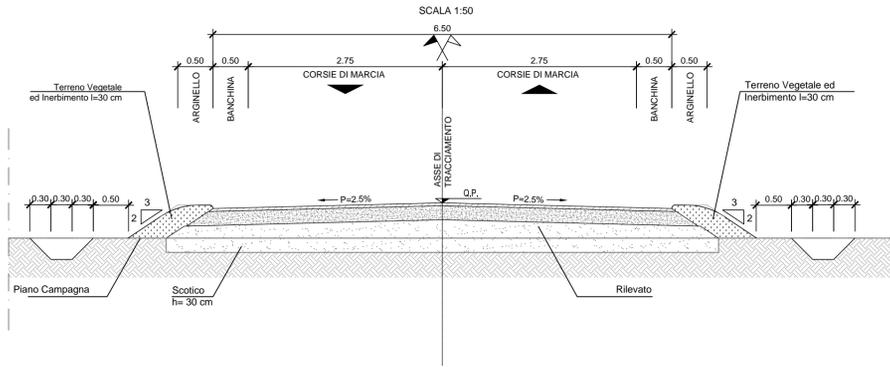
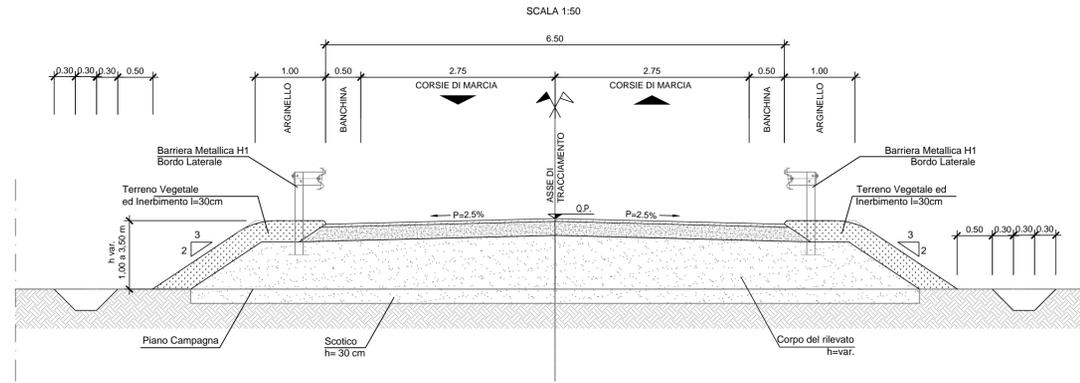


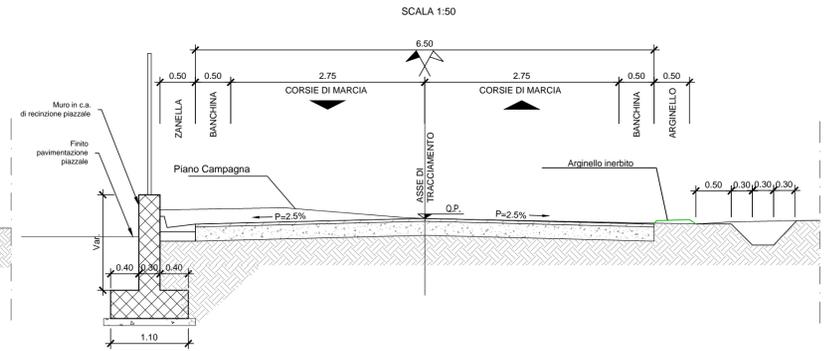
SEZIONE TIPO IN RILEVATO  
h < 1.00 m



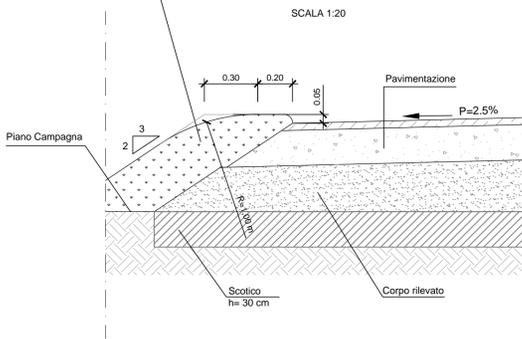
SEZIONE TIPO IN RILEVATO  
h ≥ 1.00 m



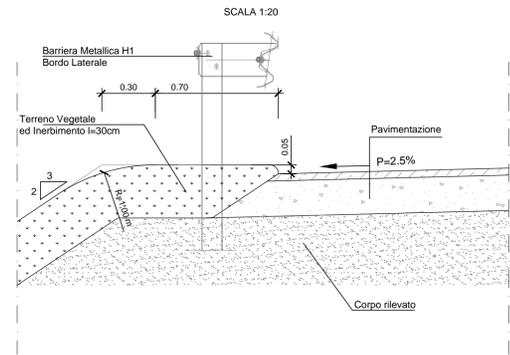
SEZIONE TIPO IN TRINCEA



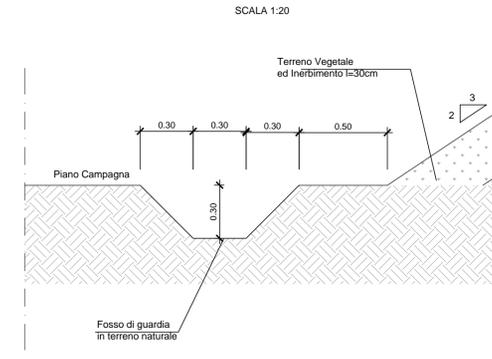
PARTICOLARE SCARPATA  
h < 1.00 m



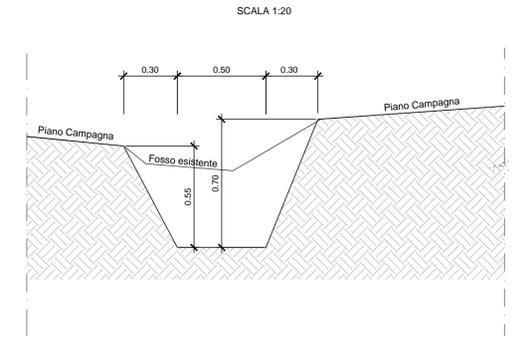
PARTICOLARE SCARPATA  
h ≥ 1.00 m



DETTAGLIO FOSSO DI GUARDIA DI PROGETTO

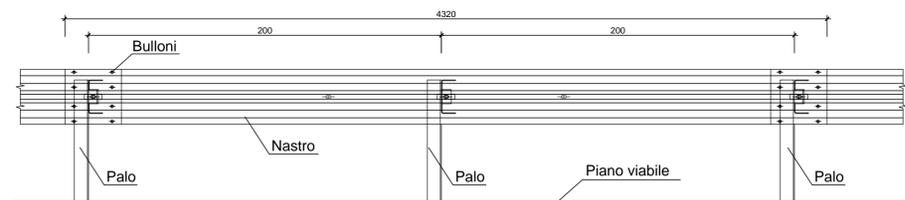
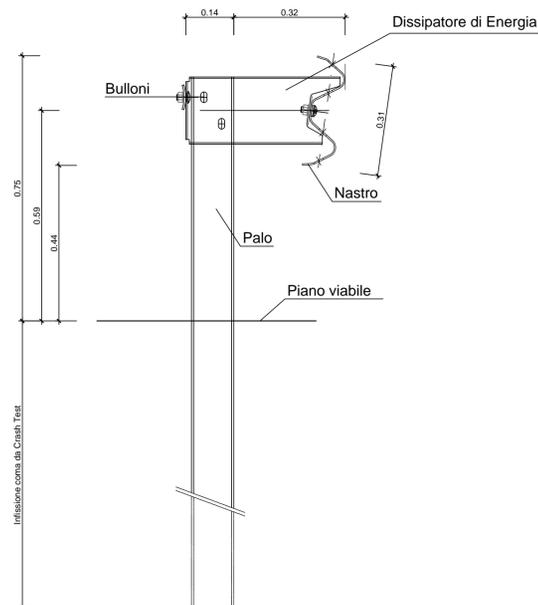


DETTAGLIO RISAGOMATURA  
FOSSO DI GUARDIA ESISTENTE

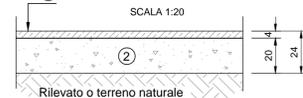


PARTICOLARE GUARDRAIL TIPO H1 - W4

SCALA 1:10



DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE  
STRADALE



- ① Usura in conglomerato bituminoso
- ② Fondazione in misto stabilizzato compatto

COMMITTENTE:  
**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:  
**Chella**, **CONSORZIO CFT**, **INTEBRA**, **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI	PROGETTISTA: Ing. LUCA DINELLI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche
---	-----------------------------------	--

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI  
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO  
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

VIABILITA'  
Tratta Canello-Frasso Telesino - Viabilità Finestra n°2. Galleria Monte Aglio km 5+504  
Sezioni Tipo

APPALTATORE CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. G. BIANCHI 10/07/2018	SCALA: 1:50
--	----------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	WB	IF1105	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	M.De Tursi	10/07/2018	L.Dinelli	10/07/2018	P.Mazzoli	10/07/2018	L.Dinelli