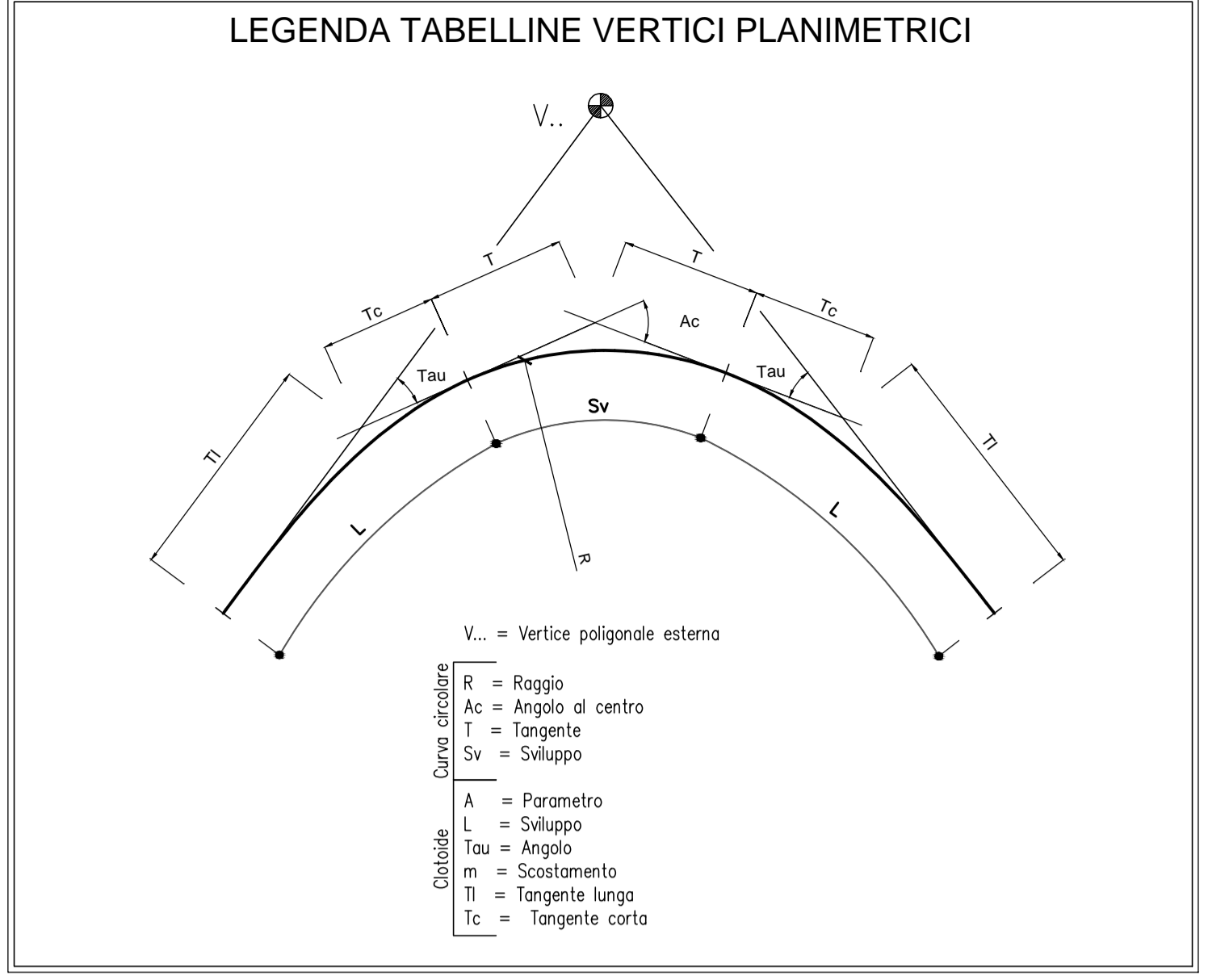
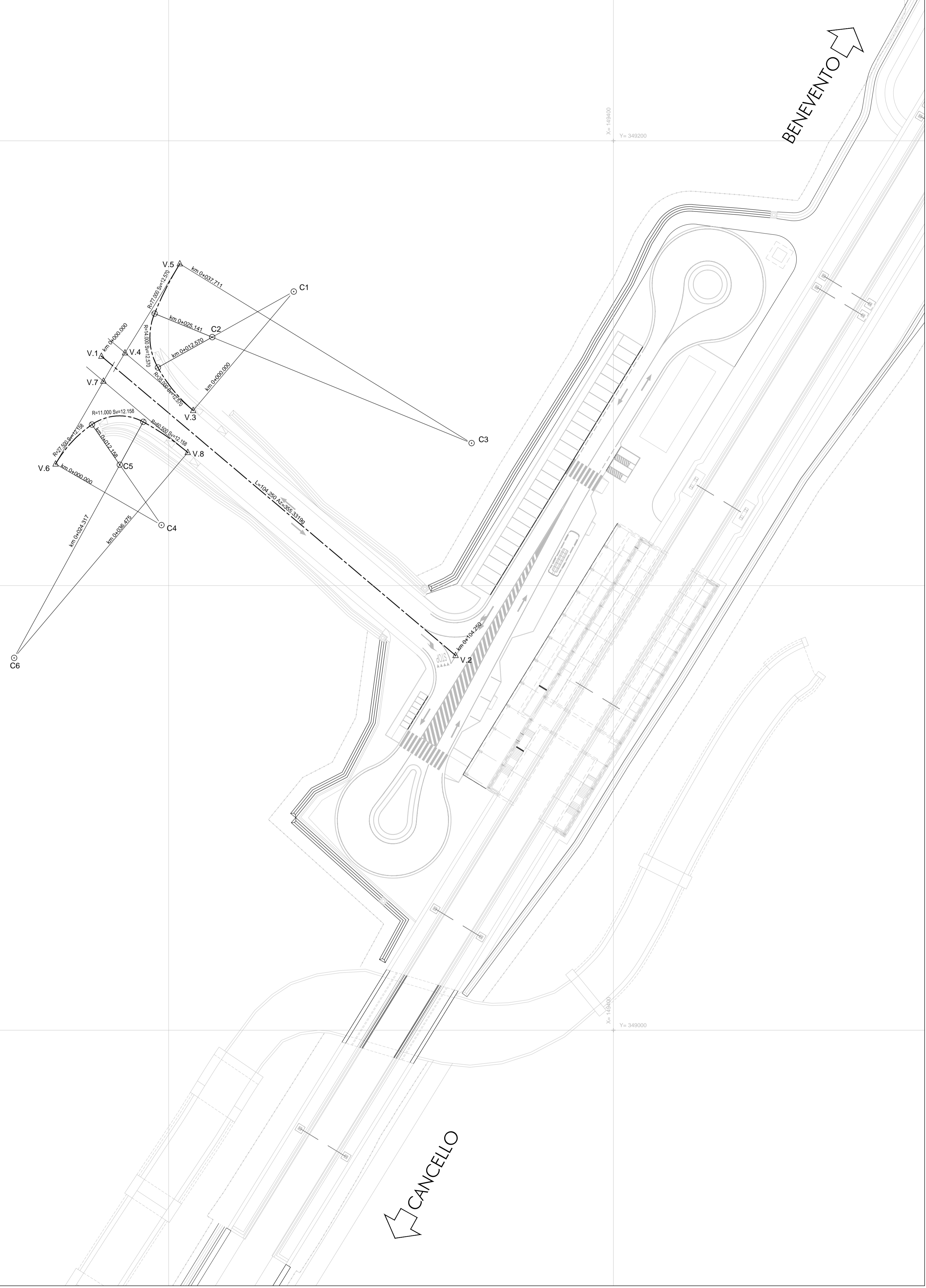


V.1	149284.882 349151.576	V.2	149364.506 349084.286	V.3	149305.522 349139.370	V.4	149290.199 349152.320
V.5	149302.507 349172.344	V.6	149274.578 349127.332	V.7	149285.340 349145.952	V.8	149304.298 349129.930

<b>C 1</b>	R 35.000 Ac 22.8644g Tan 6.354 Sv 12.570 Fr 0.563 Co 12.503	<b>C 3</b>	R 77.000 Ac 10.3929g Tan 6.299 Sv 12.570 Fr 0.256 Co 12.556	<b>C 5</b>	R 11.000 Ac 70.3658g Tan 6.784 Sv 12.158 Fr 1.638 Co 11.549
<b>C 2</b>	R 14.000 Ac 57.1609g Tan 6.744 Sv 12.570 Fr 1.387 Co 12.152	<b>C 4</b>	R 27.500 Ac 28.1463g Tan 6.180 Sv 12.158 Fr 0.669 Co 12.060	<b>C 6</b>	R 60.500 Ac 12.7938g Tan 6.100 Sv 12.158 Fr 0.305 Co 12.138



COMMITTENTE:  **RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:  **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:  Ghella  **CONSORZIO CFT**  INTEBRA

PROGETTAZIONE:  **PIZZAROTTI**  Sintagma  INTEBRA  INTEBRA

PROGETTISTA: Ing. LUCA DINELLI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI  
Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO**  
**1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI**

**VIABILITA'**  
 Tratta Canello-Frasso Telesino - Viabilità Fermata Valle di Maddaloni km 7+467  
 Planimetria di tracciamento

APPALTATORE CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI 10/07/2018	SCALA: 1:500
--	-----------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	P8	IF1205	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione	M.De Tursi	10/07/2018	L.Dinelli	10/07/2018	P.Mazzoli	10/07/2018	L.Dinelli	
									10/07/2018