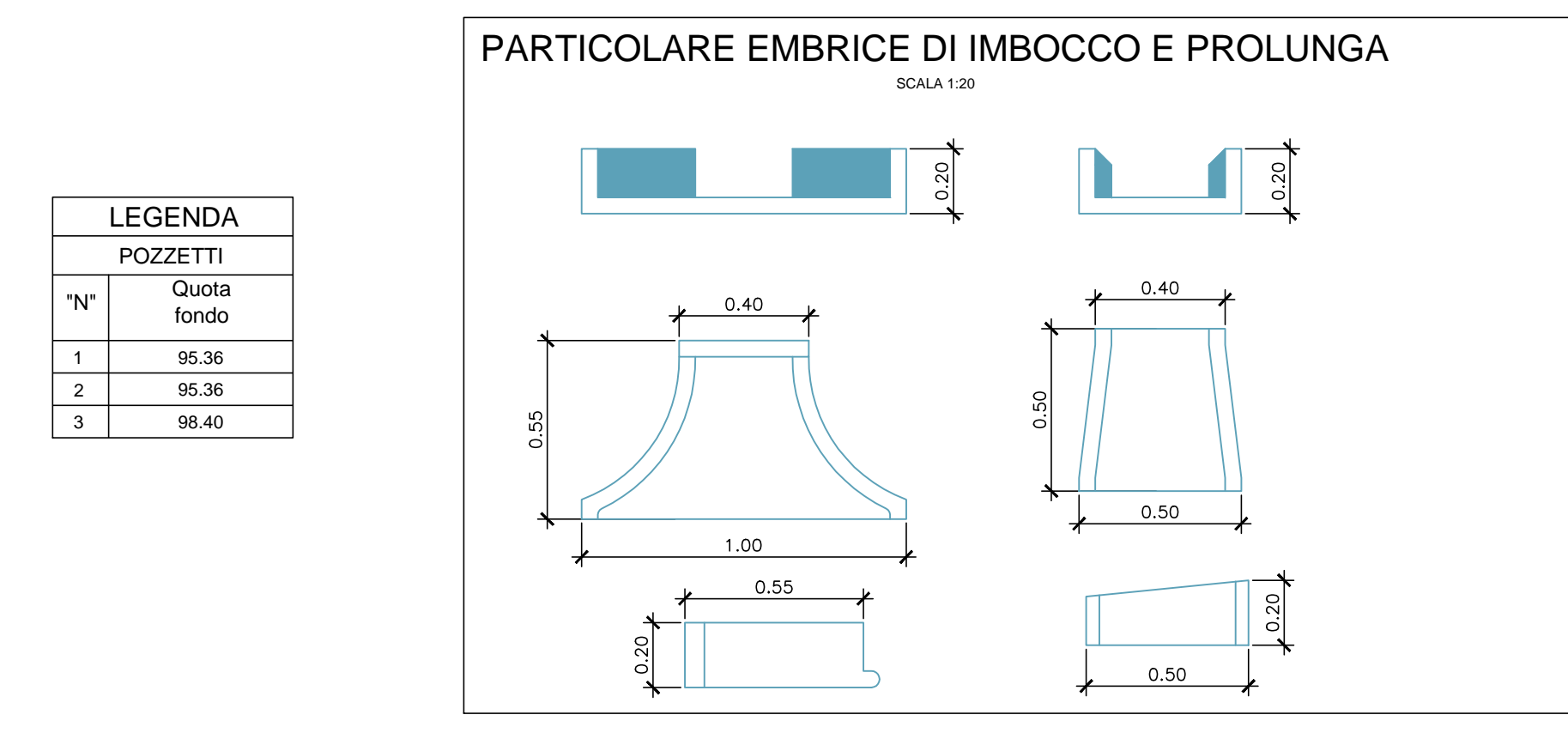
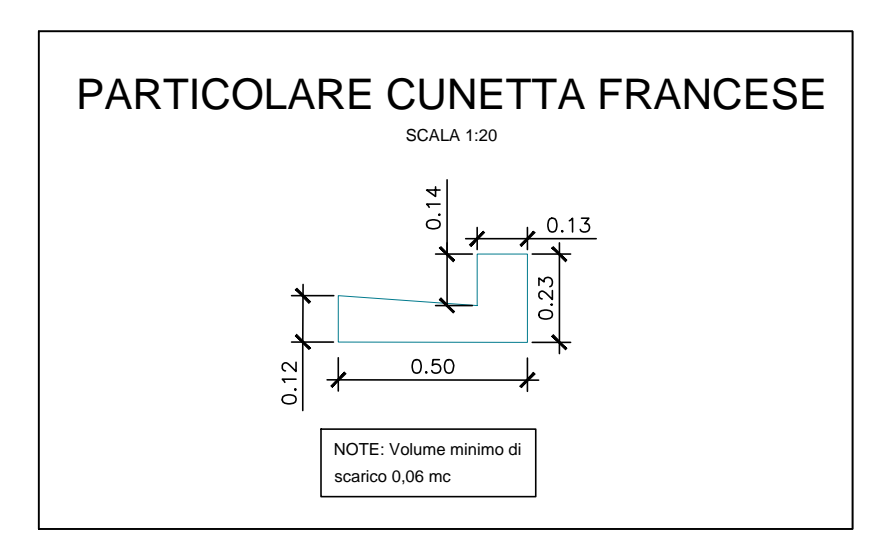
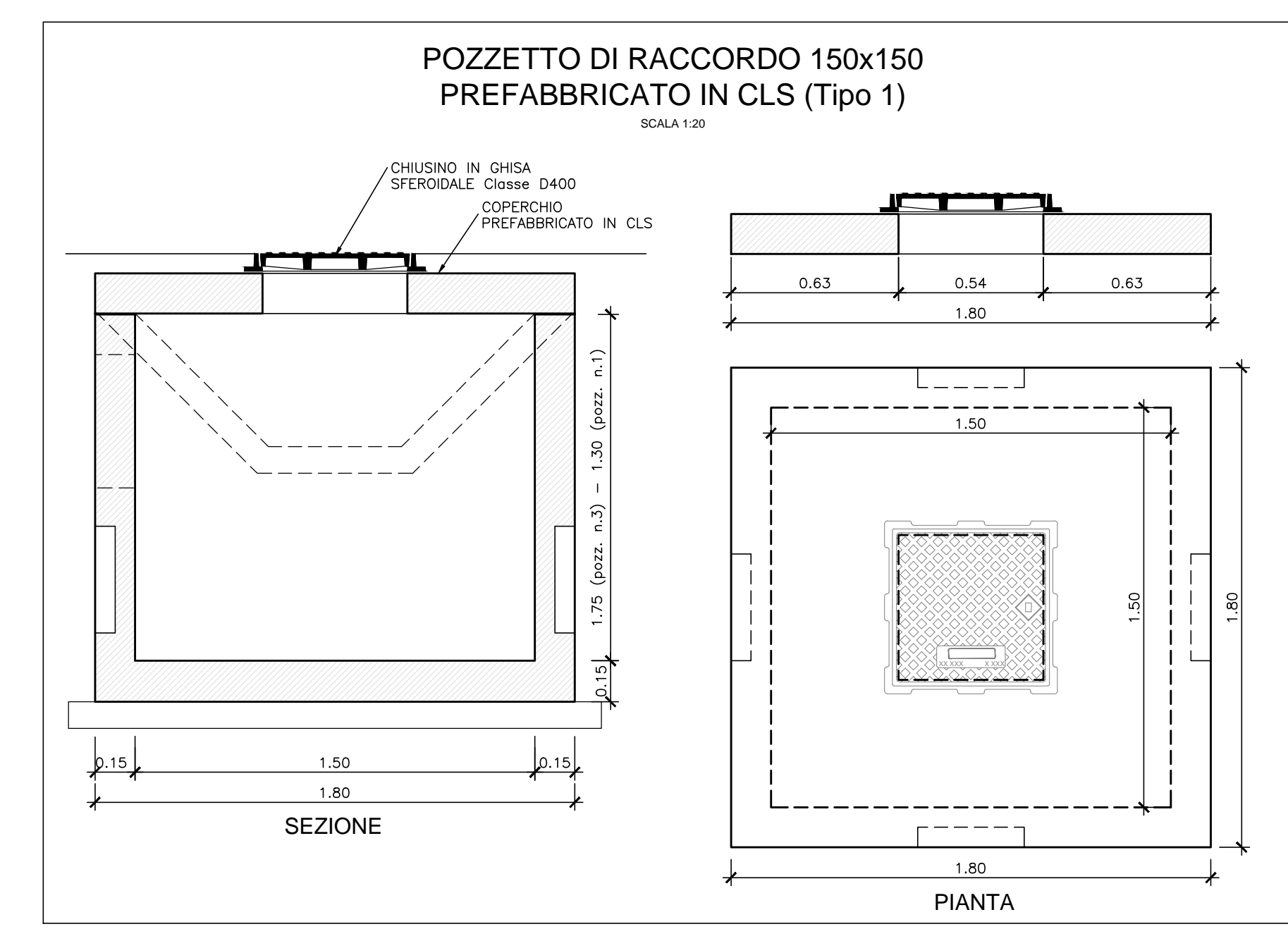
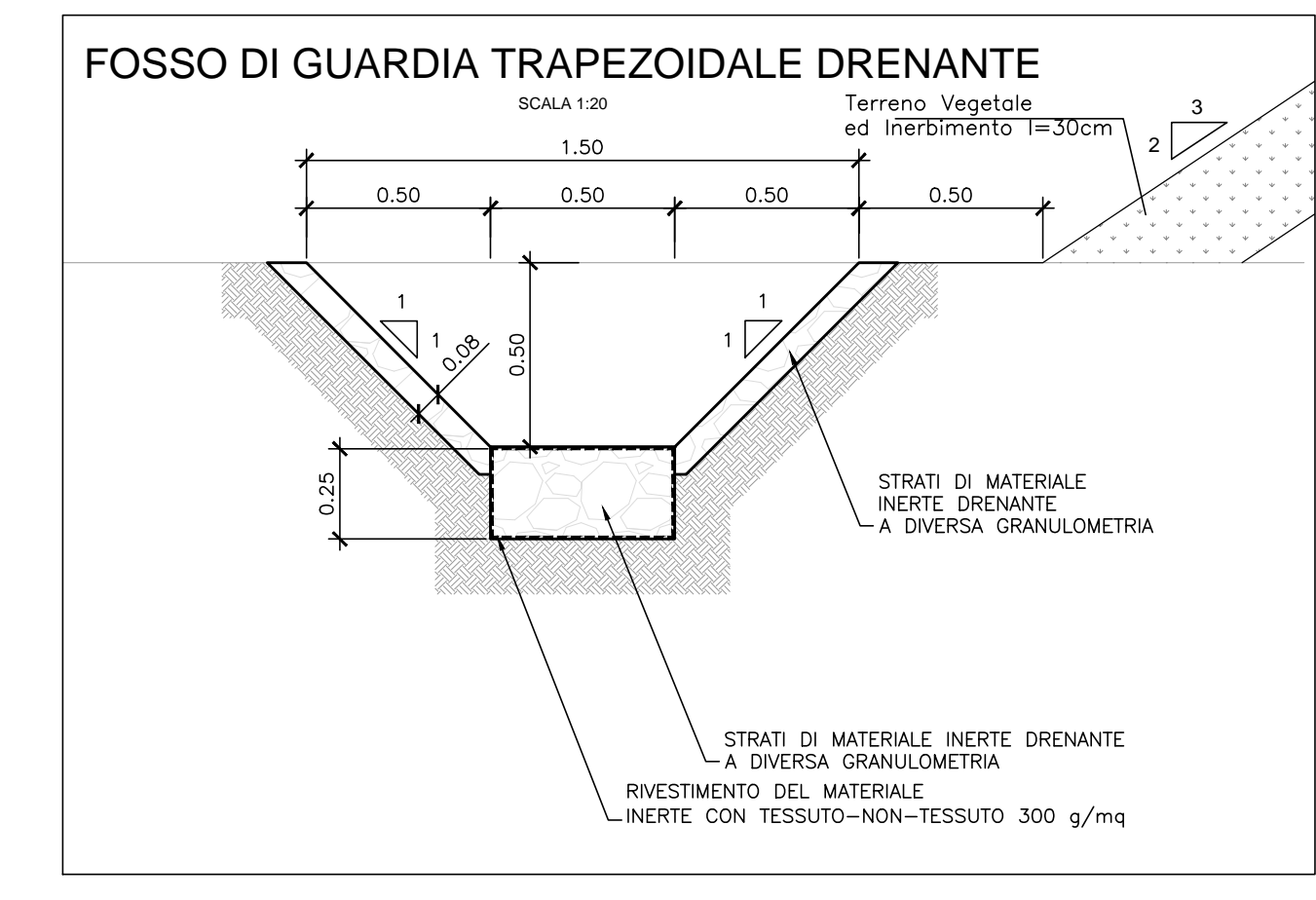
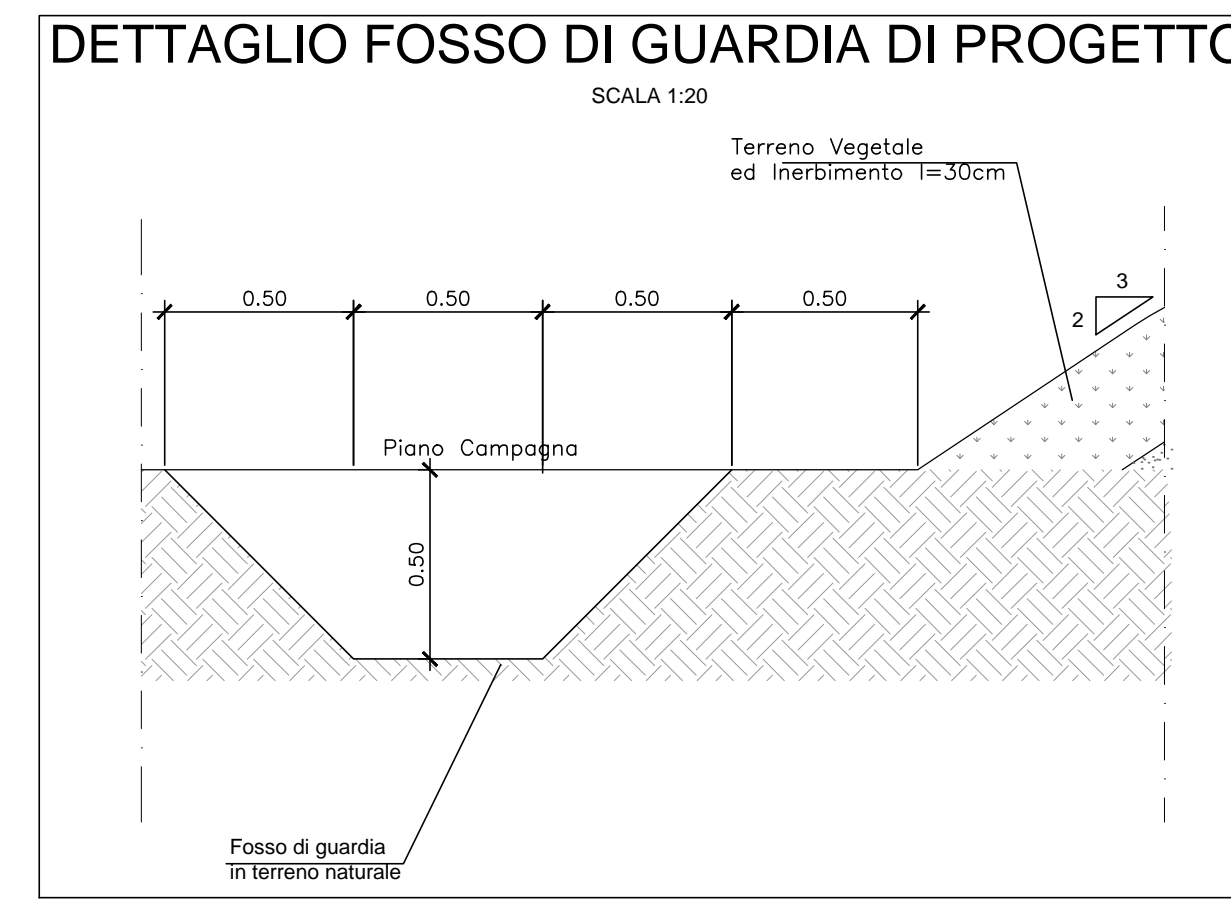
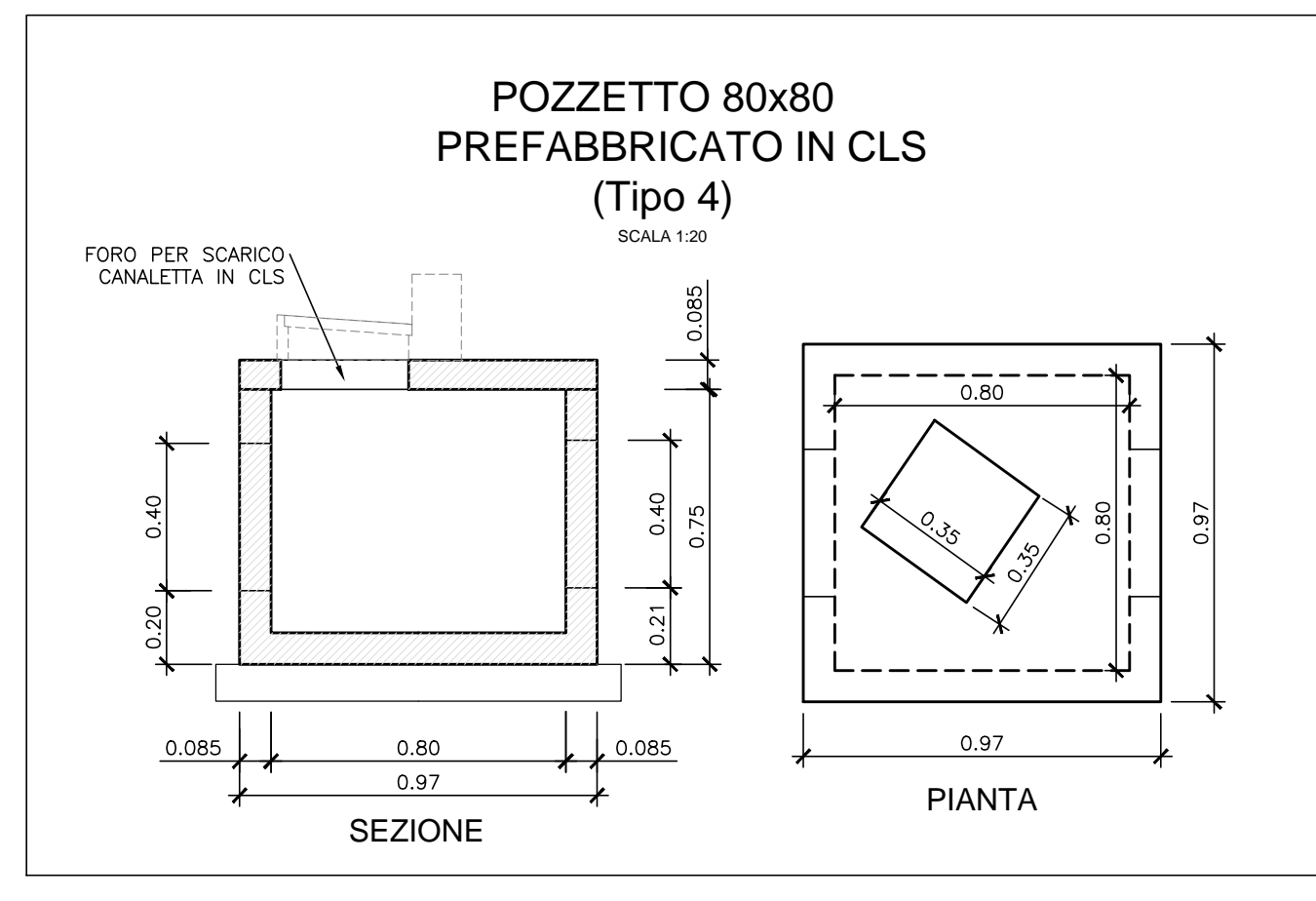
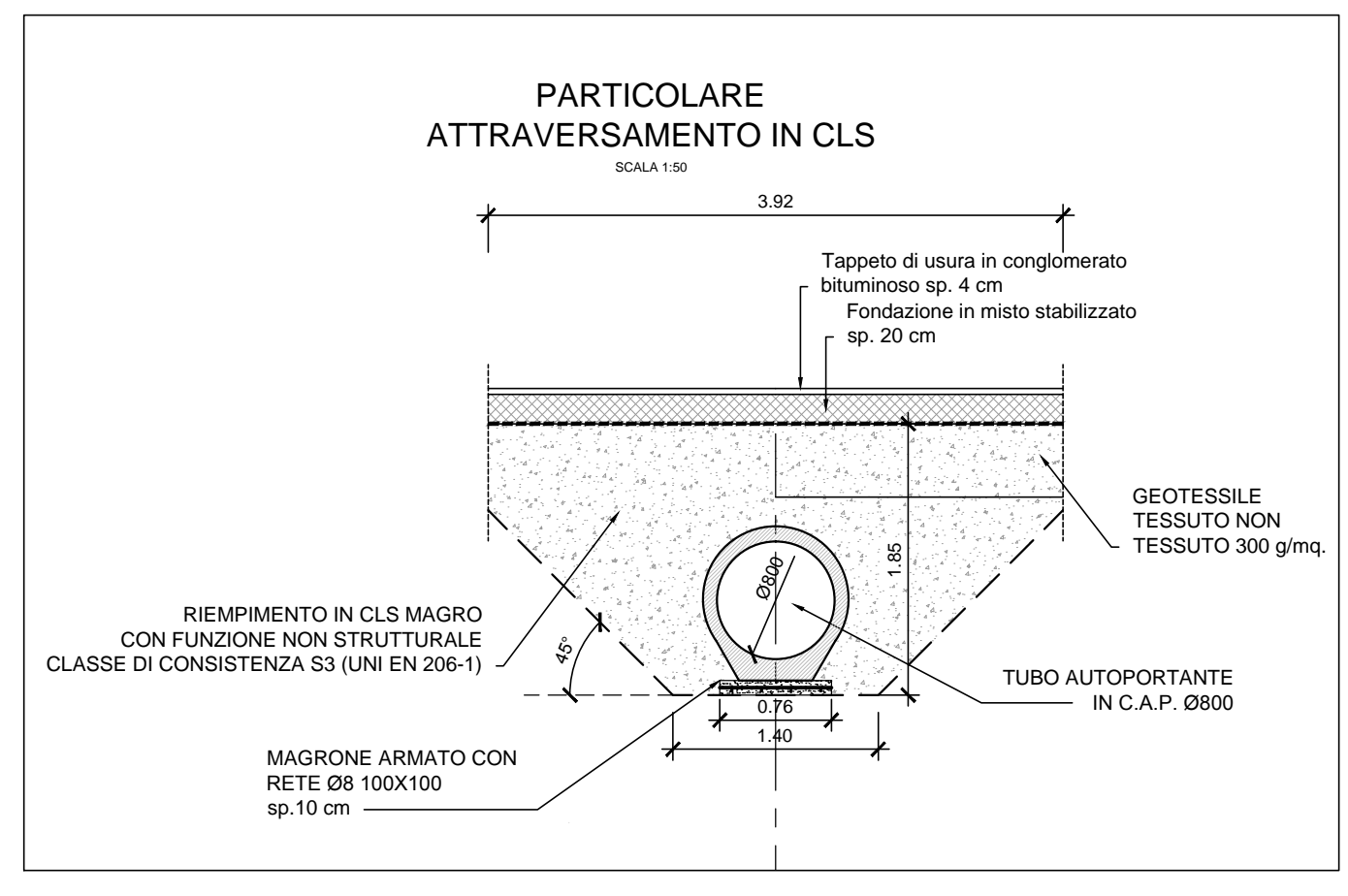
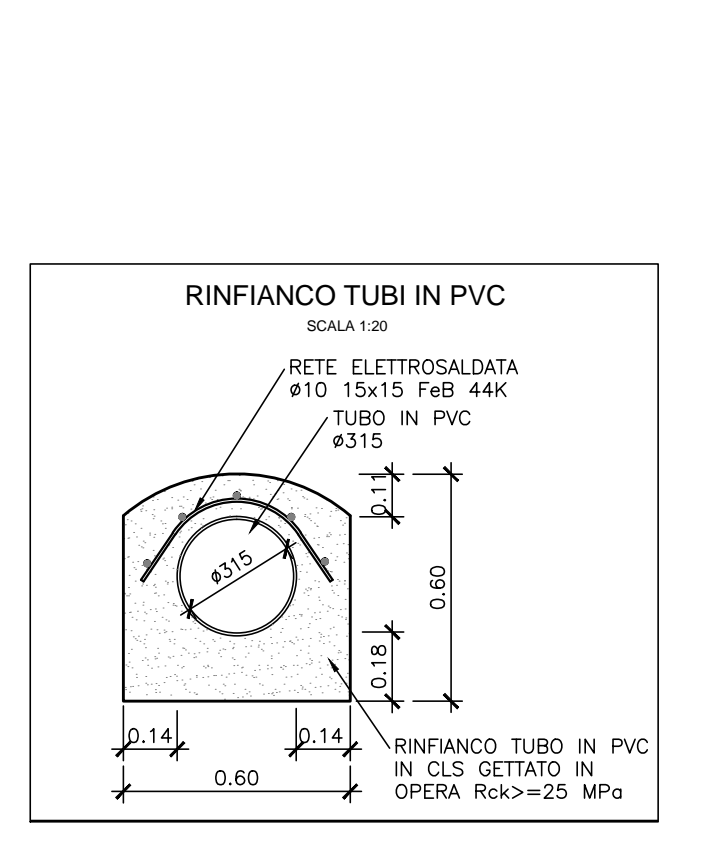


- LEGENDA**
- TUBO PVC Ø400 L=18.00 m
  - CANALETTA IN CLS L=56.00 m
  - CONDOTTA Ø800 IN C.A.P. AUTOPORTANTE
  - POZZETTO DI RACCORDO 150x150 (Tipo 1)
  - POZZETTO 80x80 (Tipo 4)
  - FOSSO DI GUARDIA TRAPEZOIDALE DRENANTE L=171.00 m
  - FOSSO DI GUARDIA TRAPEZOIDALE IN TERRA 50x50x50 L=419.00m
  - EMBRICE INVITO 55X100 - INTERASSE 15.00 m
  - EMBRICE SCIVOLO 50X50



**LEGENDA POZZETTI**

| N° | Quota fondo |
|----|-------------|
| 1  | 95.36       |
| 2  | 95.36       |
| 3  | 98.40       |



**COMMITTENTE:** RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO IMPRESA DELLO STATO ITALIANO

**DIREZIONE LAVORI:** ITALFERR

**APPALTATORE:** Consorzio CFT

**PROGETTAZIONE:** Pizzarotti, Sinigaglia, Intersa

**PROGETTISTA:** Ing. LUCA DINELLI

**DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:** Ing. PIETRO MAZZOLI

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI**

**VIABILITA'**  
Tratta Cancellone-Frasso Telesino - Viabilità Finestra n°1, Galleria Monte Aglio km 3+777  
Planimetria di drenaggio viabilità

| Rev. | Descrizione              | Redatto   | Data       | Verificato | Data       | Approvato | Data       | Autorizzato Data |
|------|--------------------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|------------|------------------|
| A    | Emessa                   | M.Da.Toni | 10/07/2018 | L.Dinelli  | 10/07/2018 | P.Mazzoli | 10/07/2018 | L.Dinelli        |
| B    | Rev. Variante RT 2398/18 | S.Fiorini | 13/09/2018 | L.Dinelli  | 13/09/2018 | P.Mazzoli | 13/09/2018 |                  |

SCALA: 1:500

File: IF1N.0.1.E.ZZ.PF.10.0.004.B.dwg