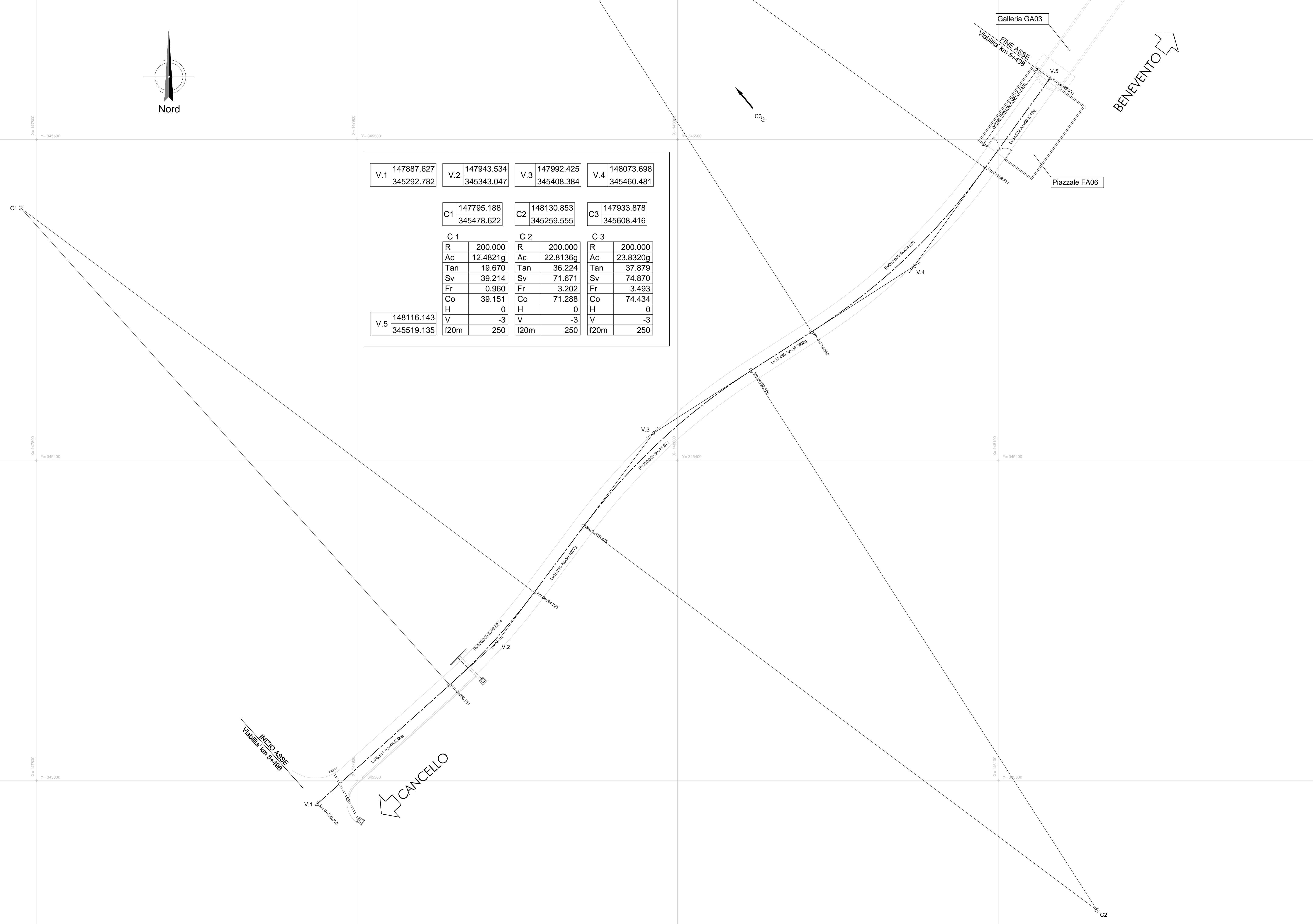
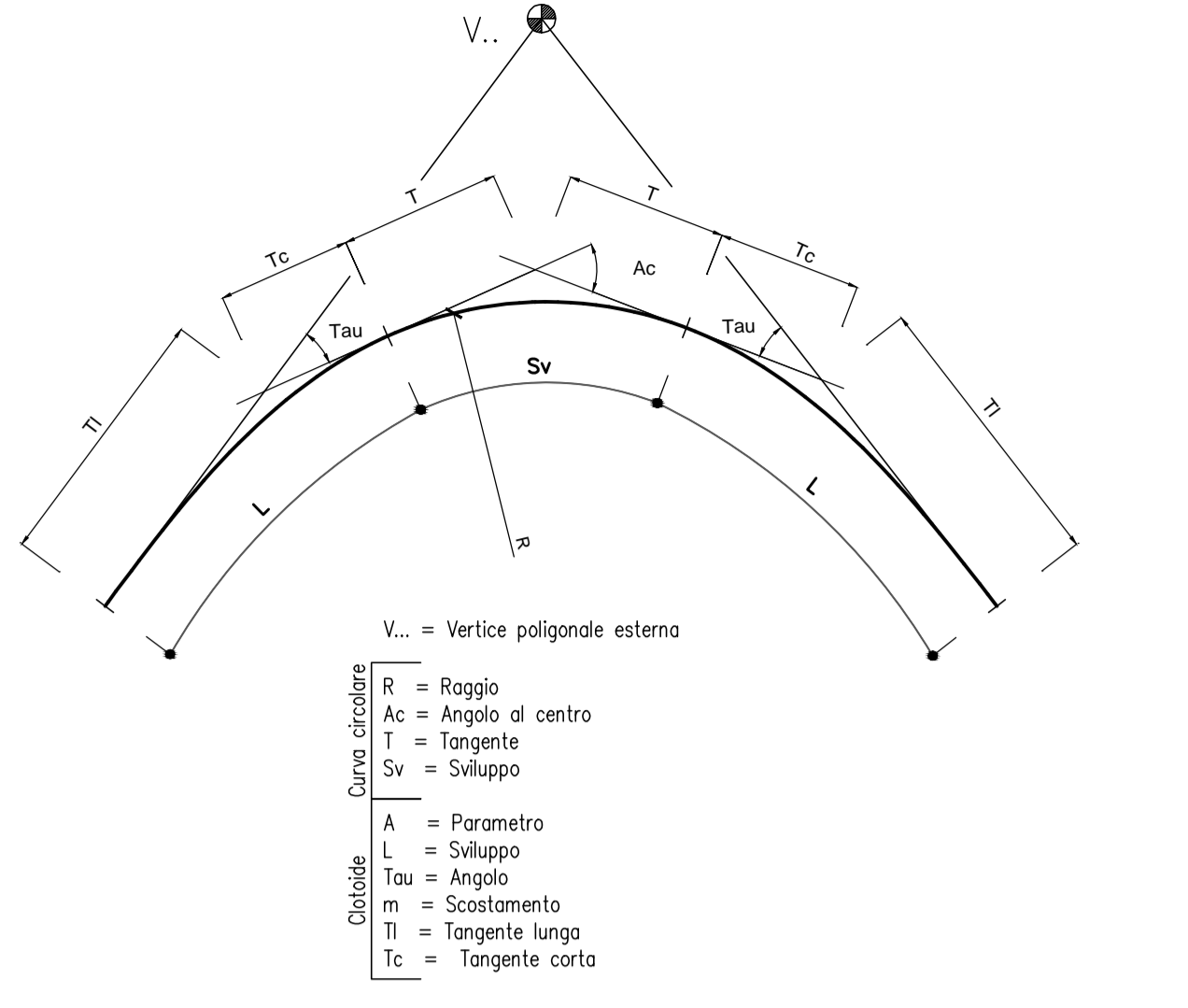


V.1	147887.627 345292.782	V.2	147943.534 345343.047	V.3	147992.425 345408.384	V.4	148073.698 345460.481
C1	147795.188 345478.622	C2	148130.853 345259.555	C3	147933.878 345608.416		
C 1	R 200.000 Ac 12.4821g Tan 19.670 Sv 39.214 Fr 0.960 Co 39.151 H 0 V -3 f20m 250	C 2	R 200.000 Ac 22.8136g Tan 36.224 Sv 71.671 Fr 3.202 Co 71.288 H 0 V -3 f20m 250	C 3	R 200.000 Ac 23.8320g Tan 37.879 Sv 74.870 Fr 3.493 Co 74.434 H 0 V -3 f20m 250		
V.5	148116.143 345519.135						



LEGGENDA TABELLINE VERTICI PLANIMETRICI



COMMITTENTE:

RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI    	PROGETTISTA: Ing. LUCA DINELLI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI <small>Responsabile integrazione tra le varie prestazioni specialistiche</small>
--	-----------------------------------	---

PROGETTO ESECUTIVO
ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

VIABILITA'
 Tratta Cannello-Frasso Telesino - Viabilità Finestra n°1. Galleria Monte Aglio km 3+777
 Planimetria di tracciamento

APPALTATORE CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI 13/09/2018	SCALE: 1:500
--	-----------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	P8	IF1005	002	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione	M.De Turis	10/07/2018	L.Dinelli	10/07/2018	P.Mazzoli	10/07/2018	L.Dinelli	
B	Rev. Istruttoria I/F 29/08/18	S.Piccoli	13/09/2018	L.Dinelli	13/09/2018	P.Mazzoli	13/09/2018		