



LEGGENDA			
POZZETTI			
N°	Quota di fondo		
1	79.76	24	74.35
2	79.42	25	73.46
3	79.08	26	73.20
4	78.82	27	72.21
5	78.63	28	76.68
6	78.45	29	76.88
7	78.27	30	76.71
8	78.27	31	76.53
9	78.08	32	76.43
10	78.08	33	76.44
11	77.90	34	76.16
12	77.90	35	76.25
13	77.69	36	76.25
14	77.62	37	75.98
15	77.45	38	75.98
16	77.48	39	75.81
17	77.28	40	75.81
18	77.26	41	75.66
19	77.15	42	75.70
20	77.04	43	75.51
21	75.56	44	75.51
22	75.50	45	77.21
23	74.53	46	77.21

LEGGENDA

- TUBO PVC Ø315 - L=530.00 m
- TUBO PVC Ø500 - L=75.00 m
- FOSSO DI GUARDIA TRAPEZOIDALE DRENANTE - L=400.00 m
- POZZETTO CON CADITOIA CARRABILE INTERASSE 15.00 m (Tipo 3)
- EMBRICE INVITO 55X100 - INTERASSE 15.00 m
- EMBRICE SCIVOLO 50X50
- CUNETTA IN CLS PREFABBRICATO ALLA FRANCESE - L= 23.00 m

COMMITTENTE: RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI	PROGETTISTA: Ing. FEDERICO DURASTANTI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI <small>Responsabile integrazione tra le varie prestazioni specialistiche</small>
--	---------------------------------------	--

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO

1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

VIABILITA'

Tratta Cancellone-Frasso Telesino - Via della Vigna km 2+942
Planimetria di drenaggio viabilità

APPALTATORE: CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI Ottobre 2016	SCALA: 1:500
---	--------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	P8	IF0905	008	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	M. De Turi	10/07/2018	L. Dielli	10/07/2018	P. Miccoli	10/07/2018	F. Durastanti
B	Recupero situazione	M. De Turi	Ottobre 2018	L. Dielli	Ottobre 2018	P. Miccoli	Ottobre 2018	