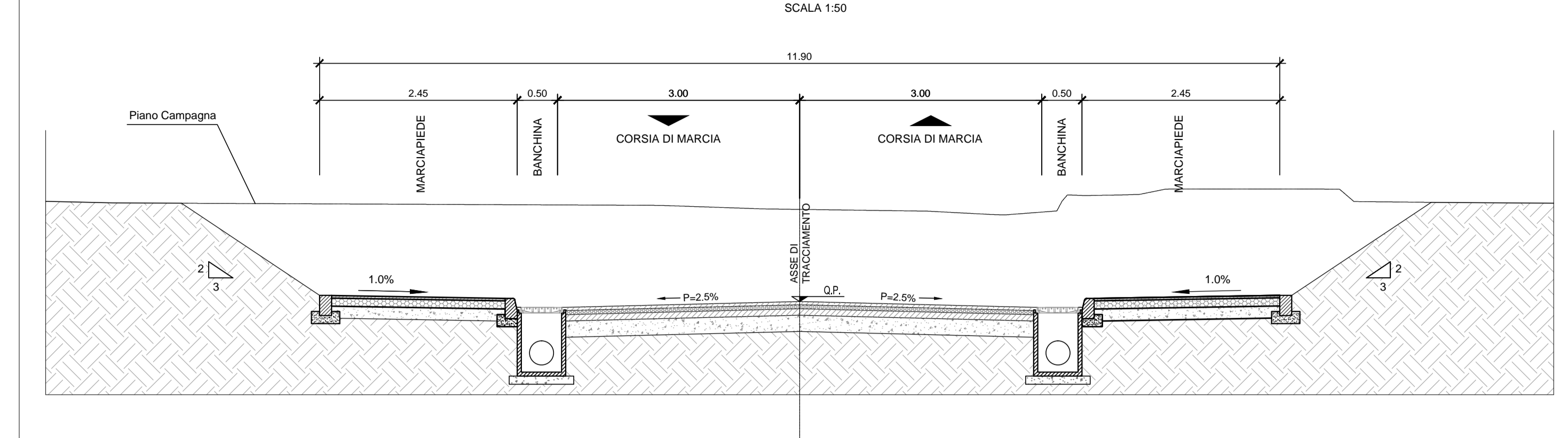


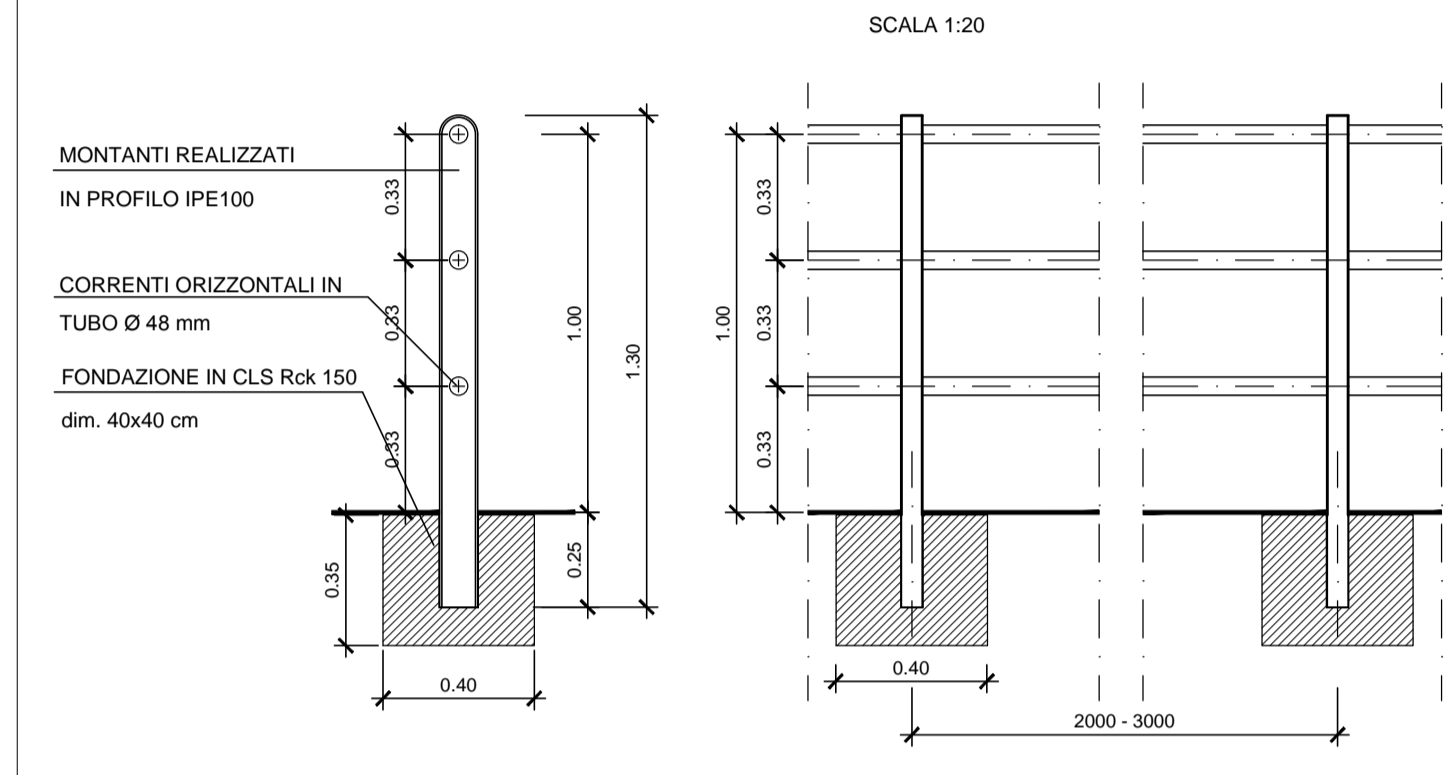
SEZIONE TIPO IN RILEVATO
CON GRADONATURA



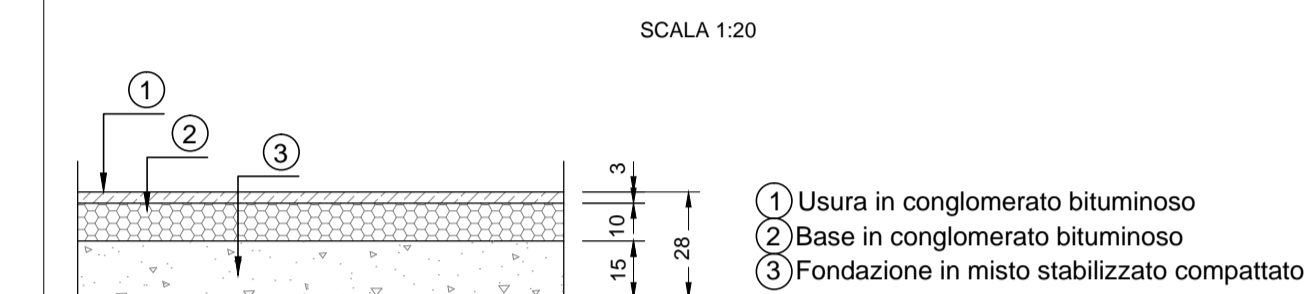
SEZIONE TIPO IN SCAVO



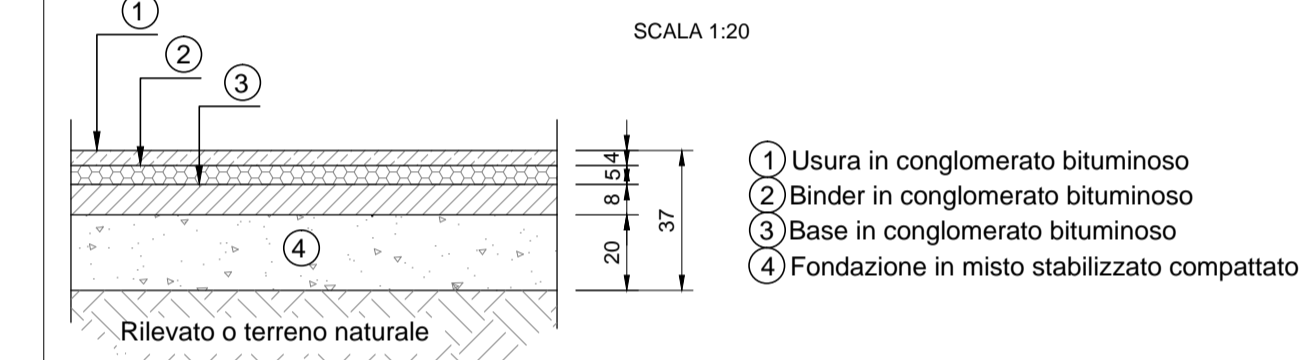
DETTAGLIO PARAPETTO



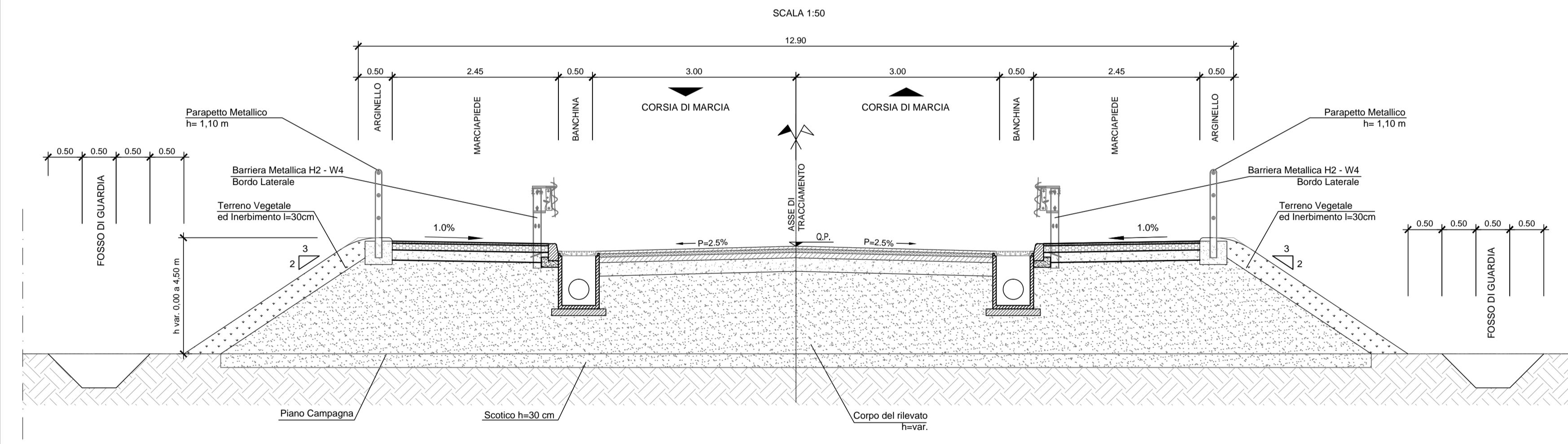
DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE
MARCIAPIEDE



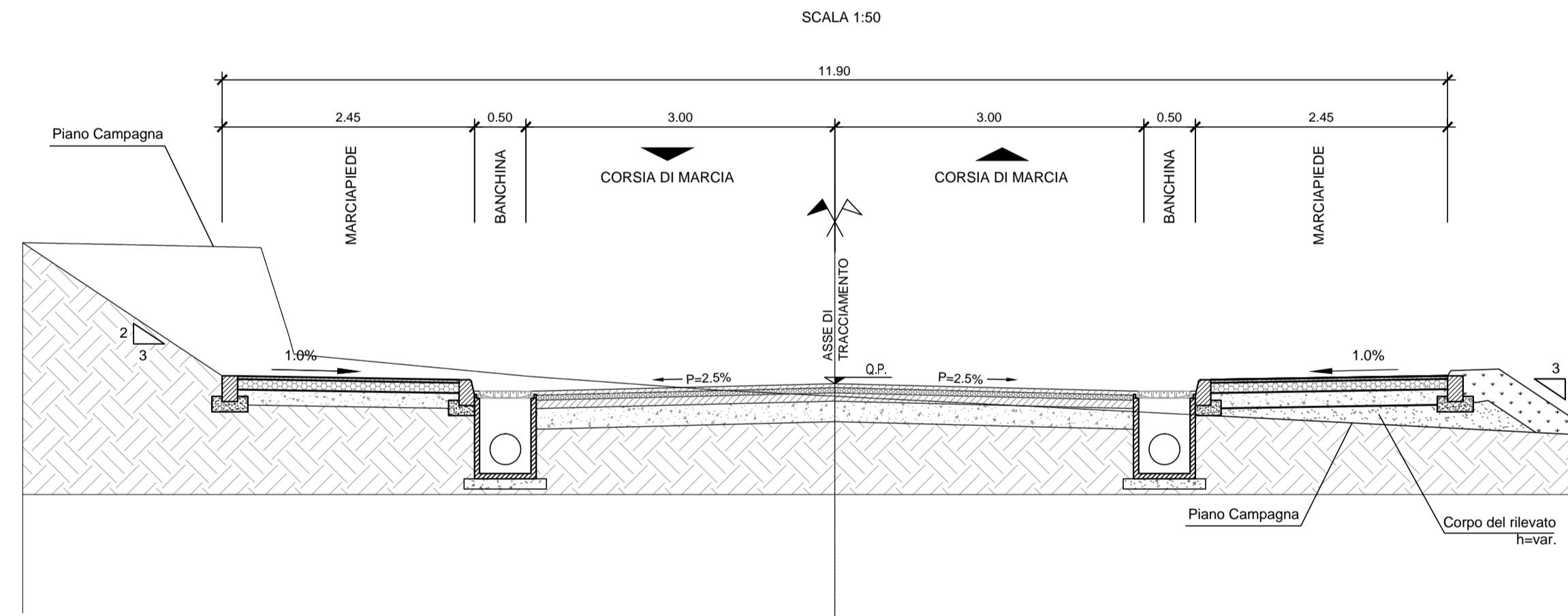
DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE
STRADALE



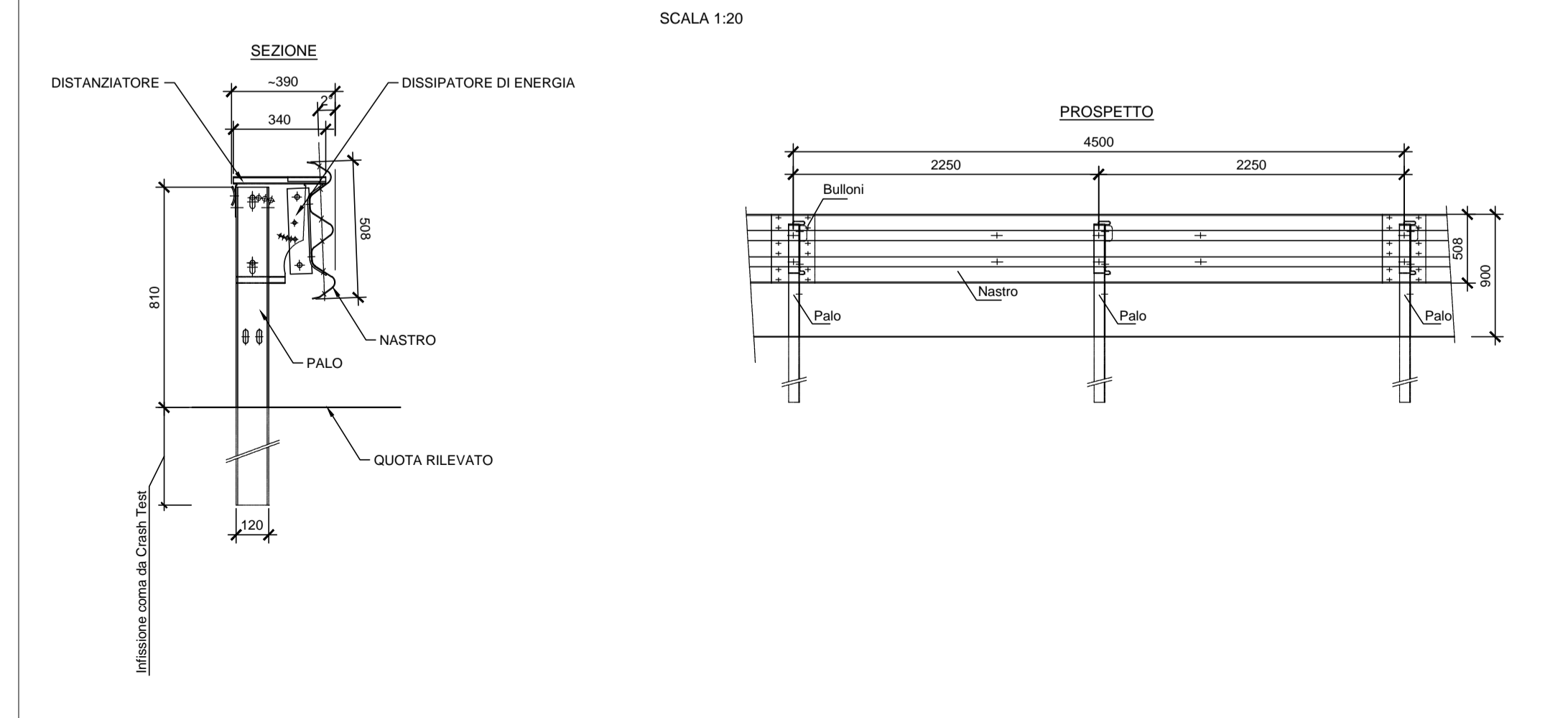
SEZIONE TIPO IN RILEVATO



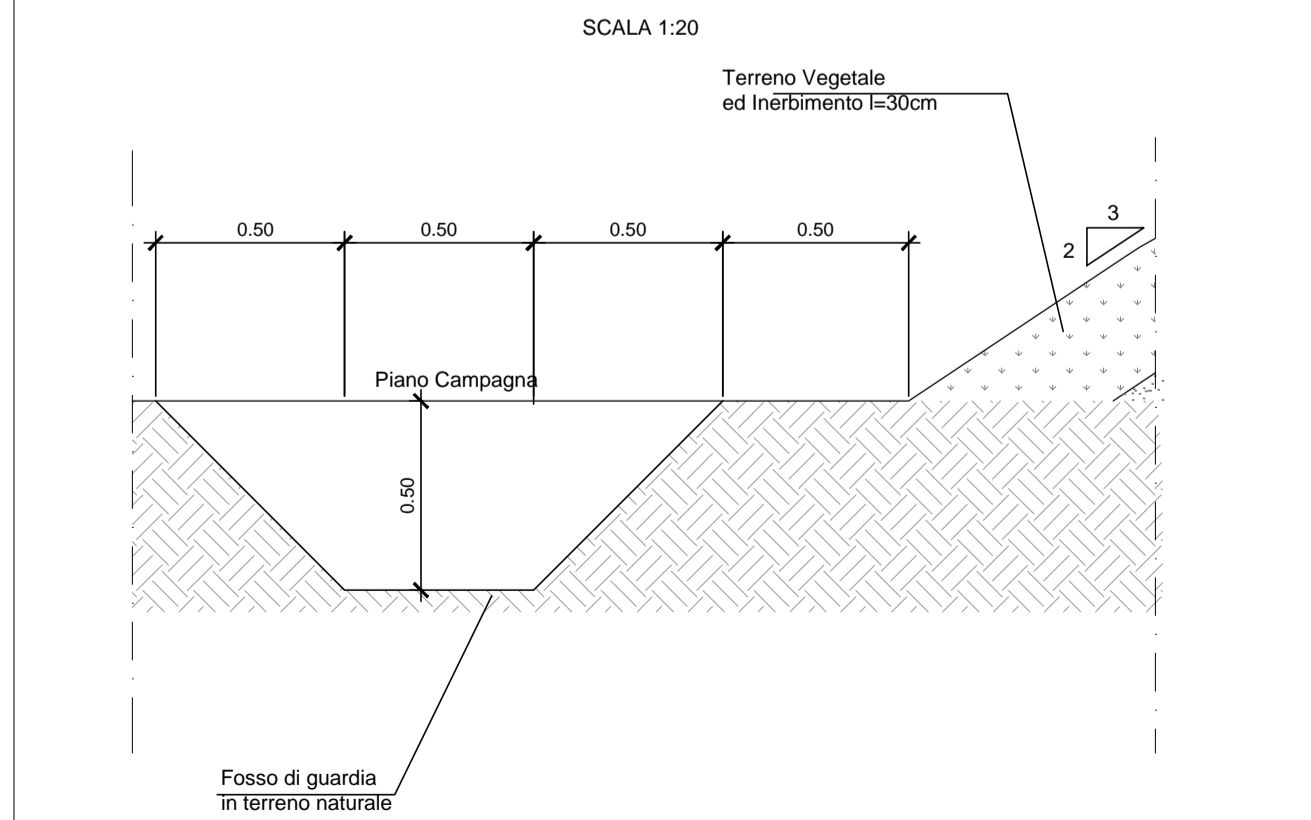
SEZIONE TIPO MEZZACOSTA



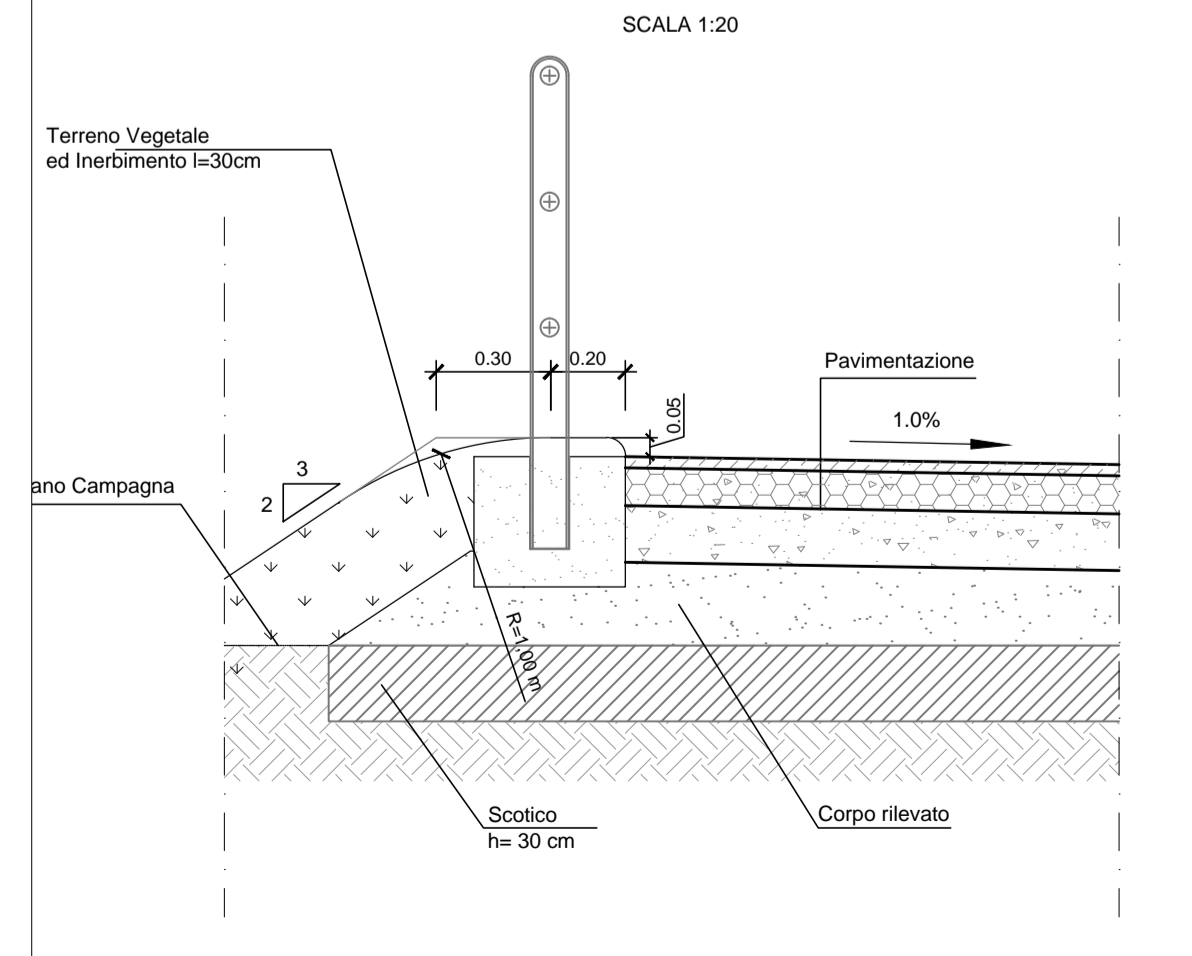
PARTICOLARE GUARDRAIL TIPO H2 - W4



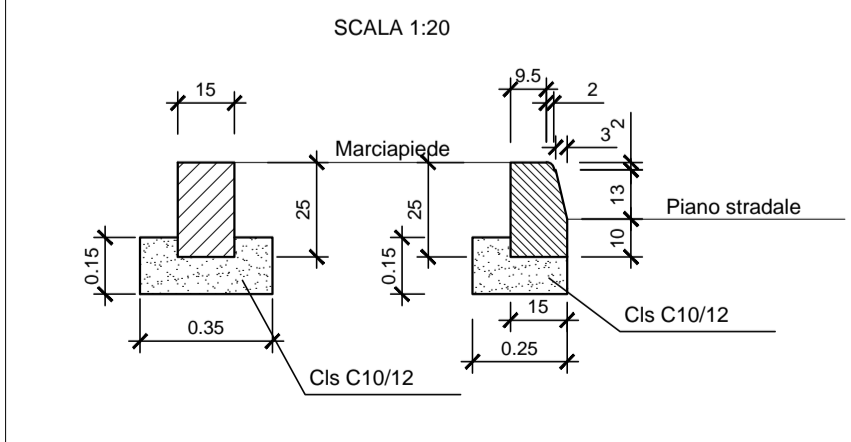
DETTAGLIO FOSSE DI GUARDIA DI PROGETTO



PARTICOLARE SCARPATA



PARTICOLARE CORDOLO
IN CLS PREFABBRICATO



COMMITENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT** PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI: **PIZZAROTTI**, **Sintagma**, **INTEGRA**

PROGETTISTA: Ing. LUCA DINELLI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI
Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

VIABILITA'

Tratta Canello-Frasso Telesino - Via della Vigna km 2+942
Sezione tipo deviazione provvisoria

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT**
IL DIRETTORE TECNICO
Geom. C. BIANCHI
10/07/2018

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione	M.De Turis	10/07/2018	L.Dinelli	10/07/2018	P.Mazzoli	10/07/2018	L.Dinelli	10/07/2018

File: IF1N.0.1.E.ZZ.WB.IF.09.0.5.001.A.dwg n. Elab.: