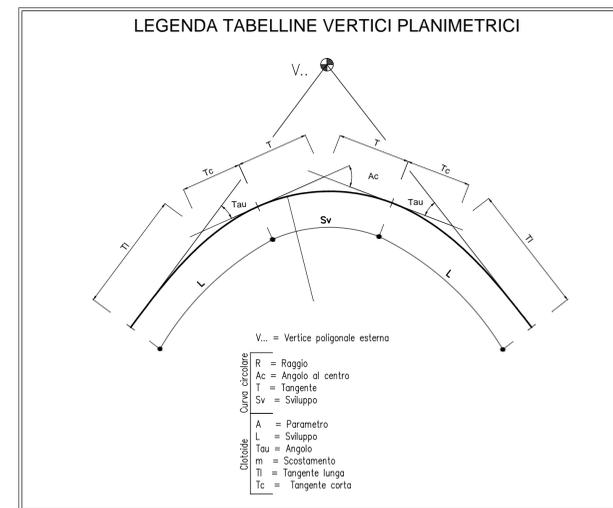


V16	149602.341 349559.757	V17	149609.753 349545.006	V18	149605.621 349521.211											
C10	149557.646 349537.297	C 10														
<table border="1"> <tr><td>R</td><td>50.020</td></tr> <tr><td>Ac</td><td>37</td></tr> <tr><td>Tan</td><td>16.509</td></tr> <tr><td>Sv</td><td>31.891</td></tr> <tr><td>Fr</td><td>2.520</td></tr> <tr><td>Co</td><td>31.354</td></tr> </table>					R	50.020	Ac	37	Tan	16.509	Sv	31.891	Fr	2.520	Co	31.354
R	50.020															
Ac	37															
Tan	16.509															
Sv	31.891															
Fr	2.520															
Co	31.354															
V19	149566.681 349503.185	V20	149576.522 349511.026	V21	149589.013 349509.504											
C11	149585.382 349479.714	C 11														
<table border="1"> <tr><td>R</td><td>30.010</td></tr> <tr><td>Ac</td><td>45</td></tr> <tr><td>Tan</td><td>12.583</td></tr> <tr><td>Sv</td><td>23.830</td></tr> <tr><td>Fr</td><td>2.334</td></tr> <tr><td>Co</td><td>23.209</td></tr> </table>					R	30.010	Ac	45	Tan	12.583	Sv	23.830	Fr	2.334	Co	23.209
R	30.010															
Ac	45															
Tan	12.583															
Sv	23.830															
Fr	2.334															
Co	23.209															

V22	149601.185 349490.218	V23	149582.386 349438.217
-----	--------------------------	-----	--------------------------

V7	149598.475 349491.233	V8	149614.529 349485.004	V9	149744.670 349472.223	V10	149622.759 349519.528	V11	149492.617 349532.309	V12	149598.475 349491.233																																												
C5	149643.953 349608.436	C6	149633.186 349498.799	C7	149593.334 349396.096	C8	149604.101 349505.732	C 5																																															
<table border="1"> <tr><td>R</td><td>125.717</td></tr> <tr><td>Ac</td><td>16</td></tr> <tr><td>Tan</td><td>17.220</td></tr> <tr><td>Sv</td><td>34.226</td></tr> <tr><td>Fr</td><td>1.163</td></tr> <tr><td>Co</td><td>34.121</td></tr> </table>		R	125.717	Ac	16	Tan	17.220	Sv	34.226	Fr	1.163	Co	34.121	<table border="1"> <tr><td>R</td><td>15.553</td></tr> <tr><td>Ac</td><td>164</td></tr> <tr><td>Tan</td><td>113.548</td></tr> <tr><td>Sv</td><td>44.626</td></tr> <tr><td>Fr</td><td>13.442</td></tr> <tr><td>Co</td><td>30.818</td></tr> </table>		R	15.553	Ac	164	Tan	113.548	Sv	44.626	Fr	13.442	Co	30.818	<table border="1"> <tr><td>R</td><td>125.717</td></tr> <tr><td>Ac</td><td>16</td></tr> <tr><td>Tan</td><td>17.220</td></tr> <tr><td>Sv</td><td>34.226</td></tr> <tr><td>Fr</td><td>1.163</td></tr> <tr><td>Co</td><td>34.121</td></tr> </table>		R	125.717	Ac	16	Tan	17.220	Sv	34.226	Fr	1.163	Co	34.121	<table border="1"> <tr><td>R</td><td>15.553</td></tr> <tr><td>Ac</td><td>164</td></tr> <tr><td>Tan</td><td>113.548</td></tr> <tr><td>Sv</td><td>44.626</td></tr> <tr><td>Fr</td><td>13.442</td></tr> <tr><td>Co</td><td>30.818</td></tr> </table>		R	15.553	Ac	164	Tan	113.548	Sv	44.626	Fr	13.442	Co	30.818
R	125.717																																																						
Ac	16																																																						
Tan	17.220																																																						
Sv	34.226																																																						
Fr	1.163																																																						
Co	34.121																																																						
R	15.553																																																						
Ac	164																																																						
Tan	113.548																																																						
Sv	44.626																																																						
Fr	13.442																																																						
Co	30.818																																																						
R	125.717																																																						
Ac	16																																																						
Tan	17.220																																																						
Sv	34.226																																																						
Fr	1.163																																																						
Co	34.121																																																						
R	15.553																																																						
Ac	164																																																						
Tan	113.548																																																						
Sv	44.626																																																						
Fr	13.442																																																						
Co	30.818																																																						

V13	149678.423 349592.171	V14	149653.321 349571.826	V15	149640.238 349512.661											
C9	149725.401 349527.270	C 9														
<table border="1"> <tr><td>R</td><td>80.000</td></tr> <tr><td>Ac</td><td>39</td></tr> <tr><td>Tan</td><td>27.943</td></tr> <tr><td>Sv</td><td>53.766</td></tr> <tr><td>Fr</td><td>4.474</td></tr> <tr><td>Co</td><td>52.759</td></tr> </table>					R	80.000	Ac	39	Tan	27.943	Sv	53.766	Fr	4.474	Co	52.759
R	80.000															
Ac	39															
Tan	27.943															
Sv	53.766															
Fr	4.474															
Co	52.759															



COMMITTENTE:  
**RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:  
**ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:  
 Consorzio CFT  
**PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI <b>PIZZAROTTI</b> <b>Sintagma</b> <b>INTEGRA</b>	PROGETTISTA: Ing. LUCA DINELLI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI <small>Responsabile integrazione tra le varie prestazioni specialistiche</small>
---	-----------------------------------	---

PROGETTO ESECUTIVO

**ITINERARIO NAPOLI-BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO**  
**1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI**

VIABILITA'  
 Tratta Canello-Frasso Telesino - Svincolo Valle di Maddaloni S.S. n°265 km 7+987  
 Assetto provvisorio - fase 4-5-6: Planimetria di tracciamento

APPALTATORE CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI Ottobre 2016	SCALA: 1:500
--	-----------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	P8	IF1305	006	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Rev. Istruttoria ITF 29/08/18	M.De Tursi	13/09/2018	L.Direlli	13/09/2018	P.Mazzoli	13/09/2018	L.Direlli
B	Regolamento sinistrale	M.De Tursi	Ottobre 2018	L.Direlli	Ottobre 2018	P.Mazzoli	Ottobre 2018	