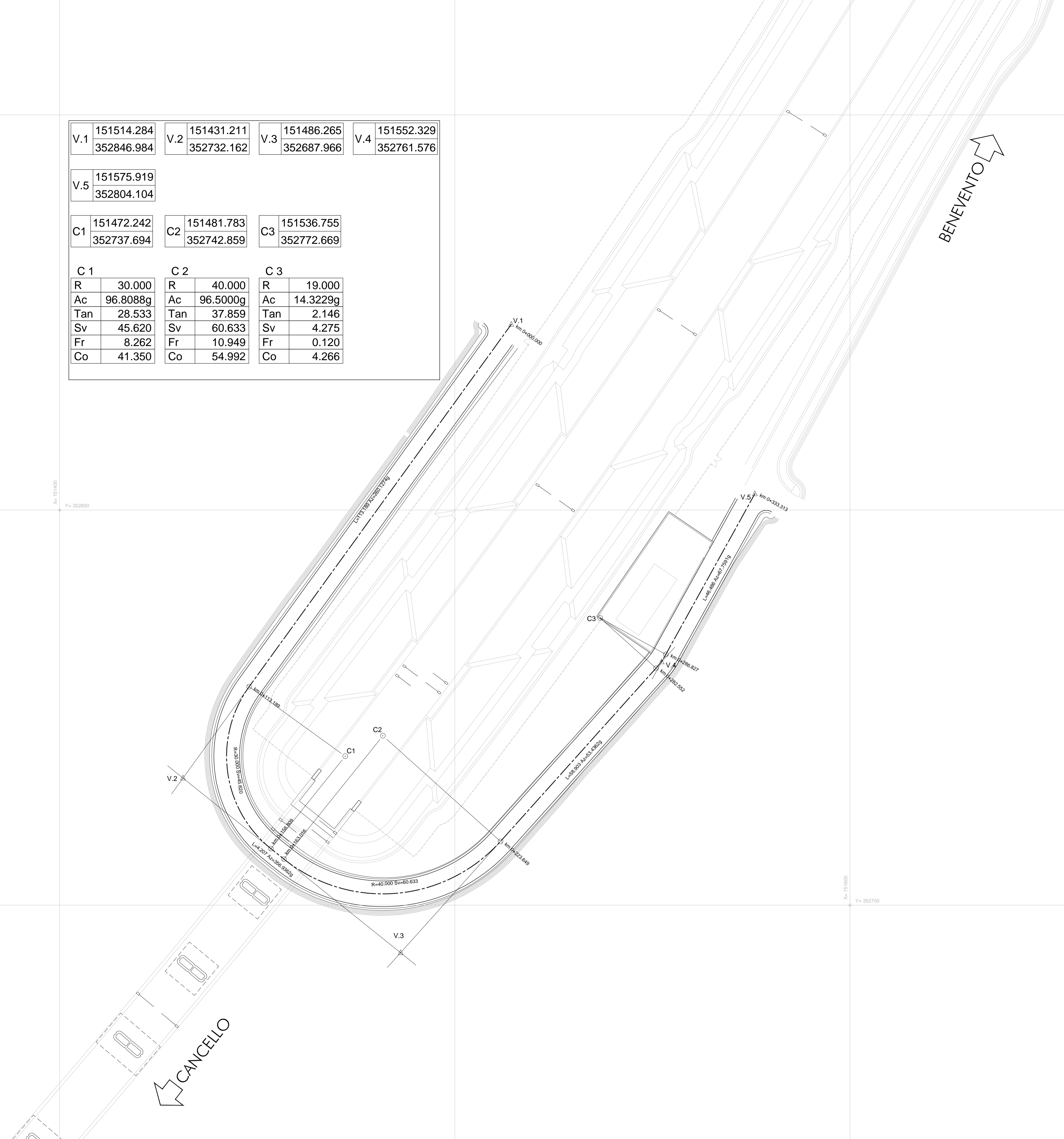
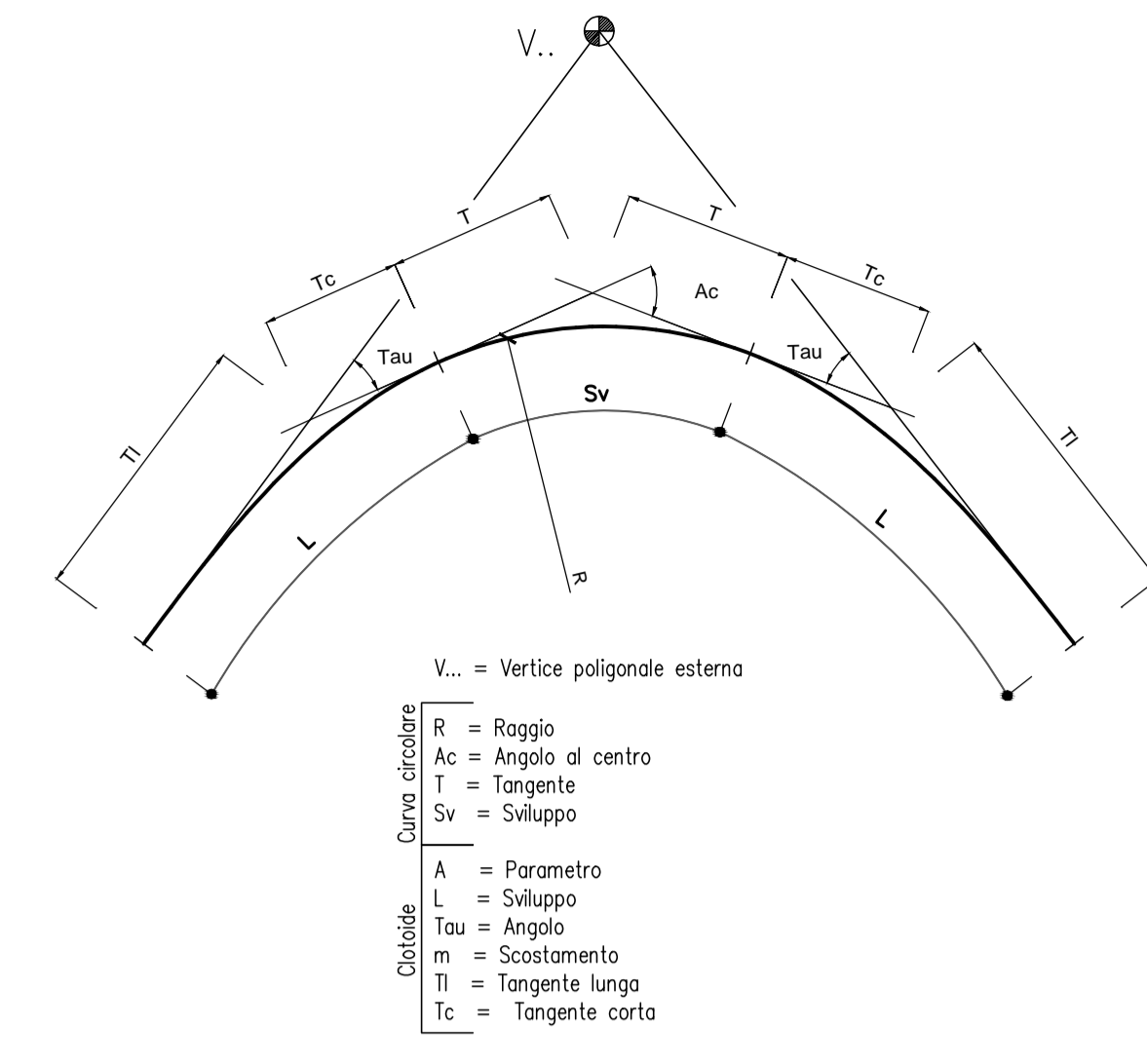


V.1	151514.284 352846.984	V.2	151431.211 352732.162	V.3	151486.265 352687.966	V.4	151552.329 352761.576	
V.5	151575.919 352804.104							
C1	151472.242 352737.694	C2	151481.783 352742.859	C3	151536.755 352772.669			
C 1	R 30.000 Ac 96.8088g Tan 28.533 Sv 45.620 Fr 8.262 Co 41.350	C 2	R 40.000 Ac 96.5000g Tan 37.859 Sv 60.633 Fr 10.949 Co 54.992	C 3	R 19.000 Ac 14.3229g Tan 2.146 Sv 4.275 Fr 0.120 Co 4.266			

LEGENDA TABELLINE VERTICI PLANIMETRICI



COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: Ghella CONSORZIO CFT PIZZAROTTI INTEGRA Sintagma

PROGETTAZIONE: PIZZAROTTI, Sintagma, INTEGRA

PROGETTISTA: Ing. LUCA DINELLI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI
Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA
LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

VIABILITA'
Tratta Cannello-Frasso Telesino - Viabilità locale km 11+724
Planimetria di tracciamento

APPALTATORE: CONSORZIO CFT
IL DIRETTORE TECNICO
Geom. C. BIANCHI
10/07/2018

SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	P8	IF1505	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	M.De Tursi	10/07/2018	L.Dinelli	10/07/2018	P.Mazzoli	10/07/2018	L.Dinelli

File: IF1N.0.1.E.ZZ.P8.IF.15.0.5.002.A.dwg