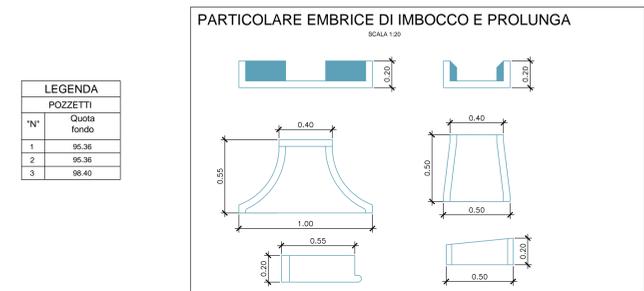
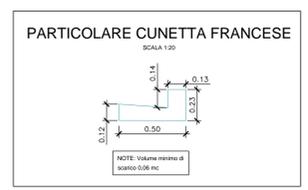
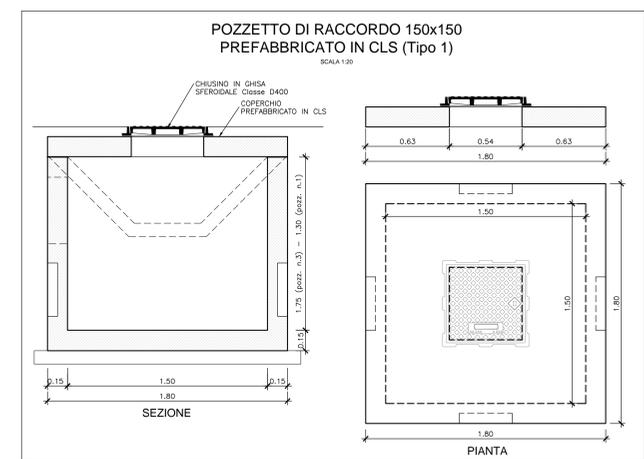
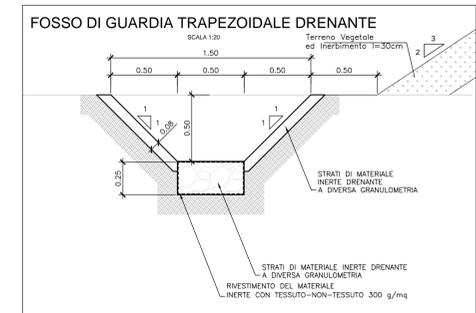
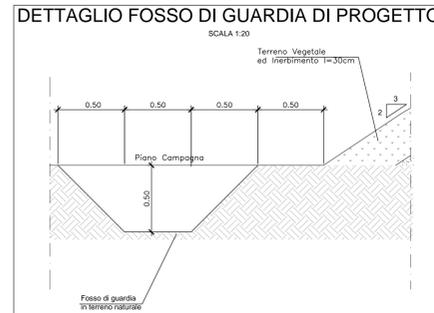
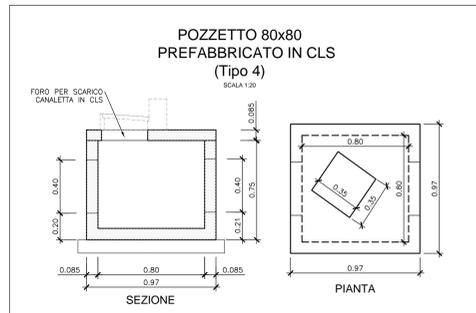
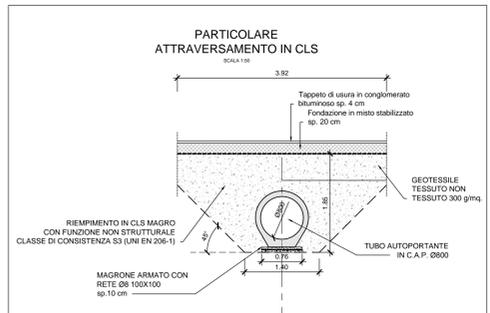
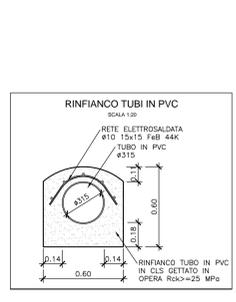


- LEGENDA**
- TUBO PVC Ø400 L=18.00 m
 - CANALETTA IN CLS L=56.00 m
 - CONDOTTA Ø800 IN C.A.P. AUTOPORTANTE
 - POZZETTO DI RACCORDO 150x150 (Tipo 1)
 - POZZETTO 80x80 (Tipo 4)
 - FOSSO DI GUARDIA TRAPEZOIDALE DRENANTE L=171.00 m
 - FOSSO DI GUARDIA TRAPEZOIDALE IN TERRA 50x50x50 L=419.00m
 - EMBRICE INVITO 55X100 - INTERASSE 15.00 m
 - EMBRICE SCIVOLO 50X50



LEGENDA POZZETTI

N°	Quota fondo
1	95.36
2	95.36
3	98.40



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO IMPRESA DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO IMPRESA DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: Consorzio CFT

PROGETTAZIONE: PIZZAROTTI, Sinigaglia, INTERTEC

PROGETTISTA: Ing. LUCA DINELLI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

VIABILITA'
Tratta Cancellone-Frasso Telesino - Viabilità Finestra n°1, Galleria Monte Aglio km 3+777
Planimetria di drenaggio viabilità

APPALTATORE: CONSORZIO CFT & DIRETTORE TECNICO: Gian C. BIANCHI 13092018

SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	EZZP	8	IF1005	004	B	

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emessa	M.Da.Tor	10/07/2018	L.Dinelli	10/07/2018	P.Mazzoli	10/07/2018	L.Dinelli
B	Rev. Variante IT 23/08/18	S.Fiorini	13/08/2018	L.Dinelli	13/08/2018	P.Mazzoli	13/08/2018	

File: IF1N.01.E.ZZ.PF.10.0.004.B.dwg n. Ediz.: 13/09/2018