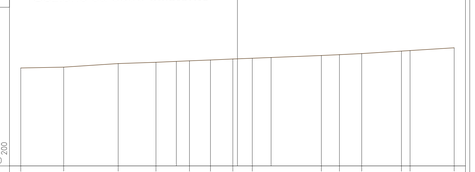
PROFILO Fermata Valle di Maddaloni

SEZIONE 1

PROGRESSIVA 0.00

Sezione su sede esistente



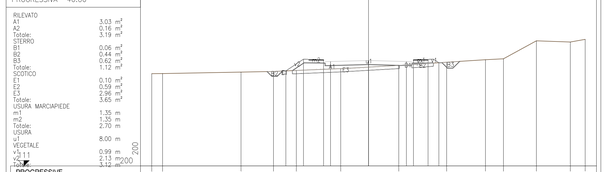
PROGRESSIVE TERRENO	20.00	16.04	11.01	7.52	4.43	2.49	0.43	1.37	7.74	9.41	11.46	15.13	15.93	20.00			
PARZIALI TERRENO	3.96	5.03	3.49	3.09	1.94	2.06	1.80	6.37	1.67	2.05	3.67	0.80	4.07				
QUOTE TERRENO	121.04	121.12	121.44	121.57	121.75	121.78	121.87	121.94	122.19	122.27	122.37	122.60	122.65	122.90			
PROGRESSIVE PROGETTO					-5.64			3.10									
PARZIALI PROGETTO					8.74												
QUOTE PROGETTO					121.65			122.01									

PROFILO Fermata Valle di Maddaloni

SEZIONE 5

PROGRESSIVA 40.00

RILEVATO	
A1	3.03 m²
A2	0.16 m²
Totale:	3.19 m²
STERRO	
B1	0.06 m²
B2	0.44 m²
B3	0.62 m²
Totale:	1.12 m²
SCOTICO	
E1	0.10 m²
E2	0.59 m²
E3	2.96 m²
Totale:	3.65 m²
USURA MARCIAPIEDE	
m1	1.35 m
m2	1.35 m
Totale:	2.70 m
USURA	
u1	8.00 m
VEGETALE	
v1	0.99 m
v2	2.13 m
Totale:	3.12 m



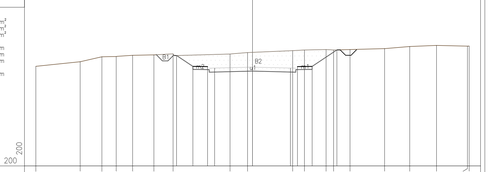
PROGRESSIVE TERRENO	20.00	19.00	11.76	8.77	6.66	2.58	2.79	7.21	10.80	12.45	16.49	18.63	20.00				
PARZIALI TERRENO	1.00	7.24	2.99	2.11	4.10	5.35	4.42	3.59	1.65	3.04	3.14	1.37					
QUOTE TERRENO	119.51	119.53	119.66	119.72	119.81	119.98	120.28	120.57	120.80	120.89	121.54	122.44	122.68				
PROGRESSIVE PROGETTO				-7.63	-6.00	-4.15	-3.50	0.00	3.50	4.15	5.50	6.48					
PARZIALI PROGETTO				1.63	1.85	3.50		3.50		0.65	1.35	0.99					
QUOTE PROGETTO				119.77	120.85		120.72		120.64	120.77	120.79	120.52					

PROFILO Fermata Valle di Maddaloni

SEZIONE 9

PROGRESSIVA 80.00

STERRO	
B1	0.67 m²
B2	21.41 m²
Totale:	22.08 m²
USURA MARCIAPIEDE	
m1	1.35 m
m2	1.35 m
Totale:	2.70 m
USURA	
u1	8.00 m



PROGRESSIVE TERRENO	20.00	15.91	13.90	12.58	11.06	9.10	7.33	2.08	0.46	1.71	4.79	6.79	7.49	9.60	12.19	14.51	16.98	18.84	20.00
PARZIALI TERRENO	4.09	2.01	1.32	1.52	1.96	1.77	5.25	1.62	4.17	1.08	2.00	0.70	1.51	3.19	2.32	2.47	2.86	0.31	
QUOTE TERRENO	118.19	118.62	119.07	119.30	119.21	119.25	119.34	119.33	119.46	119.84	119.79	119.74	119.74	119.83	120.02	120.12	120.06	120.09	
PROGRESSIVE PROGETTO							-7.01	-4.50	-4.15	-3.50	0.00	3.50	4.15	5.50	7.79				
PARZIALI PROGETTO							1.51	1.35	0.65	3.50	3.50	0.65	0.65	1.35	2.29				
QUOTE PROGETTO							118.19	118.33	118.33	118.32	118.59	118.57	118.59	118.58	118.71				

PROFILO Fermata Valle di Maddaloni

SEZIONE 2

PROGRESSIVA 10.00

RILEVATO	
A1	0.27 m²
A2	0.01 m²
A3	0.18 m²
A4	0.02 m²
Totale:	0.48 m²
STERRO	
B1	0.18 m²
B2	0.72 m²
B3	2.51 m²
Totale:	3.41 m²
USURA MARCIAPIEDE	
m1	1.35 m
m2	2.66 m
Totale:	4.01 m
USURA	
u1	16.38 m
VEGETALE	
v1	1.39 m

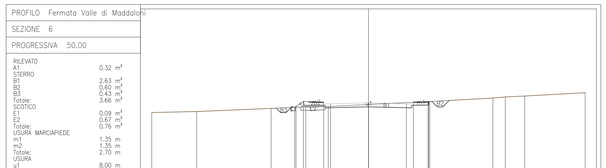
PROGRESSIVE TERRENO	20.00	12.69	11.20	9.45	7.22	5.23	3.98	2.87	1.78	1.48	1.26	1.16	1.14	1.13			
PARZIALI TERRENO	7.31	1.49	1.75	2.23	1.99	1.25	1.11	4.66	0.62	0.62	8.86	0.01	0.01	0.01			
QUOTE TERRENO	120.63	121.42	120.95	121.41	121.55	121.37	121.60	121.50	121.48	121.48	121.55	121.76	121.43	121.44	121.47		
PROGRESSIVE PROGETTO		-9.71	-8.20	-6.45	-6.97	-5.28		0.00				8.74	9.56	11.37			
PARZIALI PROGETTO		0.89	1.85	0.71	6.26			8.74				0.82	2.81				
QUOTE PROGETTO		121.34	121.94	121.86	121.70			121.80				121.65	121.64	121.80			

PROFILO Fermata Valle di Maddaloni

SEZIONE 6

PROGRESSIVA 50.00

RILEVATO	
A1	0.32 m²
STERRO	
B1	2.63 m²
B2	0.60 m²
B3	0.43 m²
Totale:	3.66 m²
SCOTICO	
E1	0.09 m²
E2	0.67 m²
Totale:	0.76 m²
USURA MARCIAPIEDE	
m1	1.35 m
m2	1.35 m
Totale:	2.70 m
USURA	
u1	8.00 m
VEGETALE	
v1	1.31 m



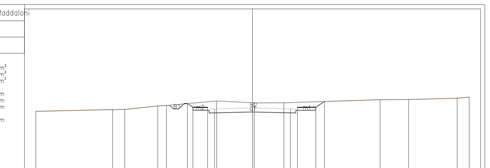
PROGRESSIVE TERRENO	20.00	15.86	11.99	9.72	6.78	4.81	3.72	1.66	1.48	1.42	1.14	1.80	14.42	20.00			
PARZIALI TERRENO	4.14	6.87	2.31	0.90	2.06	9.38	5.82	1.14	1.80	5.58							
QUOTE TERRENO	119.17	119.27	119.59	119.67	119.67	119.74	120.20	120.51	120.61	120.70	121.00						
PROGRESSIVE PROGETTO			-7.03	-6.81	-6.00	-4.15	-3.50	0.00	3.50	4.15	5.50	7.56					
PARZIALI PROGETTO			1.66	0.81	1.85	3.50		3.50		0.65	1.35	0.91					
QUOTE TERRENO			119.60	120.30	120.12	119.90		120.07		119.99	120.11	120.24					

PROFILO Fermata Valle di Maddaloni

SEZIONE 10

PROGRESSIVA 90.00

STERRO	
B1	0.38 m²
B2	10.34 m²
Totale:	10.72 m²
USURA MARCIAPIEDE	
m1	1.69 m
m2	1.35 m
Totale:	3.04 m
USURA	
u1	8.00 m



PROGRESSIVE TERRENO	20.00	12.91	11.79	8.75	7.94	3.31	0.15	2.90	11.78	14.40	16.89	20.00					
PARZIALI TERRENO	7.09	1.12	3.04	0.81	4.63	3.46	2.75	8.88	2.62	4.49	1.11						
QUOTE TERRENO	117.29	117.45	117.47	117.77	117.83	118.24	118.09	118.07	118.39	118.38	118.50	118.60					
PROGRESSIVE PROGETTO				-7.01	-6.81	-4.15	-3.50	0.00	3.50	4.15	5.84	6.64					
PARZIALI PROGETTO				0.19	1.35	0.65	3.50	3.50	0.65	1.69	0.80						
QUOTE TERRENO				118.60	117.83	117.51	117.80	117.51	117.80	117.83	118.31						

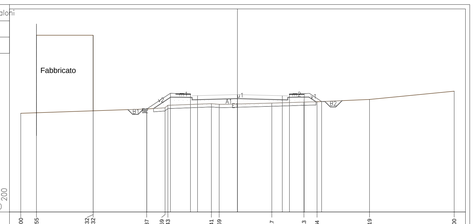
PROFILO Fermata Valle di Maddaloni

SEZIONE 3

PROGRESSIVA 20.00

Fabbricato

RILEVATO	
A1	6.72 m²
STERRO	
B1	0.44 m²
B2	0.57 m²
Totale:	1.01 m²
SCOTICO	
E1	4.52 m²
E2	0.09 m²
Totale:	4.61 m²
USURA MARCIAPIEDE	
m1	1.35 m
m2	1.35 m
Totale:	2.70 m
USURA	
u1	8.83 m
VEGETALE	
v1	1.63 m
v2	2.68 m
Totale:	4.31 m



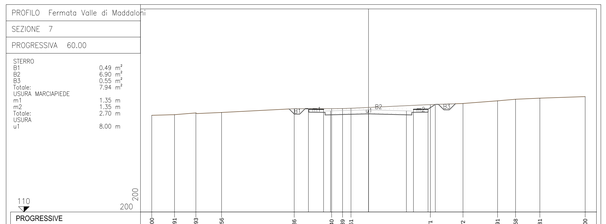
PROGRESSIVE TERRENO	20.00	18.55	15.15	13.32	8.37	6.69	6.43	4.41	3.17	1.69	6.13	7.34	12.19	20.00			
PARZIALI TERRENO	5.23	11.63			1.66	0.26	4.02	0.72	4.86	2.96	1.21	4.85	7.81				
QUOTE TERRENO	120.10	127.31	120.15	127.31	120.50	120.82	120.94	120.99	120.94	121.05	121.14	121.17	121.38	122.15			
PROGRESSIVE PROGETTO					-8.37	-6.69	-4.84	-4.69	0.00		4.14	4.79	6.16	7.77			
PARZIALI PROGETTO					2.18	1.85	0.65	3.69	4.14		0.65	1.37	1.61				
QUOTE PROGETTO					120.50	120.69	120.74	120.83	120.79		120.88	120.88	121.19				

PROFILO Fermata Valle di Maddaloni

SEZIONE 7

PROGRESSIVA 60.00

STERRO	
B1	0.49 m²
B2	6.90 m²
B3	0.55 m²
Totale:	7.94 m²
USURA MARCIAPIEDE	
m1	1.35 m
m2	1.35 m
Totale:	2.70 m
USURA	
u1	8.00 m



PROGRESSIVE TERRENO	20.00	17.91	15.93	13.55	6.86	3.40	2.39	0.41	5.71	8.72	11.91	13.58	19.81	20.00			
PARZIALI TERRENO	2.09	1.98	2.37	6.70	3.46	1.01	0.78	7.32	3.01	3.19	1.67	2.23	4.19				
QUOTE TERRENO	118.92	118.98	119.14	119.19	119.53	119.54	119.54	119.66	119.91	120.01	120.26	120.41	120.51	120.65			
PROGRESSIVE PROGETTO					-6.86	-5.55	-4.15	-3.50	0.00	3.50	4.15	5.50	6.48				
PARZIALI PROGETTO					1.40	0.65	3.50		3.50		0.65	1.35	0.66				
QUOTE TERRENO					119.53	119.47	119.93		119.72		119.93	119.93	119.85				

PROFILO Fermata Valle di Maddaloni

SEZIONE 11

PROGRESSIVA 100.00

STERRO	
B1	10.23 m²
USURA MARCIAPIEDE	
m1	1.45 m
m2	1.45 m
m3	2.70 m
Totale:	5.60 m
USURA	
u1	11.19 m
VEGETALE	
v1	0.97 m

PROGRESSIVE TERRENO	20.00	10.65	6.73	0.07	5.11	11.40	18.49	20.00									
PARZIALI TERRENO	9.35		3.92	6.66	5.18	8.29	5.09	1.51									
QUOTE TERRENO	118.93		119.10	119.49	119.73	119.87	119.98	119.95									
PROGRESSIVE PROGETTO			-10.65	-6.84	-6.05	0.00	3.87	4.50									
PARZIALI PROGETTO			0.47	3.20	0.69	6.05	3.87	1.45									
QUOTE TERRENO			117.25	117.29	117.19	117.34	117.34	117.45									
PROGRESSIVE PROGETTO			-10.65	-10.14			3.87	4.50									
PARZIALI PROGETTO			0.47	0.51			0.68	0.30									
QUOTE TERRENO			117.25	117.09			117.34	117.09									

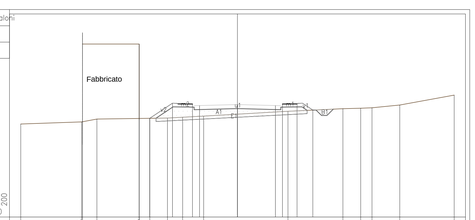
PROFILO Fermata Valle di Maddaloni

SEZIONE 4

PROGRESSIVA 30.00

Fabbricato

RILEVATO	
A1	7.12 m²
STERRO	
B1	0.57 m²
SCOTICO	
E1	4.00 m²
USURA MARCIAPIEDE	
m1	1.35 m
m2	1.35 m
Totale:	2.70 m
USURA	
u1	8.00 m
VEGETALE	
v1	1.46 m
v2	2.60 m
Totale:	4.06 m



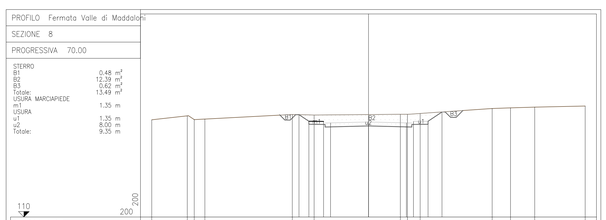
PROGRESSIVE TERRENO	20.00	14.38	12.97	9.07	8.09	6.47	5.06	3.12	4.66	9.73	11.38	12.42	14.98	20.00			
PARZIALI TERRENO	5.62	1.41	5.23	4.88	1.62	1.41	1.94	7.78	5.07	1.65	1.04	2.56	5.02				
QUOTE TERRENO	119.59	119.71	120.03	119.95	120.10	120.13	120.23	120.31	120.79	120.99	121.04	121.09	121.33	122.25			
PROGRESSIVE PROGETTO		14.38	12.97	9.07	-8.33	-6.69	-4.15	-3.50	0.00	1.60	3.15	3.50	6.96				
PARZIALI PROGETTO		1.41	4.88		2.10	1.85	0.65	3.50	3.50	0.65	1.35	1.46					
QUOTE TERRENO		120.10	120.13		120.10	120.13	120.23	120.31	120.79	120.99	121.04	121.09	121.33	122.25			
PROGRESSIVE PROGETTO					-8.33	-6.69	-4.15	-3.50	0.00	1.60	3.15	3.50	6.96				
PARZIALI PROGETTO					2.10	1.85	0.65	3.50	3.50	0.65	1.35	1.46					
QUOTE TERRENO					120.10	120.13	120.23	120.31	120.79	120.99	121.04	121.09	121.33	122.25			

PROFILO Fermata Valle di Maddaloni

SEZIONE 8

PROGRESSIVA 70.00

STERRO	
B1	0.48 m²
B2	12.39 m²
B3	0.62 m²
Totale:	13.49 m²
USURA MARCIAPIEDE	
m1	1.35 m
USURA	
u1	1.35 m
u2	8.00 m
Totale:	9.35 m



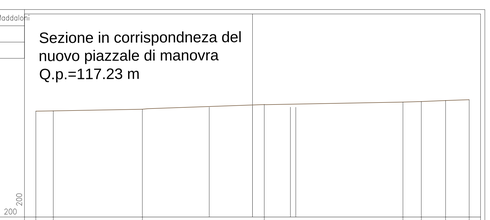
PROGRESSIVE TERRENO	20.00	16.73	16.09	15.11	7.03	5.02	2.66	1.77	11.42	13.11	15.34	20.00					
PARZIALI TERRENO	3.27	0.64	0.98	8.08	2.01	7.96	0.89	1.17	6.65	1.69	2.23	4.66					
QUOTE TERRENO	118.97	119.34	119.99	119.04	119.46	119.41	119.48	119.48	119.95	120.01	120.07	120.14	120.24				
PROGRESSIVE PROGETTO					-7.03	-5.42	-4.15	-3.50	0.00	3.50	4.15	5.50	6.78				
PARZIALI PROGETTO					0.92	1.35	0.65	3.50	3.50	0.65	1.35	1.28					
QUOTE TERRENO					119.46	118.64	118.82	118.69	118.77	118.69	118.82	118.84	119.69				

PROFILO Fermata Valle di Maddaloni

SEZIONE 12

PROGRESSIVA 104.25

Sezione in corrispondneza del nuovo piazzale di manovra Q.p.=117.23 m



PROGRESSIVE TERRENO	20.00	18.39	10.17	1.09	15.89	15.58	17.92	20.00									
PARZIALI TERRENO	1.61	8.22	11.26	12.80	1.69	2.24	2.18										
QUOTE TERRENO	116.77	116.79	116.94	117.37	117.80	117.65	117.75	117.83									
PROGRESSIVE PROGETTO					-4.00	0.00	1.50	4.00									
PARZIALI TERRENO					4.00	3.50	0.50										
QUOTE TERRENO					117.13	117.29	117.47	117.23									

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

Ghella · CONSORZIO CFT · ITINERA · PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI PIZZAROTTI · Sintagma · INTEGRA	Ing.LUCA DINELLI	Ing. PIETRO MAZZOLI Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

VIABILITA'

Tratta Cancello-Frasso Telesino - Viabilità Fermata Valle di Maddaloni km 7+467
Sezioni trasversali

APPALTATORE		SCALA:
CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI 13/09/2018		1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I F 1 N	0 1	E	Z Z	W 9	I F 1 2 0 5	0 0 1	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	M.De Turris	10/07/2018	L.Dinelli	10/07/2018	P.Mazzoli	10/07/2018	L.Dinelli
B	Emissione	M.De Turris	13/09/2018	L.Dinelli	13/09/2018	P.Mazzoli	13/09/2018	13/09/2018

File: IF1N.0.1.E.ZZ.W9.IF.12.0.5.001.B.dwg

n. Elab.: