

Piazzale FA06

INIZIO ASSE  
Viabilità km 5+498

V.1

V.1	148288.322 347474.179	V.2	148434.596 347313.327	V.3	148444.990 347303.477
-----	--------------------------	-----	--------------------------	-----	--------------------------

C1	148577.562 347453.385
----	--------------------------

C 1	
R	200.000
Ac	4.7307g
Tan	7.434
Sv	14.862
Fr	0.138
Co	14.859

Piazzale FA06

FINE ASSE  
Viabilità km 5+498

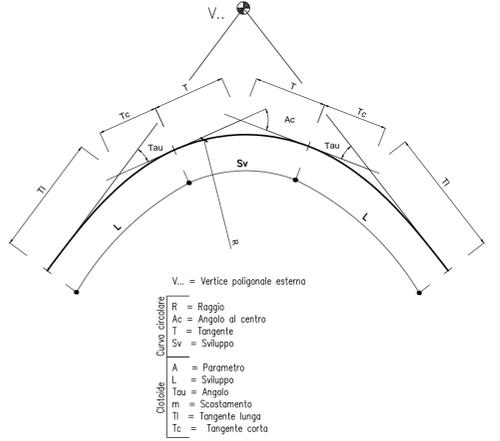
Galleria GA04



↑ BENEVENTO

↓ CANCELLO

LEGENDA TABELLINE VERTICI PLANIMETRICI



V.. = Vertice poligonale esterna  
 R = Raggio  
 Ac = Angolo al centro  
 T = Tangente  
 Sv = Sviluppo  
 A = Parametro  
 L = Sviluppo  
 m = Scostamento  
 TI = Tangente lunga  
 Tc = Tangente corta

COMMITTENTE:

DIREZIONE LAVORI:

APPALTATORE:

PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI 	PROGETTISTA: Ing. LUCA DINELLI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI <small>Responsabile integrazione tra le varie prestazioni specialistiche</small>
---	-----------------------------------	---

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI  
 RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO  
 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

VIABILITA'  
 Tratta Cancellò-Frasso Telesino - Viabilità Finestra n°2. Galleria Monte Aglio km 5+504  
 Planimetria di tracciamento

APPALTATORE CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI 10/07/2018	SCALA: 1:500
--	-----------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	P8	IF1105	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione	M.De Turis	10/07/2018	L. Dinelli	10/07/2018	P. Mazzoli	10/07/2018	L. Dinelli	10/07/2018