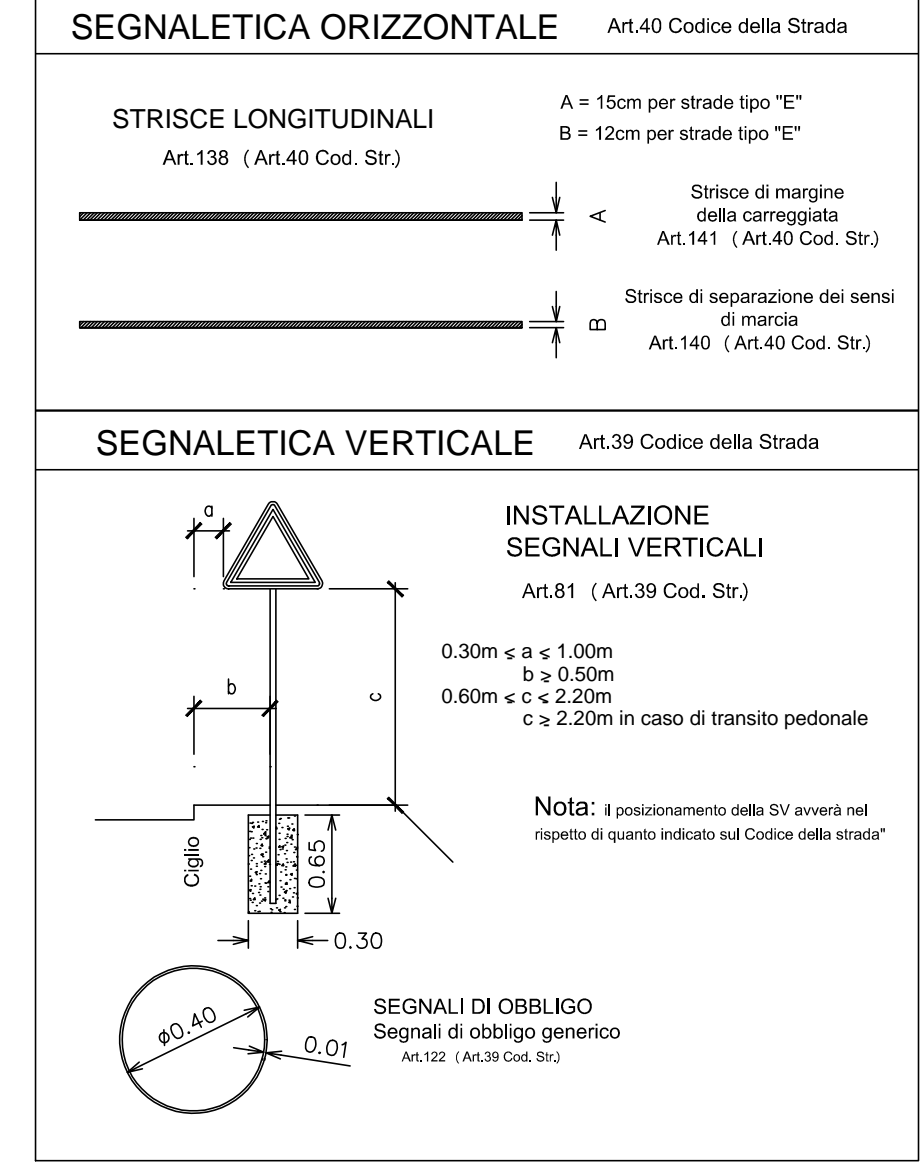


BENEVENTO ↑

↓ CANCELLO



Computo segnaletica verticale

20 Segnale verticale Limite Massimo di Velocità voce VA.IF0F.A01.13.0002
quantità = 2 elementi

Computo segnaletica orizzontale

- Striscia longitudinale bianca sp= 10cm voce FA.TV.D.3 01.A
quantità = 194m strisce di separazione dei sensi di marcia
quantità = 408m strisce di margine (bianca)

BARRIERA BORDO LATERALE H1
VOCE BA.PS.B.3100.D
QUANTITÀ = 150.00 M

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
Chella
CONSORZIO CFT
PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI
PIZZAROTTI Sintagma INTEGRA

PROGETTISTA:
Ing. LUCA DINELLI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
Ing. PIETRO MAZZOLI
Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

VIABILITA'
Tratta Canello-Frasso Telesino - Viabilità Finestra n°2. Galleria Monte Aglio km 5+504
Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza

APPALTATORE:
CONSORZIO CFT
IL DIRETTORE TECNICO
Geom. C. BIANCHI
10/07/2018

SCALA:
1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	P8	IF11105	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	M.De Tursi	10/07/2018	L.Dinelli	10/07/2018	P.Mazzoli	10/07/2018	L.Dinelli
								10/07/2018

File: IF1N.0.1.E.ZZ.P8.IF.11.0.5.003.A.dwg n. Elab.: