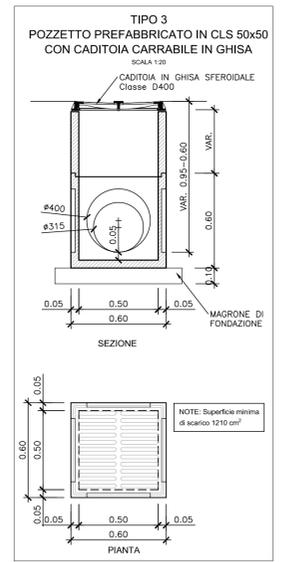
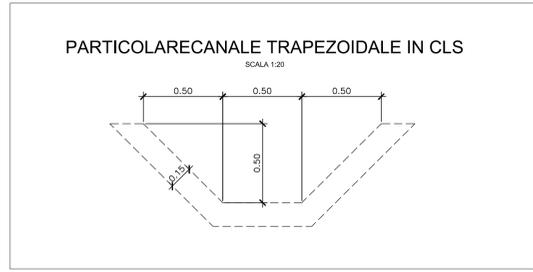


LEGENDA IDRAULICA

- verso di scorrimento delle acque esterne
- canale trapezoidale in terra 0.30x0.30 m
- canale trapezoidale in terra 0.50x0.50 m
- condotta Ø1000 in c.a.p. autoportante
- verso di scorrimento delle acque interne
- condotta Ø315 in PVC
- caditoia grigliata interasse 15.00 m
- pozzetto in cls 2.00 x 2.00 m
- embrice



COMMITTENTE:
RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
Cibella, CONSORZIO CFT, PIZZAROTTI, INFERA

PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI	PROGETTISTA: Ing. LUCA DINELLI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI <small>Responsabile integrazione tra le varie prestazioni specialistiche</small>
--	--	--

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

VIABILITA'
Tratta Cannello-Frasso Telesino - S.S. n°265 km 10+544
Planimetria di drenaggio viabilità

APPALTATORE: CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI Ottobre 2016	SCALA: 1:500
--	------------------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	P8	IF1405	004	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione	G. Calogri	10/07/2018	L. Dinelli	10/07/2018	P. Mazzoli	10/07/2018	L. Dinelli	
B	Emissione	G. Calogri	18/09/2018	L. Dinelli	18/09/2018	P. Mazzoli	18/09/2018		
C	Ricepimento istruttoria	G. Calogri	Ottobre 2018	L. Dinelli	Ottobre 2018	P. Mazzoli	Ottobre 2018		

File: IF1N.0.1.E.ZZ.P8.IF.14.0.5.004.C.dwg n. Elab.: