

Rac. 1	
Ce E	150655,230
Ce N	351701,292
E	150766,766
N	351714,997
Ve E	150769,732
Ve N	351715,361
R	111,000
Sv	34,763
Ang	19,9375
Tan	17,525
Bs	1,375

Rac. 3	
Ce E	150672,655
Ce N	351958,254
E	150789,344
N	351909,876
Ve E	150792,174
Ve N	351909,946
R	125,000
Sv	36,173
Ang	18,4226
Tan	18,214
Bs	1,320

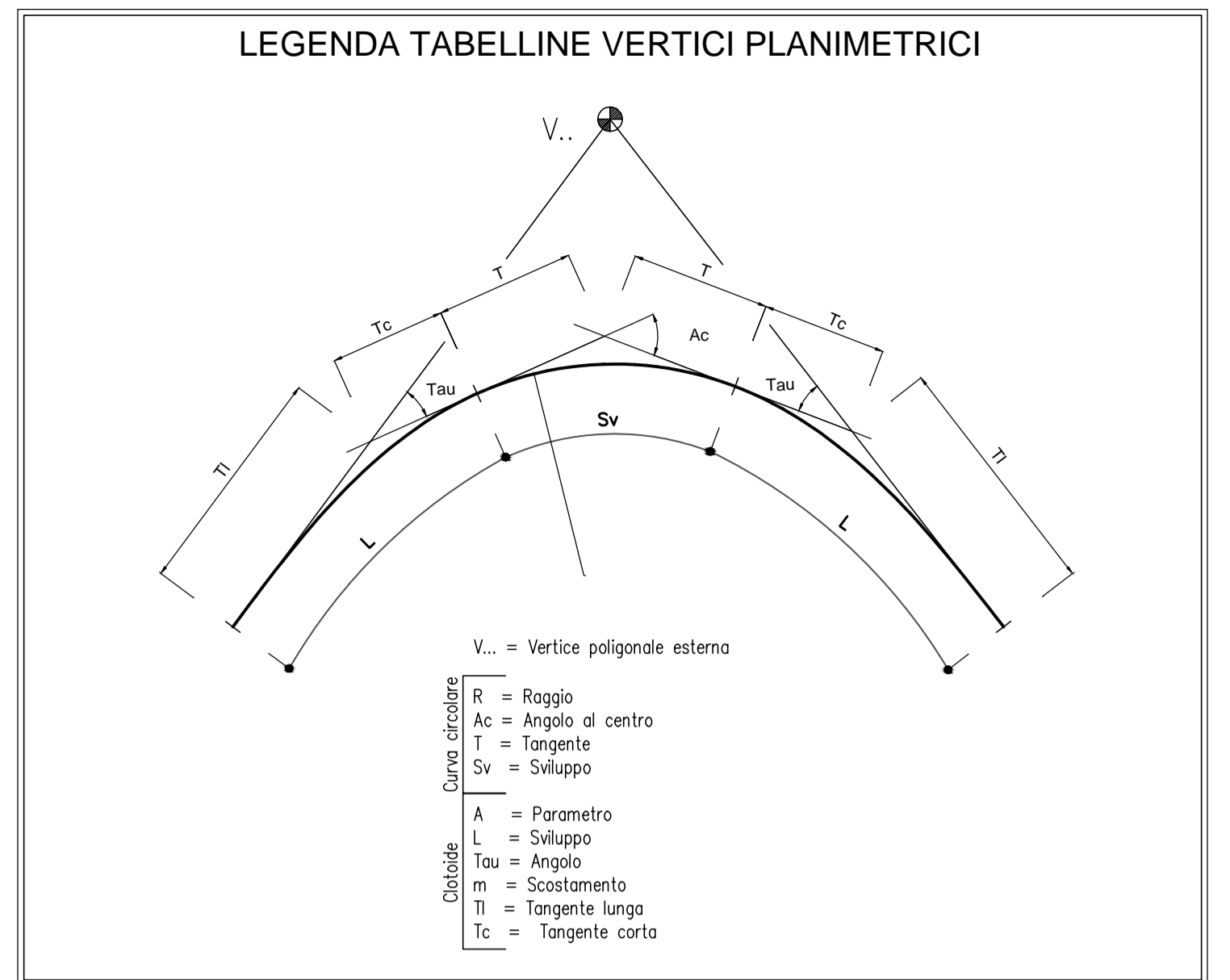
Vi 3		Ve 3	
E	150734,326	E	150726,823
N	351818,654	N	351819,541

Vi 2		Ve 2	
E	150766,766	E	150769,732
N	351714,997	N	351715,361

Vi 4		Ve 4	
E	150789,344	E	150792,174
N	351909,876	N	351909,946

Rac. 2	
Ce E	150840,864
Ce N	351806,067
E	150734,326
N	351818,654
Ve E	150726,823
Ve N	351819,541
R	100,000
Sv	74,099
Ang	47,1727
Tan	38,843
Bs	7,279

V 5	
E	150802,731
N	351982,566



COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **CONSORZIO CPT** **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: **Sintagma** **INTERBA**

PROGETTISTA: Ing. LUCA DINELLI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI

Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

VIABILITA'
 Tratta Cancellò-Frasso Telesino - S.S. n°265 km 10+544
 Planimetria di tracciamento

APPALTATORE	CONSORZIO CPT	SCALA:	1:500
IL DIRETTORE TECNICO	Geom. C. BANCHI		
	19/07/2018		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	P8	IF1405	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione	G.Catagni	19/07/2018	L.Dinelli	19/07/2018	P.Mazzoli	19/07/2018	L.Dinelli	19/07/2018