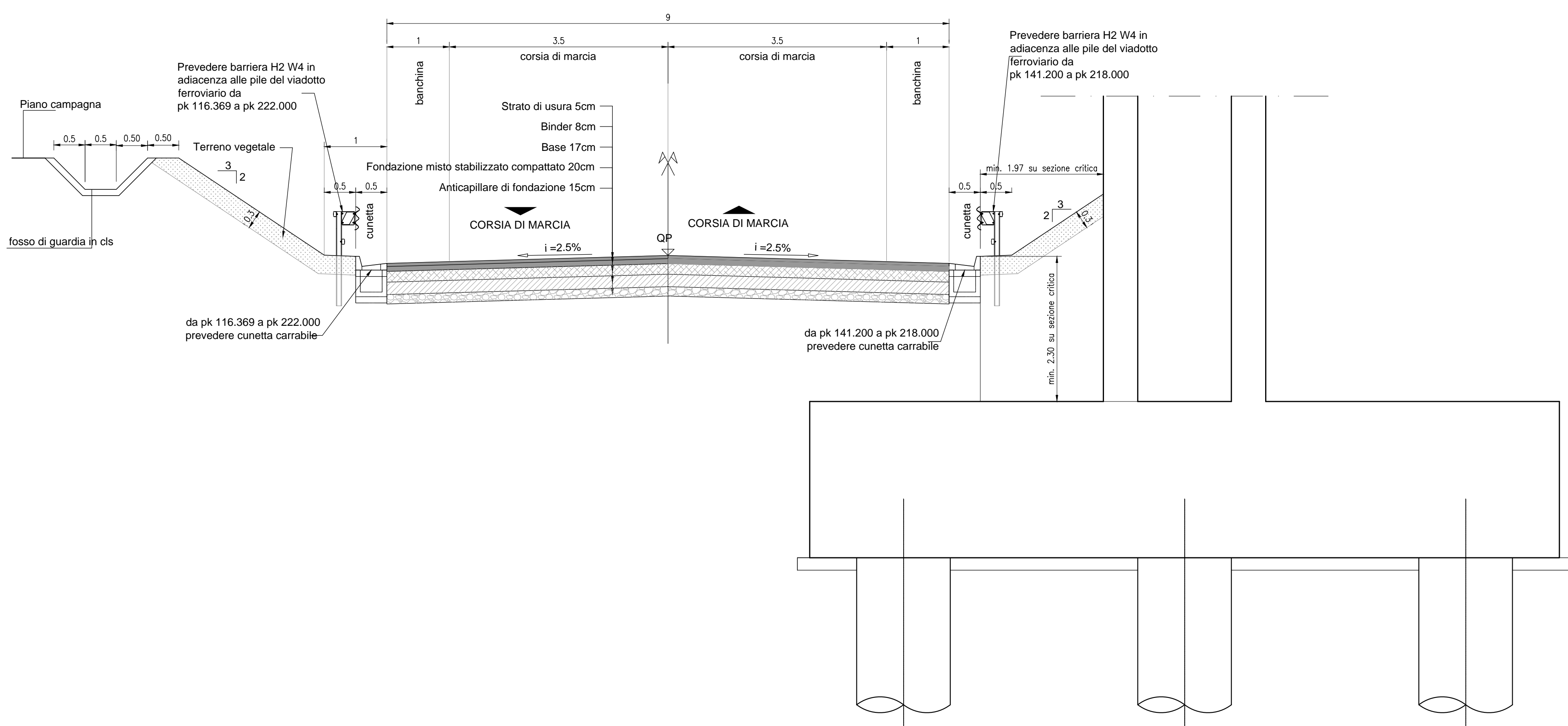


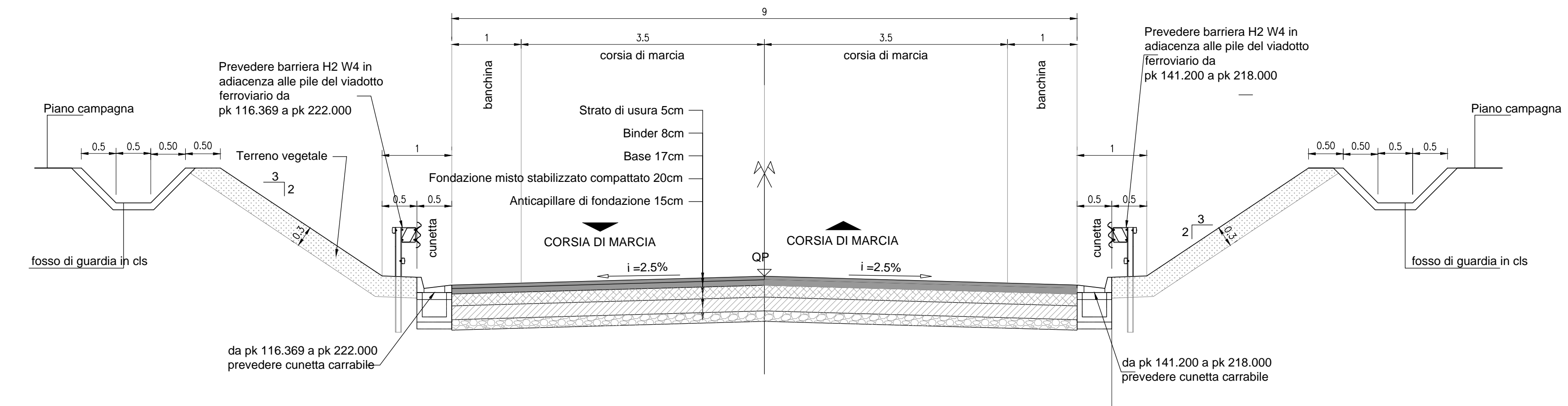
SEZIONE TIPO IN CORRISPONDENZA DELLE PILE

scala 1:50



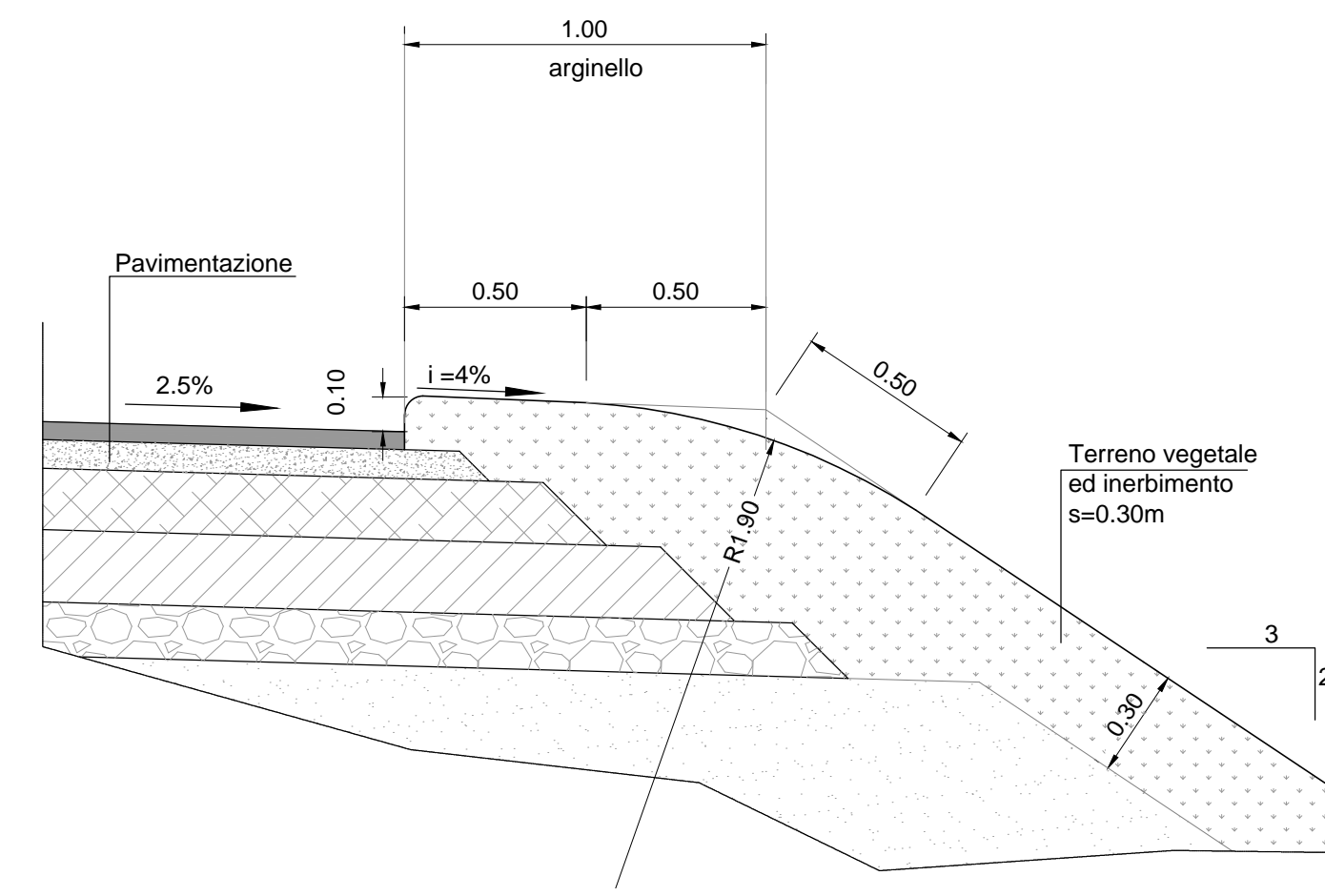
SEZIONE TIPO IN TRINCEA

scala 1:50



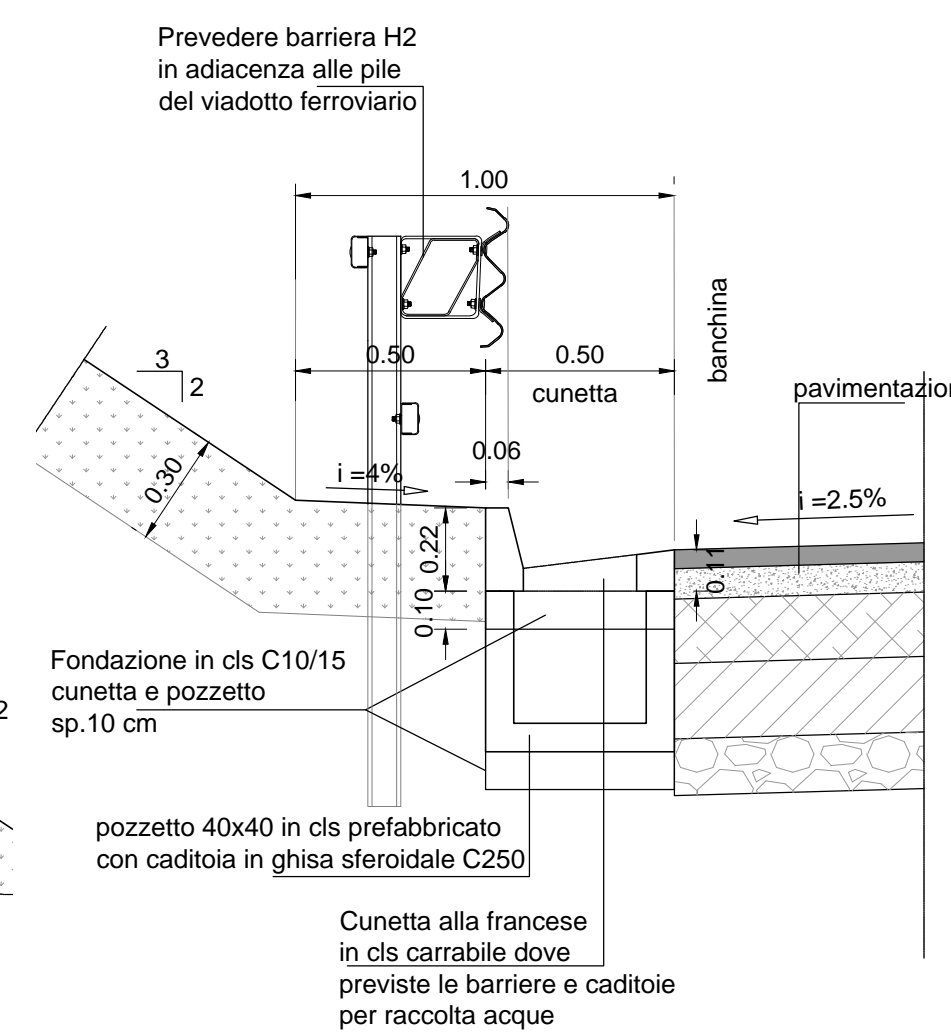
PARTICOLARE SCARPATA

scala 1:20



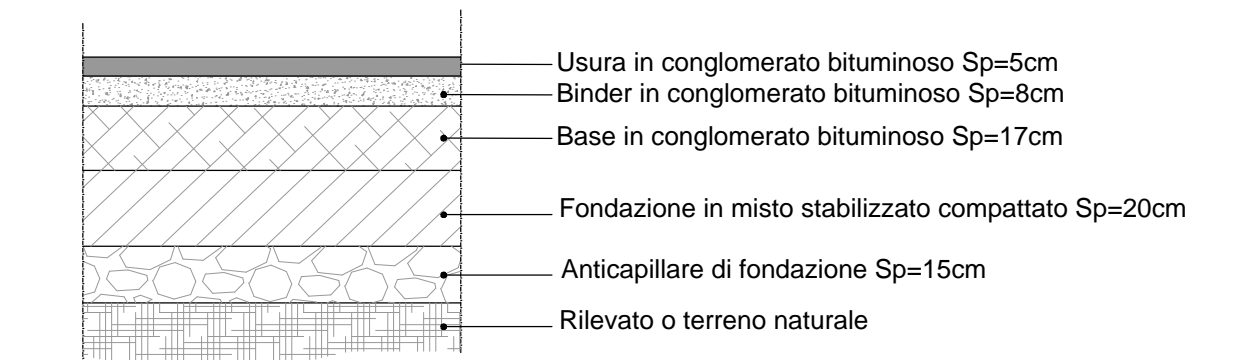
PARTICOLARE CUNETTA

scala 1:20



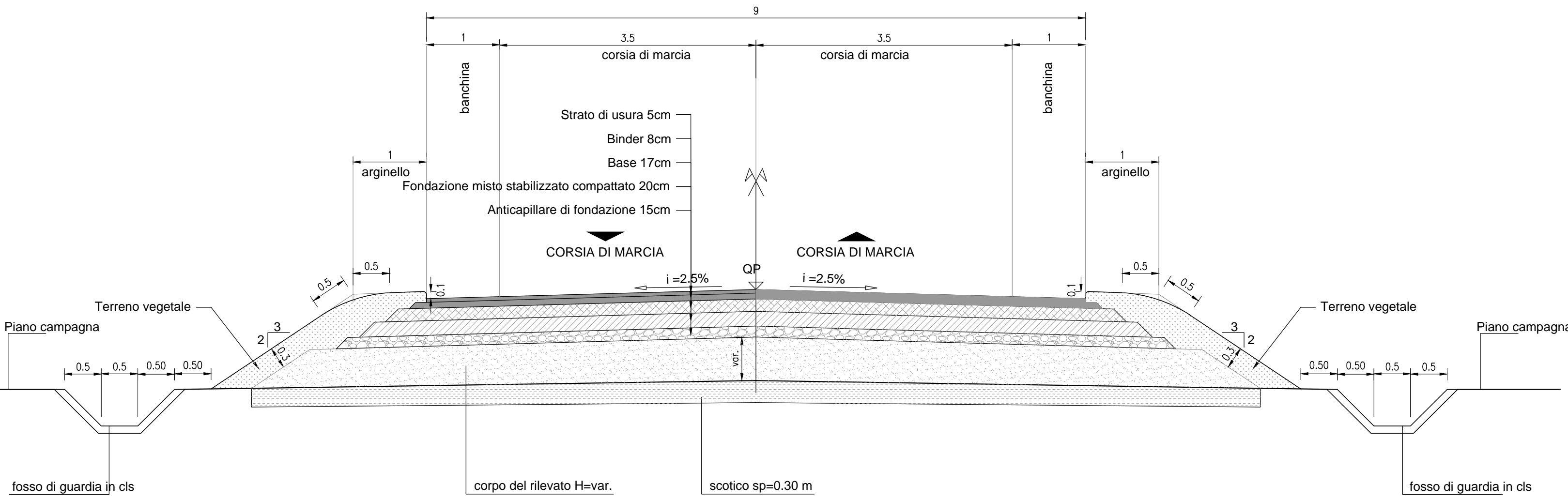
DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE

scala 1:20



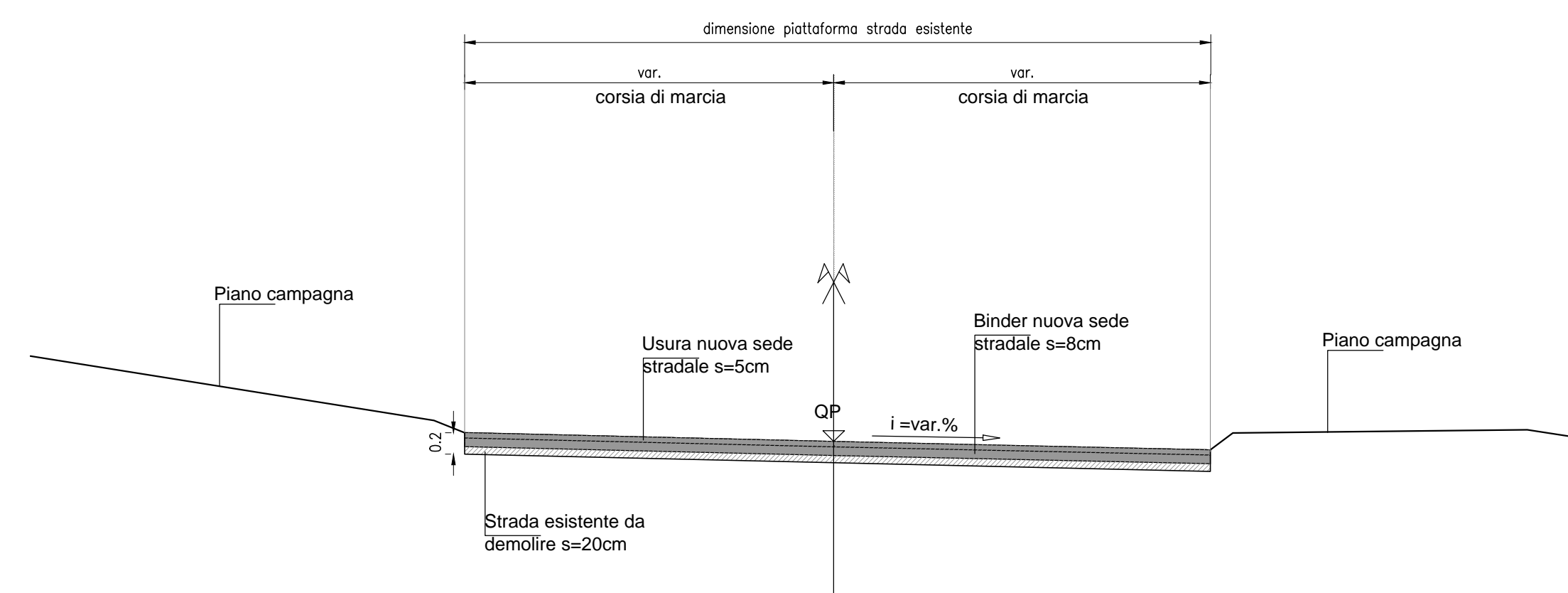
SEZIONE TIPO IN RILEVATO

scala 1:50



SEZIONE TIPO TRATTO DI RACCORDO SU VIABILITA' ESISTENTE

scala 1:50



COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI



PROGETTISTA:

Ing. LUCA DINELLI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:

Ing. PIETRO MAZZOLI

Responsabile integrazione tra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

VIABILITA'

Tratta Canello-Frasso Telesino - S.S. n°265 km 10+544

Sezioni Tipo

APPALTATORE CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI 10/07/2016	SCALA: 1:50
--	----------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	WB	IF1405	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione	G. Colagregi	10/07/2016	L. Dinelli	10/07/2016	P. Mazzoli	10/07/2016	L. Dinelli	10/07/2016