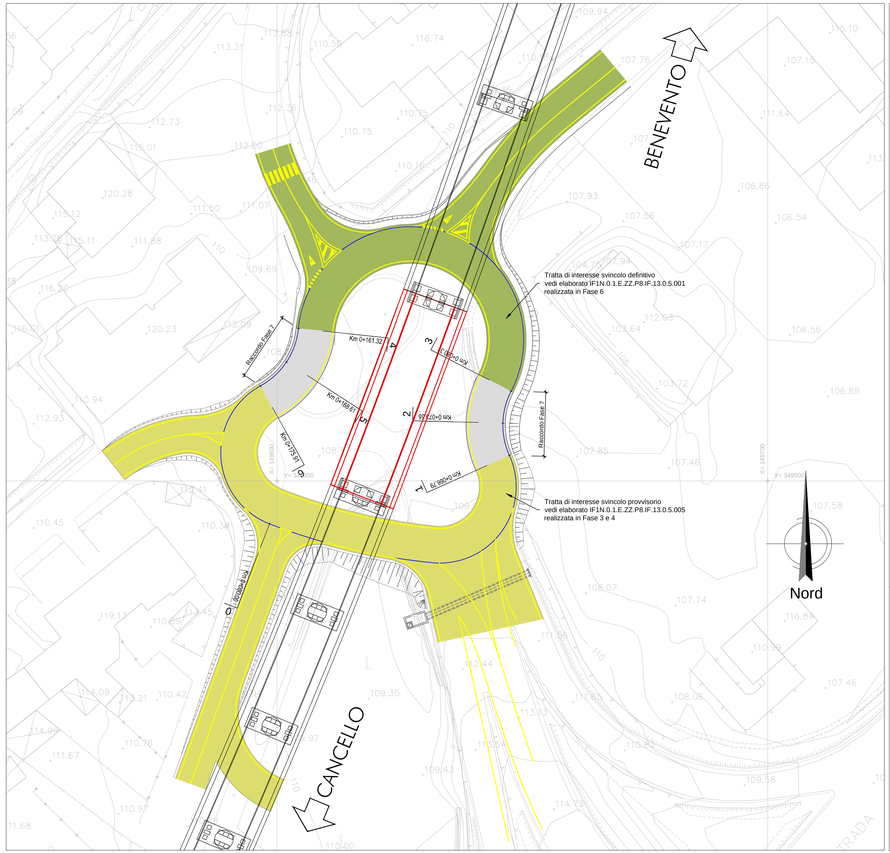
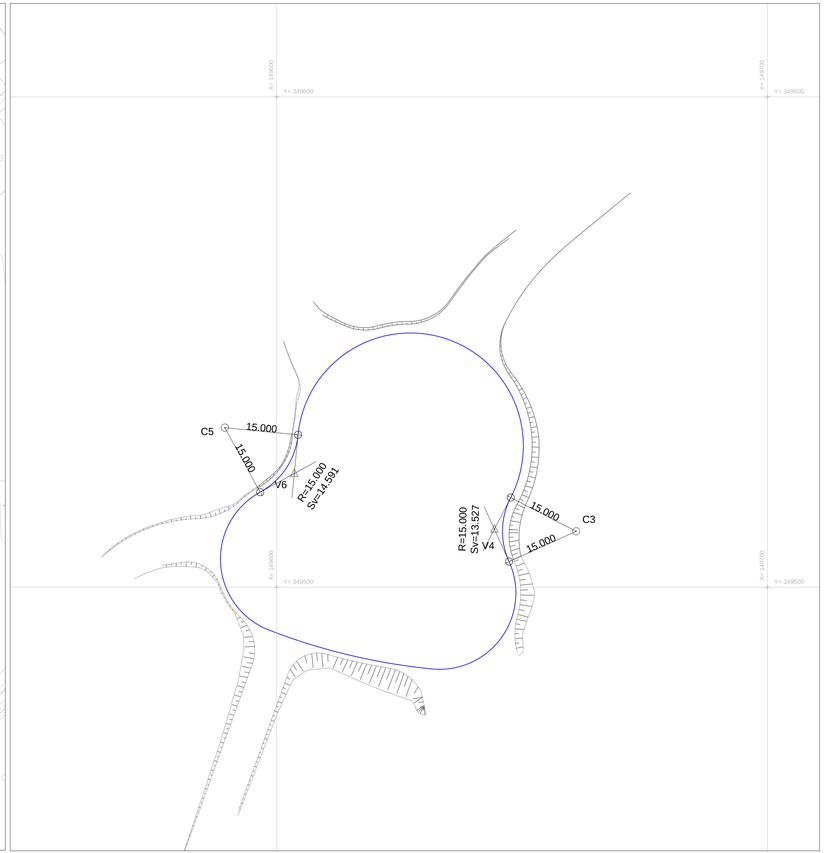


PLANIMETRIA DI PROGETTO



PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

V4	149644.363	V6	149603.594
	349511.826		349523.183
C3	149661.023	C5	149589.436
	349511.391		349532.535

C 3	
R	15.000
Ac	52
Tan	7.262
Sv	13.527
Fr	1.499
Co	13.073

C 5	
R	15.000
Ac	56
Tan	7.931
Sv	14.591
Fr	1.739
Co	14.022

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

Ghella · CONSORZIO CFT · ITINERA · PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI PIZZAROTTI · Sintagma · INTESIRA	Ing.LUCA DINELLI	Ing. PIETRO MAZZOLI Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

VIABILITA'

Tratta Cancello-Frasso Telesino - Svincolo Valle di Maddaloni S.S. n°265 km 7+987
Assetto provvisorio - fase 7: Planimetria di progetto e tracciamento

APPALTATORE		SCALA:
CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI Ottobre 2018		1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	P8	IF1305	009	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Recepimento istruttoria	M.De Tursi	Ottobre 2018	L.Dinelli	Ottobre 2018	P.Mazzoli	Ottobre 2018	L.Dinelli Ottobre 2018

File: IF1N.0.1.E.ZZ.P8.IF.13.0.5.009.A.dwg

n. Elab.: