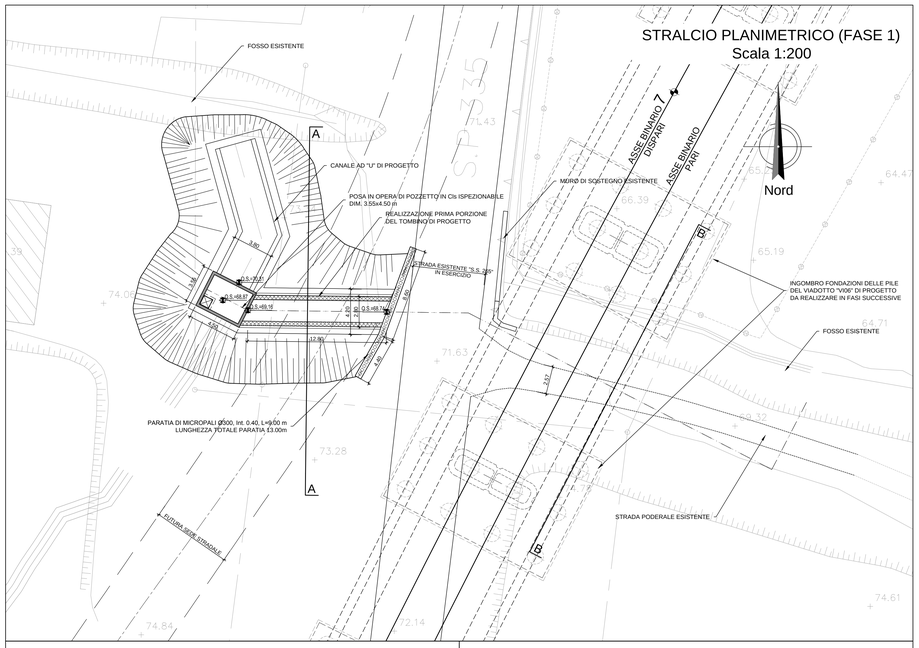

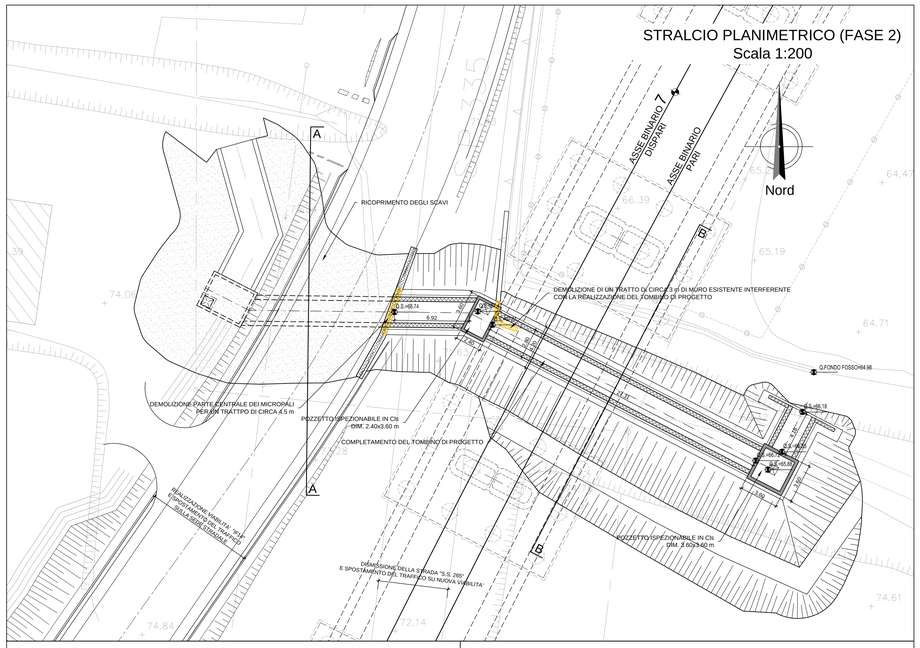

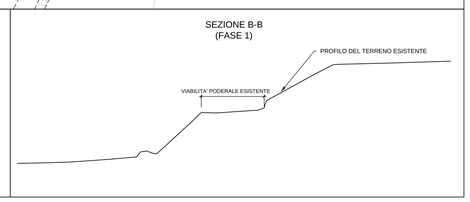

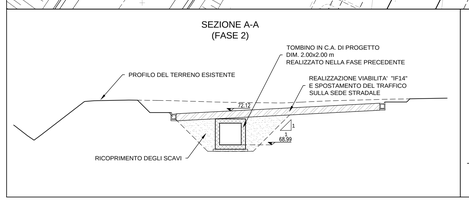

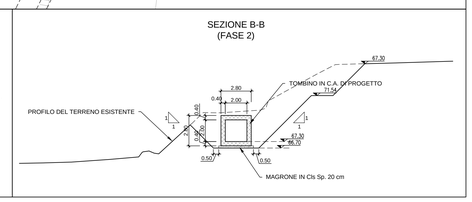

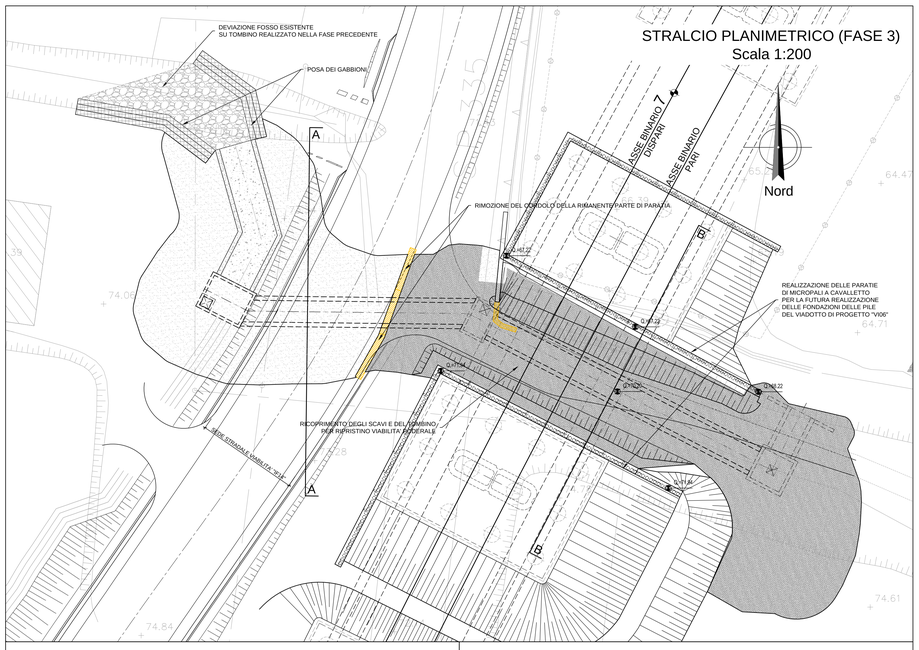

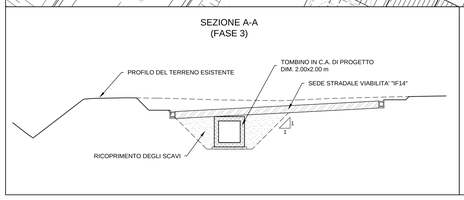

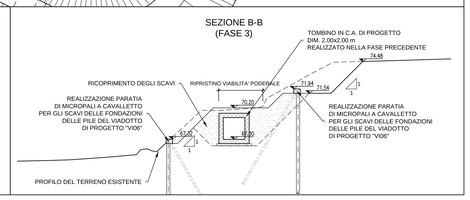

DESCRIZIONE DELLE FASI REALIZZATIVE
TOMBINO SCATOLARE 2.00x2.00 m
(Prog. 10+673.18 Km)

FASE 1 (TRAFFICO SU VIABILITA' ESISTENTE S.S. 265)

a) Realizzazione di paratia di micropali Ø300, Int. 0.40 m, L=9.00 m, armati con tubo Ø219 sp12.5mm, per una lunghezza complessiva di 13.00 m a protezione della viabilità S.S. 265 per la successiva apertura degli scavi.

b) Apertura degli scavi per successiva realizzazione del canale ad "U" e della porzione del tombino di progetto interferente con la futura realizzazione della nuova viabilità "IF14".

c) Realizzazione della porzione di tombino scatolare 2.00x2.00 m in C.A. e del canale ad "U" per la futura deviazione del fosso esistente.

d) Rinterro delle opere precedentemente realizzate ed esecuzione dei lavori relativi alla viabilità "IF14".

FASE 2 (DEVIAZIONE DEL TRAFFICO SU NUOVA VIABILITA' "IF14")

a) Dismissione e rimozione del pacchetto stradale della S.S. 265 e apertura degli scavi per la realizzazione della restante porzione del tombino di progetto.

b) Demolizione del muro esistente per il tratto interferente con la realizzazione del tombino in C.A e demolizione della porzione centrale di paratia realizzata nella fase 1a.

c) Apertura degli scavi per la realizzazione del tombino in C.A. di progetto.

d) Realizzazione della restante porzione del tombino scatolare 2.00x2.00 m in C.A.

FASE 3 (TRAFFICO SU VIABILITA' "IF14")

a) Completamento delle opere di sistemazione delle sponde e posa dei gabbioni per la deviazione del fosso esistente sul tombino di progetto completato nella fase 2d.

b) Rinterro delle opere realizzate nella fase precedente e ripristino della viabilità poderale esistente.

c) Demolizione della restante porzione di paratia di micropali realizzata in fase 1a.

d) Realizzazione delle paratie di micropali a cavalletto, con microaplo Ø300, Int. 0.40 m e L=Var. e microaplo a cavalletto Ø200, Int. 2.40 m L = Var. a contenimento degli scavi necessari alla realizzazione delle fondazioni delle pile del viadotto di progetto "VI06".

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZI:

CALCESTRUZZO MAGRO:
- Classe Rck = 15 MPa (C 12/15)
- Classe di esposizione ambientale X0 (UNI EN 206-1)

STRUTTURALE (Soletrone di fondo e fodera interna):
- Classe Rck = 37 MPa (C 30/37)
- Classe di esposizione ambientale XC2 (UNI EN 206-1)
- Diametro massimo degli aggregati = 32mm
- Rapporto massimo Acqua/Cemento = 0.55
- Classe di consistenza: S3-S4

STRUTTURALE (Pali e diaframmi):
- Classe Rck = 30 MPa (C 25/30)
- Classe di esposizione ambientale XC2 (UNI EN 206-1)
- Diametro massimo degli aggregati = 32mm
- Rapporto massimo Acqua/Cemento = 0.60
- Classe di consistenza: S4

STRUTTURALE (Cordoli di collegamento pali e diaframmi):
- Classe Rck = 37 MPa (C 30/37)
- Classe di esposizione ambientale XC2 (UNI EN 206-1)
- Diametro massimo degli aggregati = 25mm
- Rapporto massimo Acqua/Cemento = 0.55
- Classe di consistenza: S3-S4

STRUTTURALE (Muri di sostegno):
- Classe Rck = 37 MPa (C 30/37)
- Classe di esposizione ambientale XC2 (UNI EN 206-1)
- Diametro massimo degli aggregati = 25mm
- Rapporto massimo Acqua/Cemento = 0.55
- Classe di consistenza: S3-S4

ACCIAI:

BARRE E RETI ELETTROSALDATE
- Armature: B450C controllato in stabilimento

ACCIAO DA CARPENTERIA
- Acciaio per montanti metallici, piastre e irrigidenti saldati tipo S355 J2 UNI EN 10025
- Acciaio per montanti metallici, piastre e irrigidenti non saldati tipo S355 0 UNI EN 10025
- Acciaio per tubi micropali tipo S355 0 UNI EN 10210
- Acciaio per puntoni provvisori tipo S355 2 UNI EN 10025

COPRIFERRO:
- 4cm (±0.5) per pali e diaframmi
- 6cm (±0.5) per pali e diframmi

MARCIAPIEDI, CETTO DI REGOLAMENTO, CORDOLO E CETTO DEI MICROPALI:
- Classe Rck = 30 MPa (C 25/30)
- Classe di esposizione ambientale XC2 (UNI EN 206-1)
- Diametro massimo degli aggregati = 32mm
- Rapporto massimo Acqua/Cemento = 0.60
- Classe di consistenza: S4

CALCESTRUZZO CANALI, TOMBINI E POZZETTI IDRAULICI:
- Classe di resistenza minima C32/40
- Tipo cemento CEM I-V
- Rapporto A/C : ≤ 0.50
- Classe minima di consistenza: S4
- Classe di esposizione ambientale: XC4
- Copriferro = 35 mm
- Diametro massimo inerti: 20 mm

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

Coelis — CONSORZIO CFT — ITINERA — PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI PIZZAROTTI — Sintagma — INTESIRA	Ing. FEDERICO DURASTANTI	Ing. PIETRO MAZZOLI Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

VIABILITA'

Tratta Cancello-Frasso Telesino - S.S. n°265 km 10+544
Deviazione canale esistente: fasi realizzative

APPALTATORE	SCALA:
CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI Ottobre 2018	1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	A9	IF1405	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	G.Calcagni	Ottobre 2018	F.Durastanti	Ottobre 2018	P.Mazzoli	Ottobre 2018	F.Durastanti Ottobre 2018

File: IF1N.0.1.E.ZZ.A9.IF.14.0.5.001.A.dwg | n. Elab.: