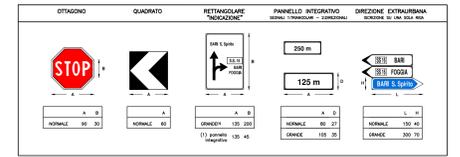
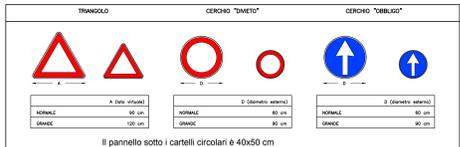
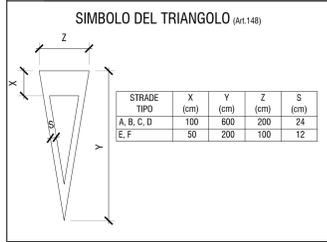
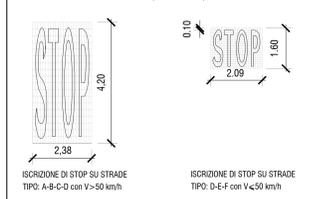


N.B.: I segnali previsti sono di dimensione "GRANDE" per strade extraurbane a due o più corsie per senso di marcia e su strade urbane a tre o più corsie per senso di marcia.
Per le altre strade i segnali sono previsti "NORMALI" (Art. 80 - Dimensioni e formati dei segnali verticali (art. 39 C.s.)).

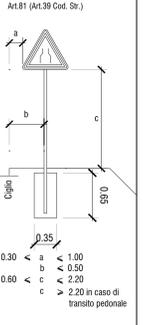
N.B.: Le dimensioni dei segnali di preavviso e di quelli di conferma nonché di quei segnali per i quali non siano stati fissati specifici dimensionamenti negli articoli relativi alla segnaletica di indicazione, sono determinate dall'altezza delle lettere commensurate alla distanza di leggibilità richiesta in funzione della velocità locale predominante e dal numero delle iscrizioni, secondo le norme riguardanti la segnaletica di indicazione (tabelle II.16, II.17, II.18, II.19, II.20, II.21 che fanno parte integrante del presente regolamento) (Art. 80 comma 7).



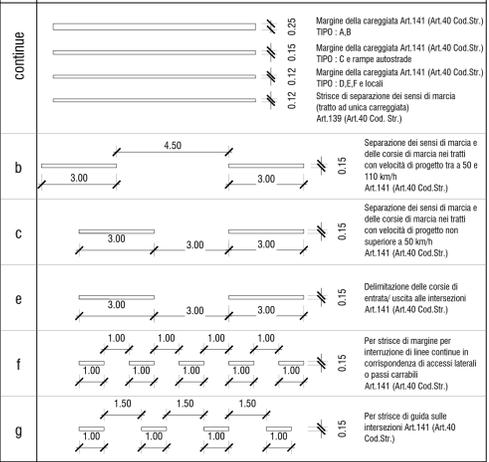
STRISCE TRASVERSALI Art.144 (Art.40 Cod. Str.)



UBICAZIONE SEGNALI LATERALI
Art.81 (Art.39 Cod. Str.)



TIPO STRISCE LONGITUDINALI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE
Art.138 (Art.40 Cod. Str.)



SEGNALI COMPLEMENTARI
Delineatori modulari di margine

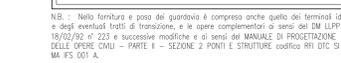
Raggio della curva (metri)	Spaziamento longitudinale (metri)
da 30 a 50	8
da 50 a 100	12
da 100 a 200	20
da 200 a 400	30
oltre 400 (se necessario)	da 30 a 50

- Quadrato in Alluminio, lato 0,60 m, spessore 25/10 mm.
- Pellicola di fondo classe 2; simboli e scritte serigrafati.
- Sostegno antiriflesso in acciaio zincato a caldo, Ø 60 mm.
- Plinto di fondazione in cls tipo III, Rck>=20 MPa, dim >>= 0,50x0,50x0,70 m

Delineatori normali di margine
Come previsto dall'art. 173 nel tratto in cui non è previsto il guard rail dovranno essere installati i delineatori di tipo destro come da Figura II 463

Delineatori per gallerie
Come previsto dall'art. 174 nel tratto in galleria artificiale dovranno essere installati i delineatori a doppia faccia (rossa in dx e bianca in sx) ad un interesse di 20m come da Figura II 464

LEGENDA BARRIERE DI SICUREZZA



N.B.: Nello fornitura è posta del guardrail è compresa anche quello dei terminali idonei e degli eventuali tratti di trazione, e le opere complementari ai sensi del DM LUPP del 18/02/92 n. 223 e successive modifiche e al sensi del MANUALE DI PROGETTAZIONE DELLE OPERE CMU - PARTE I - SEZIONE 2 PONTI E STRUTTURE codice RRI DIC di PS W4 05 001 A.

SEGNALETICA ORIZZONTALE VIABILITA' IF14

IF14	DX	SX	L=300 m	L=300 m	L=384 m
	Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.)	Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.)			
	TIPO: D,E,F e locali Sp.12cm	TIPO: D,E,F e locali Sp.12cm			
	Strisce di separazione dei sensi di marcia (tratto ad unica carreggiata) Sp.12cm	Strisce di separazione dei sensi di marcia (tratto ad unica carreggiata) Sp.12cm			

SEGNALETICA VERTICALE VIABILITA' IF14

	N° 2
	N° 2
	N° 1
	N° 2
	N° 1
	N° 1

COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIARIA ITALIANA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT** PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE: **PIZZAROTTI** Sintagma

PROGETTISTA: Ing. LUCA DINELLI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

VIABILITA'

Tratta Canello-Frasso Telesino - S.S. n°265 km 10+544

Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza

SCALA: 1:500

COMMESSA: I F I N 0 1 E Z Z P 8

ENTE: I F 1 4 0 5

TIPO DOC.: 0 0 3

PROGR.: B V

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	G. Caligi	10/01/2018	L. Dinelli	10/01/2018	P. Mazzoli	10/01/2018	L. Dinelli
B	Emissione	G. Caligi	10/01/2018	L. Dinelli	10/01/2018	P. Mazzoli	10/01/2018	

File: I F I N 0 1 E Z Z P 8 I F 1 4 0 5 0 0 3 B.dwg