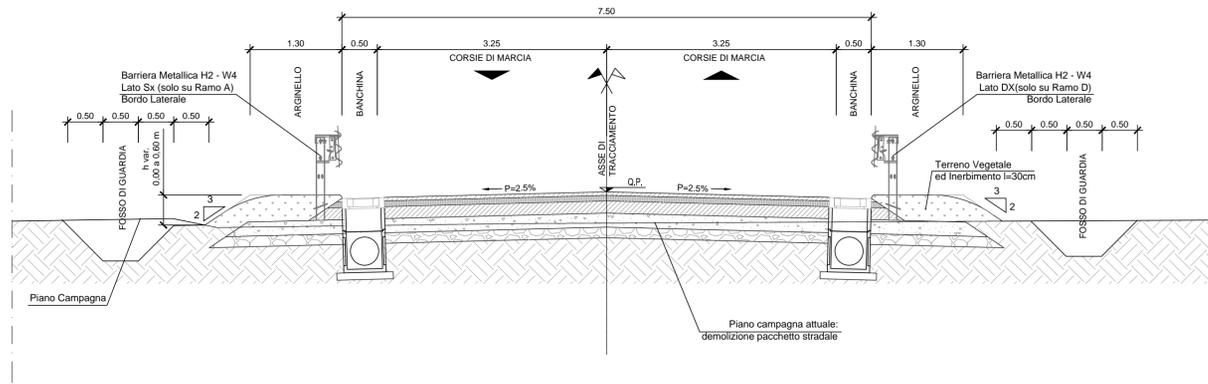


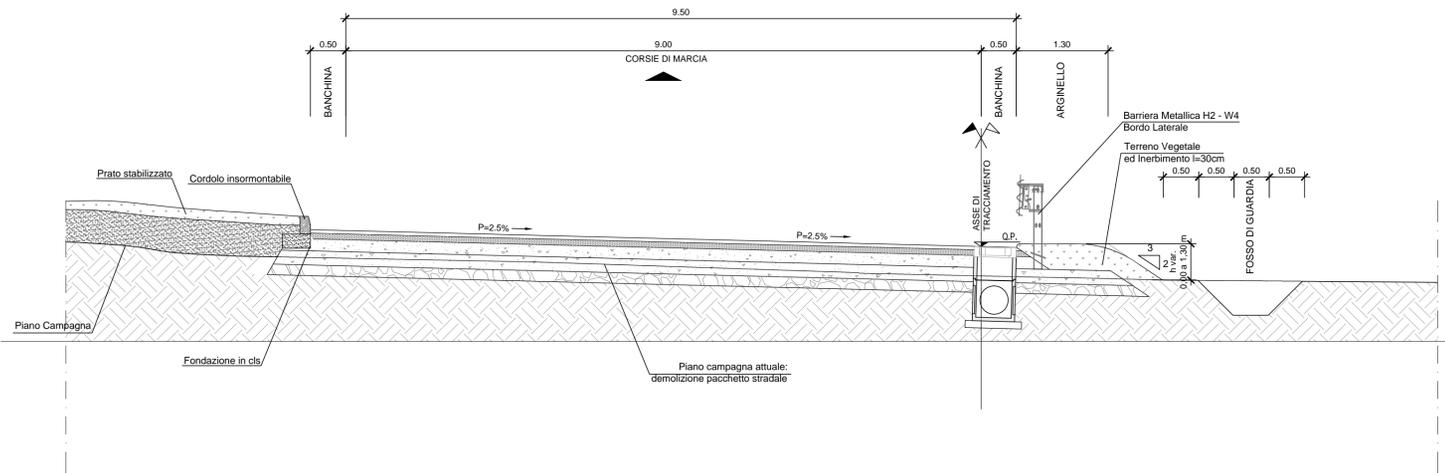
SEZIONE TIPO IN RILEVATO RAMI A-B-C-D

SCALA 1:50



SEZIONE TIPO CORONA GIRATORIA

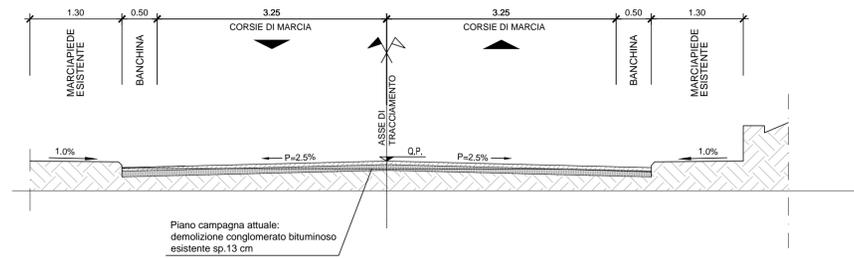
SCALA 1:50



SEZIONE TIPO DI ATTACCO CON MARCIAPIEDE ESISTENTE

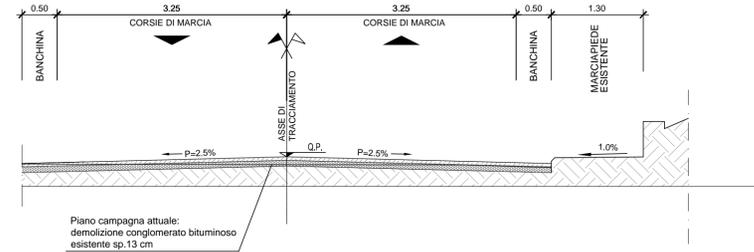
RAMO B-C

SCALA 1:50



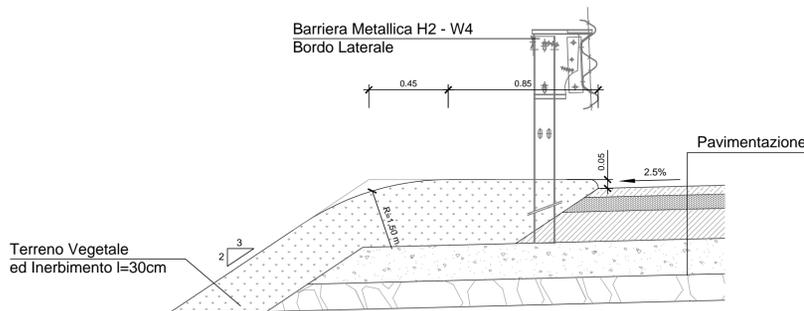
SEZIONE TIPO DI ATTACCO CON MARCIAPIEDE ESISTENTE IN DESTRA - RAMO A

SCALA 1:50



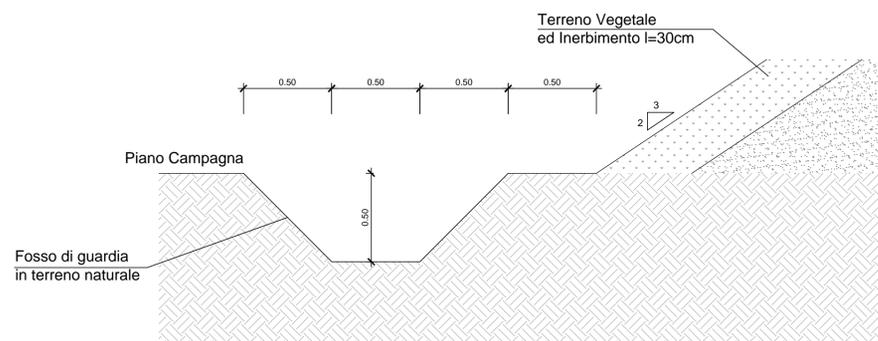
PARTICOLARE SCARPATA

SCALA 1:20



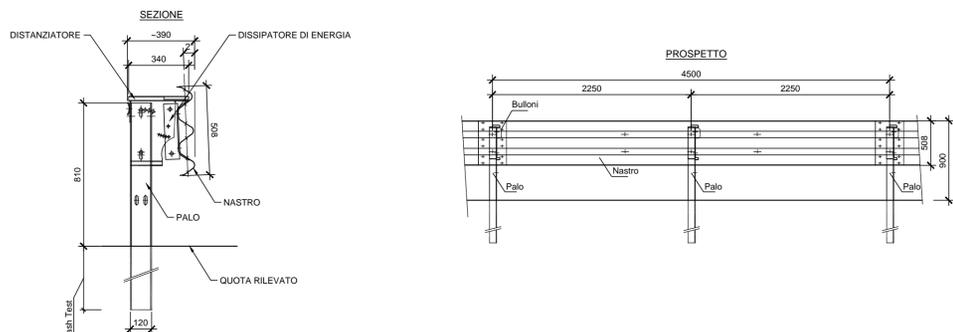
DETTAGLIO FOSSO DI GUARDIA DI PROGETTO

SCALA 1:20



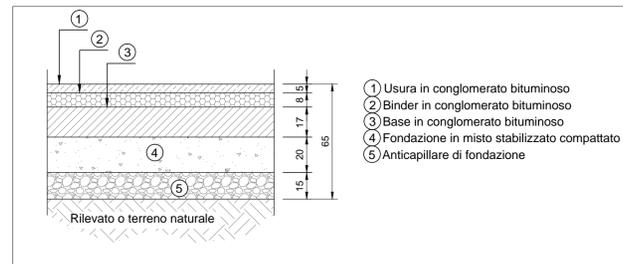
PARTICOLARE GUARDRAIL TIPO H2 - W4

SCALA 1:20

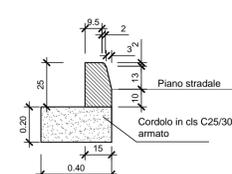


PARTICOLARE CORDOLO IN CLS PREFABBRICATO

SCALA 1:20



- ① Usura in conglomerato bituminoso
- ② Binder in conglomerato bituminoso
- ③ Base in conglomerato bituminoso
- ④ Fondazione in misto stabilizzato compattato
- ⑤ Anticappillare di fondazione



COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI

Pizzarotti, Sintagma, INTEBRA

PROGETTISTA:

Ing. LUCA DINELLI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:

Ing. PIETRO MAZZOLI

Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

VIABILITA'

Tratta Canello-Frasso Telesino - Svincolo Valle di Maddaloni S.S. n°265 km 7+987

Sezioni Tipo

APPALTATORE CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. G. BIANCHI 10/07/2018	SCALA: 1:50
----------------------------------------------------------------------------------------	----------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	WB	IF1305	001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	M.De Tursi	10/07/2018	L.Dinelli	10/07/2018	P.Mazzoli	10/07/2018	L.Dinelli
								10/07/2018