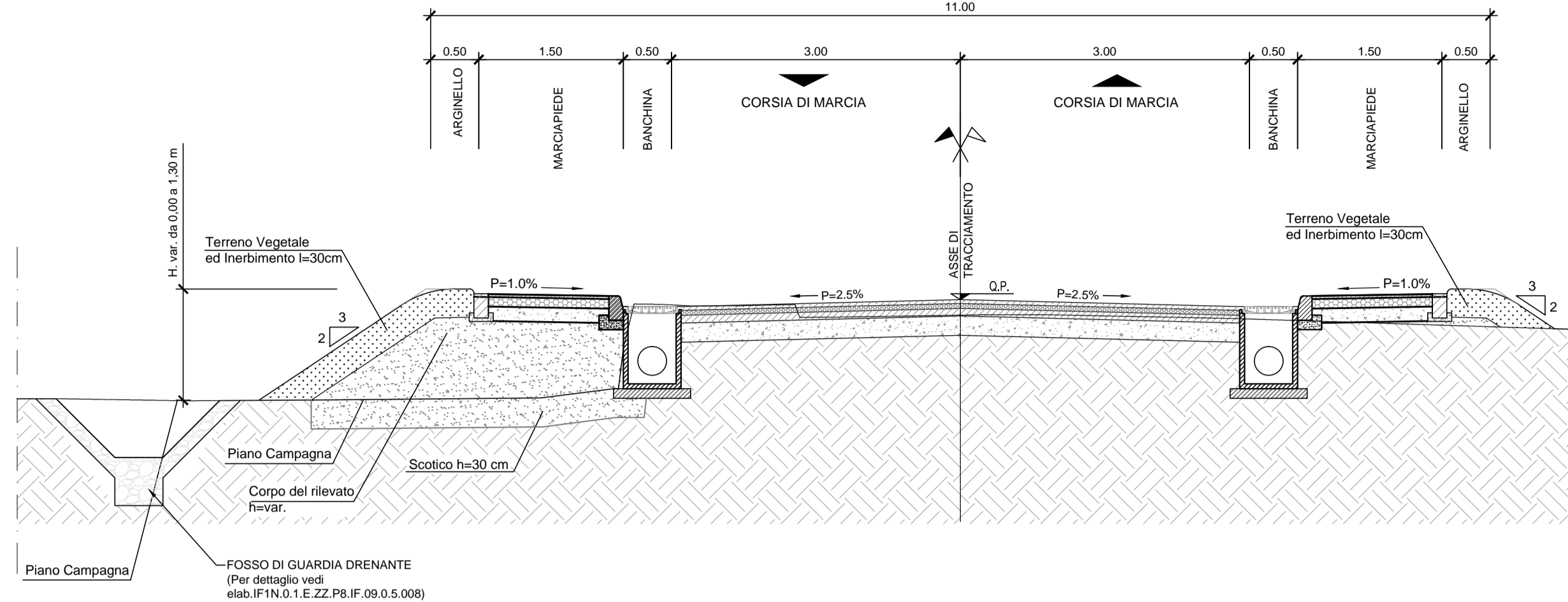


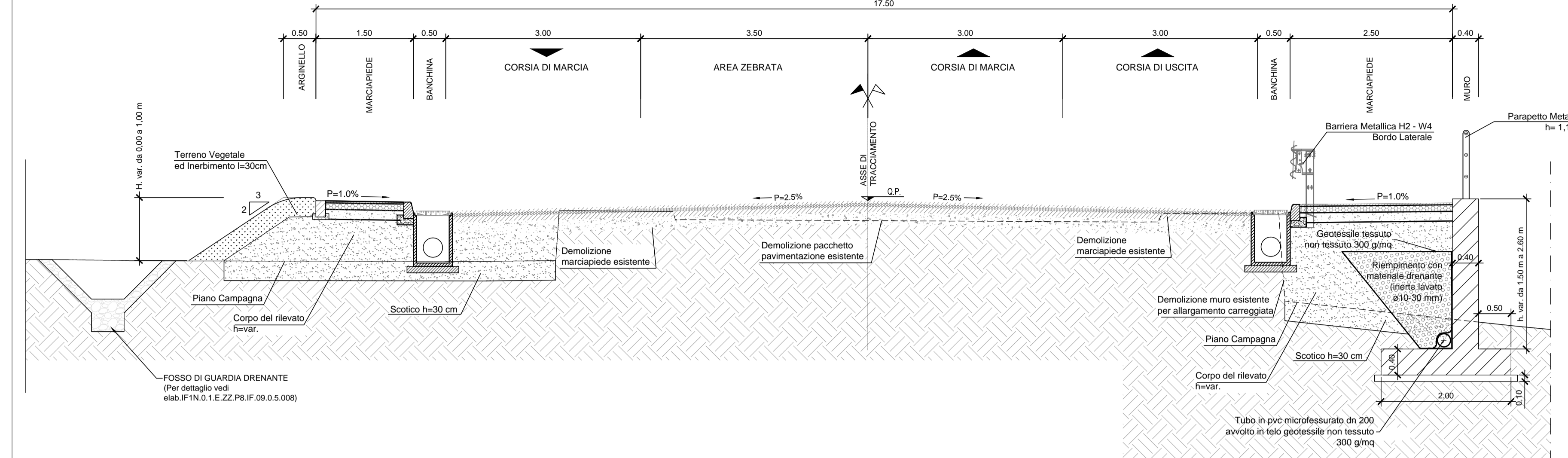
SEZIONE TIPO IN RILEVATO
MARCIAPIEDE 1.50 m

SCALA 1:50



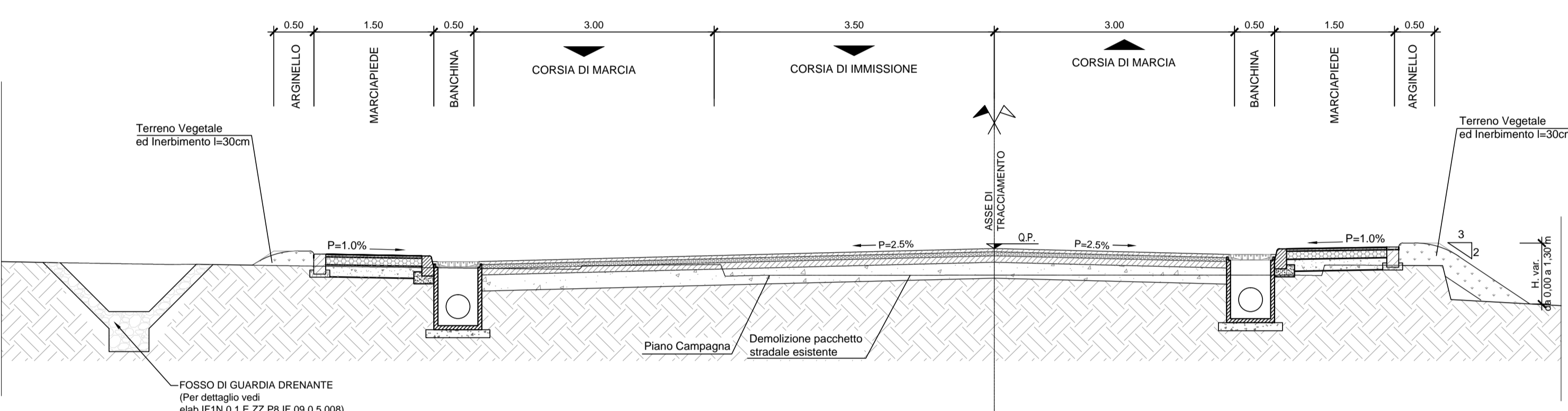
SEZIONE TIPO MEZZA COSTA
MARCIAPIEDE DX 2.50 m

SCALA 1:50



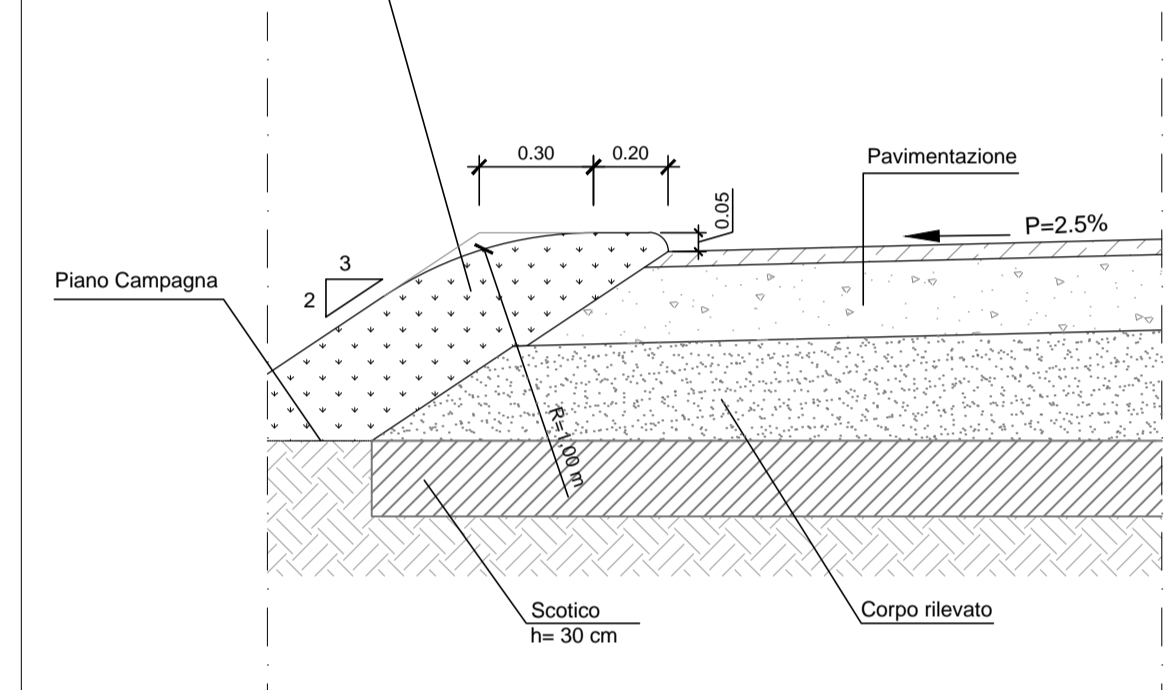
SEZIONE TIPO TRATTO A TRE CORSIE-
CORSIA IMMISSIONE CENTRALE

SCALA 1:50



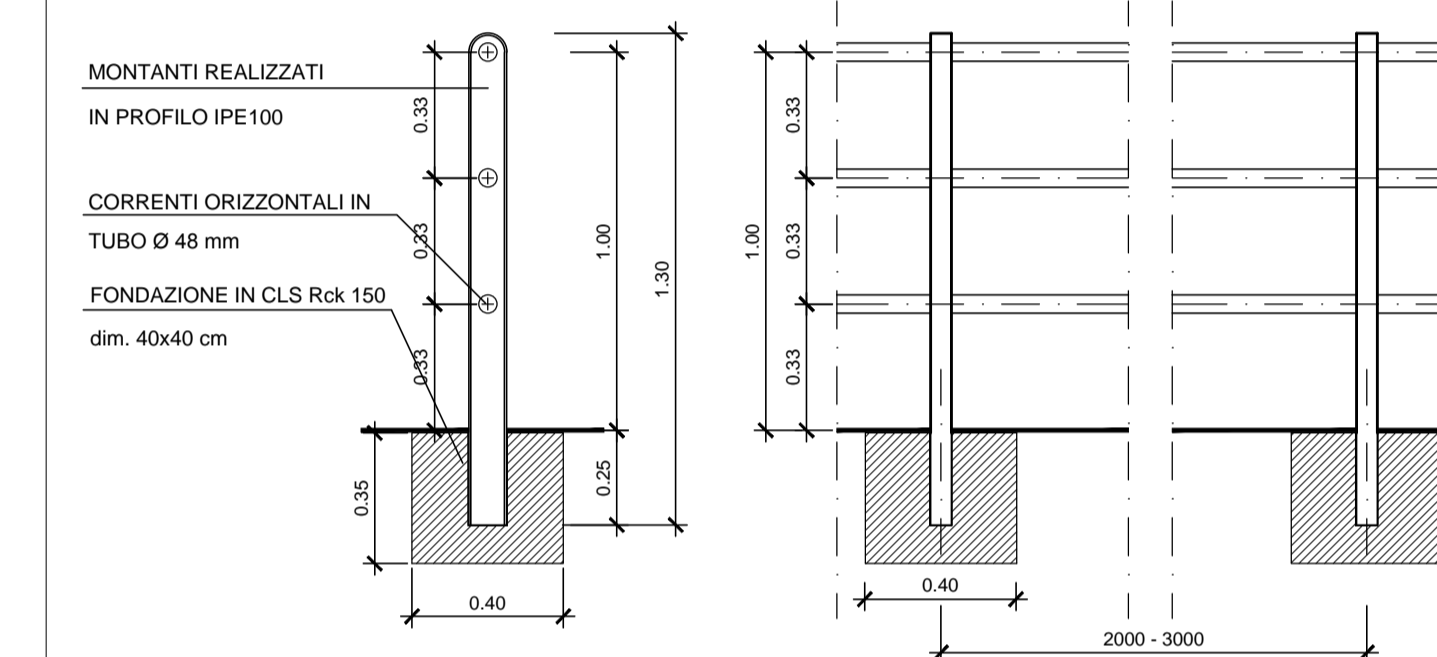
PARTICOLARE SCARPATA

SCALA 1:20



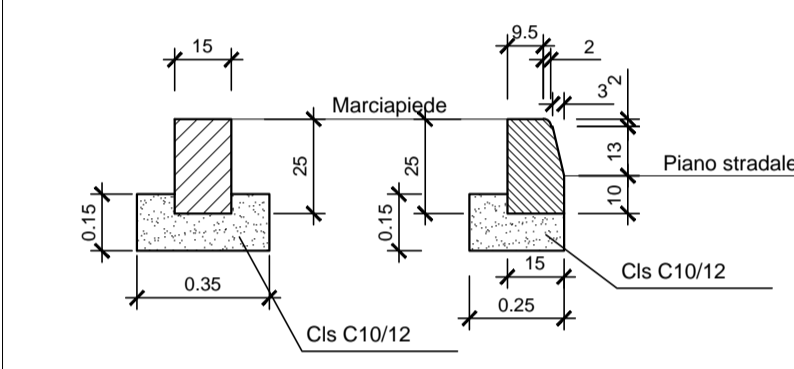
DETTAGLIO PARAPETTO

SCALA 1:20



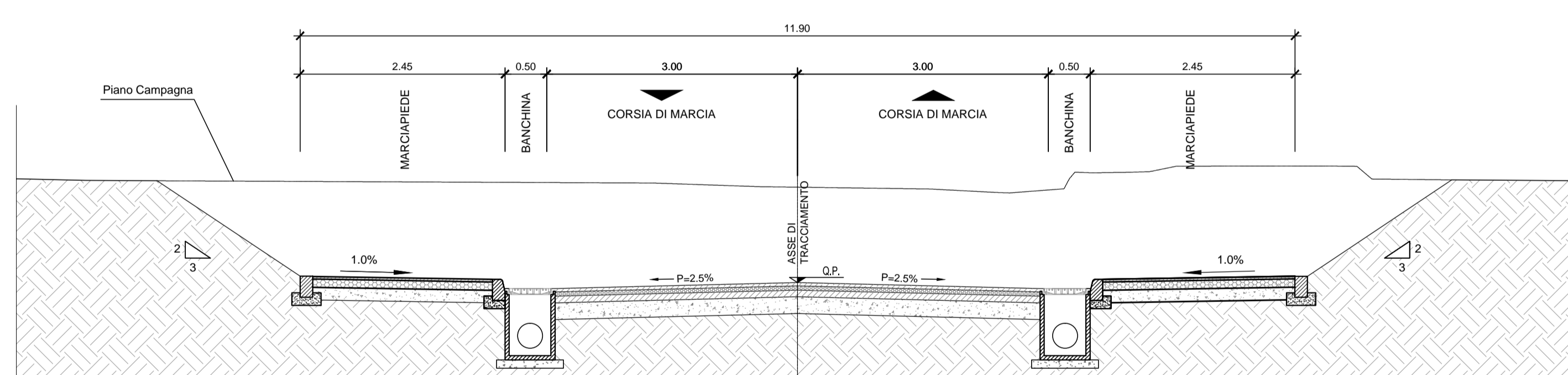
PARTICOLARE CORDOLO
IN CLS PREFABBRICATO

SCALA 1:20



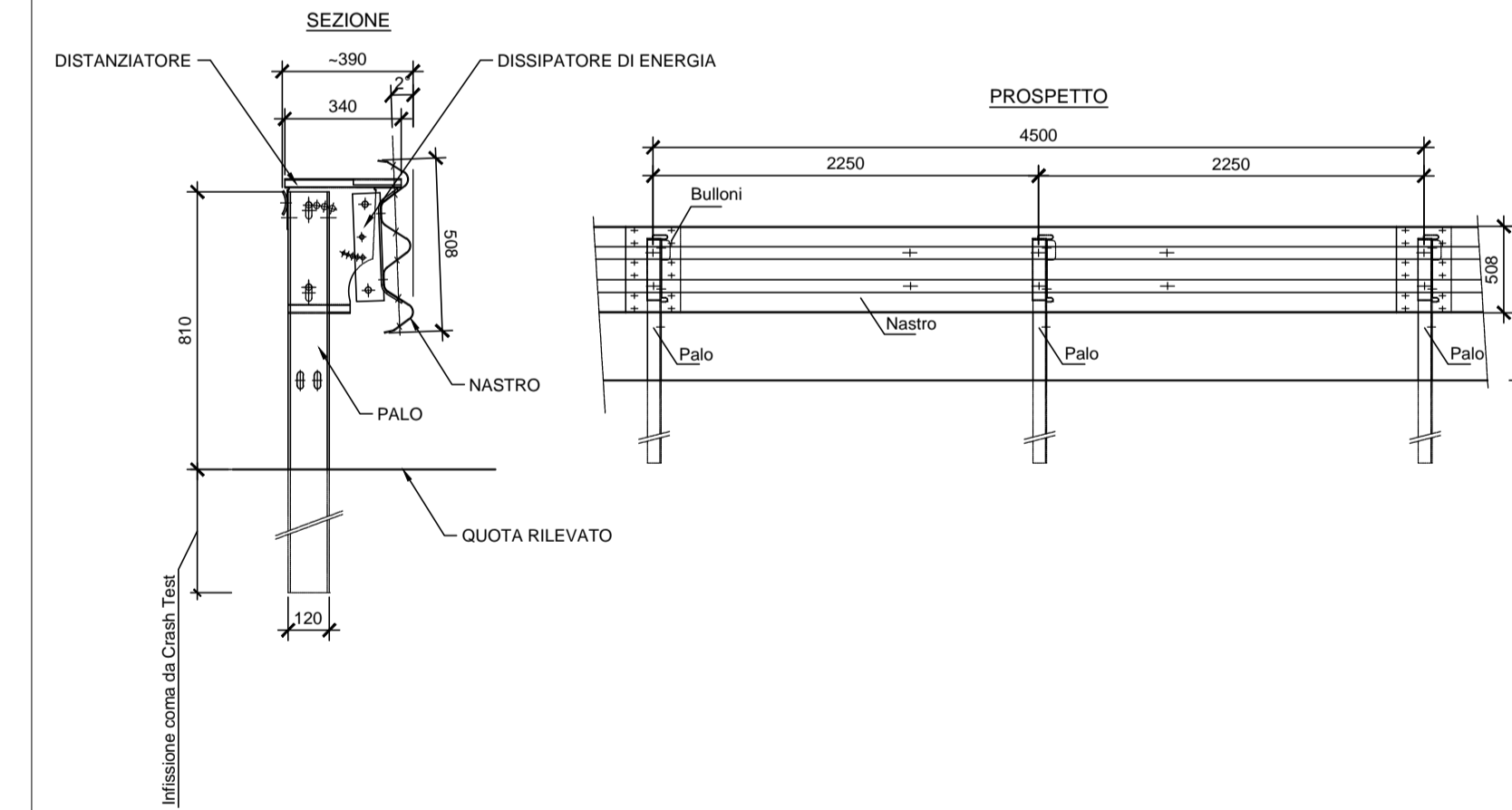
SEZIONE TIPO IN SCAVO - RAMO Km 2+881.00

SCALA 1:50



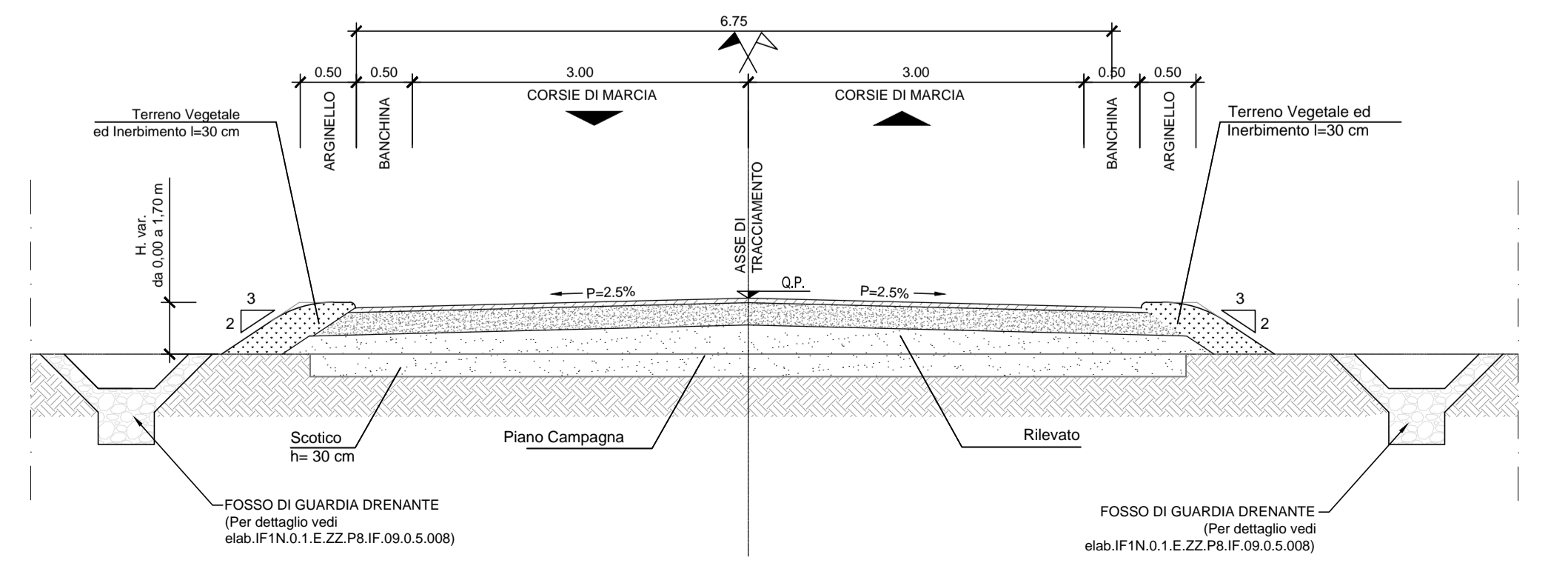
PARTICOLARE GUARDRAIL TIPO H2 - W4

SCALA 1:20



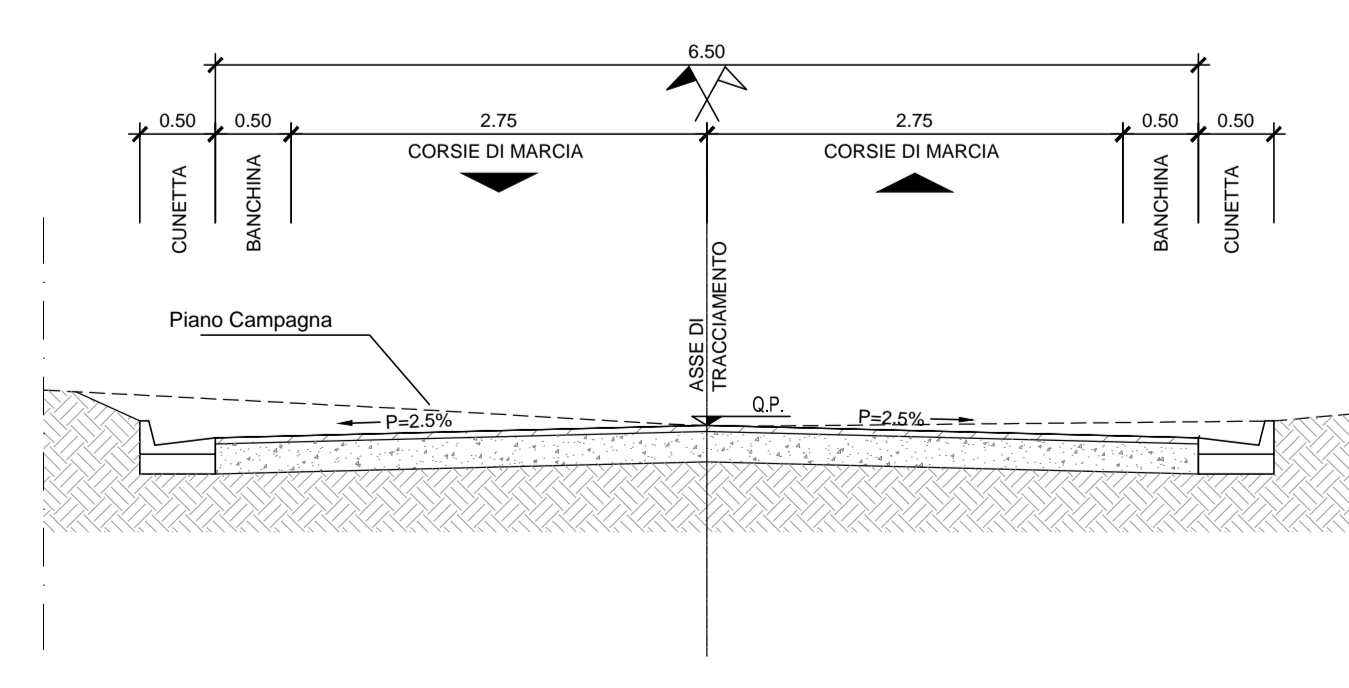
SEZIONE TIPO IN RILEVATO - RAMO Km 2+962

SCALA 1:50



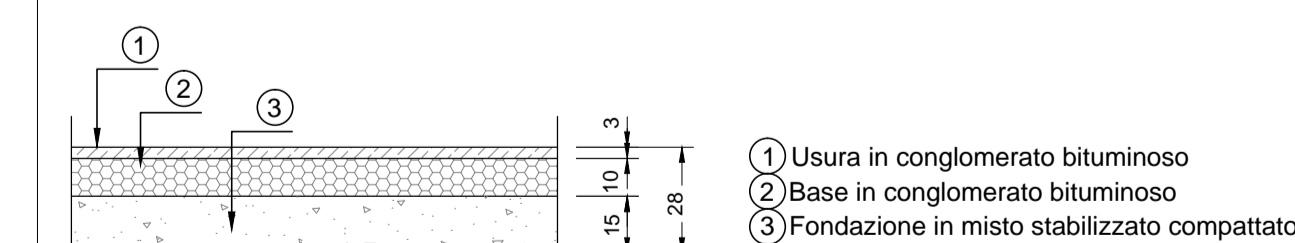
SEZIONE TIPO IN TRINCEA - RAMO Km 2+962

SCALA 1:50



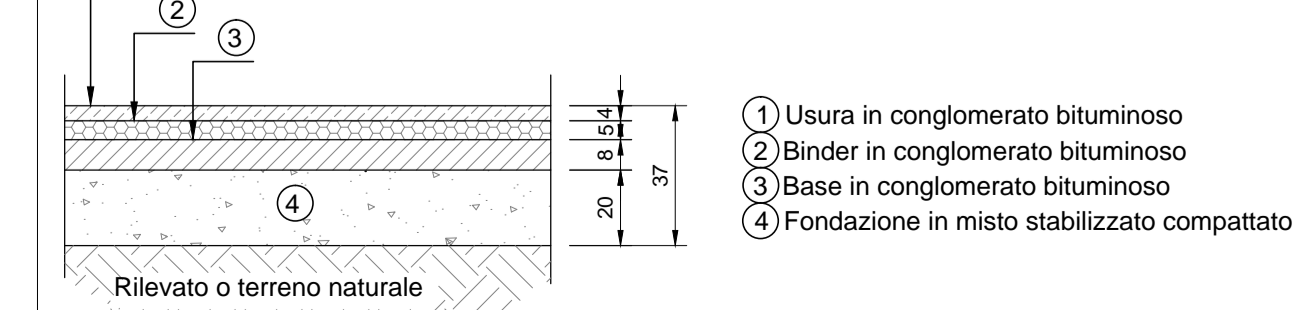
DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE
MARCIAPIEDE

SCALA 1:20



DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE
STRADALE

SCALA 1:20



COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI
PIZZAROTTI Sintagma INTEGRA

PROGETTISTA:

Ing. LUCA DINELLI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:

Ing. PIETRO MAZZOLI
Responsabile integrazione tra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

VIABILITA'

Tratta Canello-Frasso Telesino - Via della Vigna km 2+942

Sezioni Tipo

APPALTATORE CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI 10/07/2018	SCALA: 1:50
--	----------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	WB	IF0905	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	M. De Turis	10/07/2018	L. Dinelli	10/07/2018	P. Mazzoli	10/07/2018	L. Dinelli

File: IF1N.0.1.E.ZZ.WB.IF.09.0.5.002.A.dwg

n. Elab.: