



| No. SEZIONI          | 1                | 2     | 3                  | 4     | 5     | 6     | 7     | 8      | 9      | 10     | 11     | 12                 | 13     | 14     | 15     | 16                 | 17     | 18     | 19     | 20      | 21     | 22     | 23     | 24                |       |         |  |
|----------------------|------------------|-------|--------------------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------------------|--------|--------|--------|--------------------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|-------------------|-------|---------|--|
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0.00             | 15.00 | 30.00              | 45.00 | 60.00 | 75.00 | 90.00 | 105.00 | 120.00 | 135.00 | 150.00 | 165.00             | 180.00 | 195.00 | 210.00 | 225.00             | 240.00 | 255.00 | 270.00 | 285.00  | 300.00 | 315.00 | 330.00 | 333.31            |       |         |  |
| DISTANZE PARZIALI    |                  | 15.00 | 15.00              | 15.00 | 15.00 | 15.00 | 15.00 | 15.00  | 15.00  | 15.00  | 15.00  | 15.00              | 15.00  | 15.00  | 15.00  | 15.00              | 15.00  | 15.00  | 15.00  | 15.00   | 15.00  | 15.00  | 15.00  | 3.31              |       |         |  |
| QUOTE TERRENO        | 64.33            | 63.61 | 63.62              | 63.68 | 63.75 | 63.96 | 64.05 | 64.35  | 64.65  | 64.87  | 64.97  | 65.05              | 65.08  | 64.99  | 64.89  | 64.70              | 64.61  | 64.56  | 64.40  | 64.23   | 64.20  | 64.25  | 64.25  | 66.67             | 64.83 |         |  |
| QUOTE PROGETTO       | 64.33            | 64.27 | 64.08              | 64.03 | 64.21 | 64.39 | 64.56 | 64.74  | 64.92  | 65.09  | 65.27  | 65.44              | 65.35  | 65.16  | 64.98  | 64.80              | 64.61  | 64.43  | 64.24  | 64.07   | 64.03  | 64.16  | 64.77  | 64.83             |       |         |  |
| AND. PLAN.           | L=113.19         |       |                    |       |       |       |       |        |        |        |        | R=30.00<br>L=45.62 |        | L=4.21 |        | R=40.00<br>L=60.63 |        |        |        | L=58.90 |        |        |        | R=19.00<br>L=4.27 |       | L=46.49 |  |
| AND. CIGLI           | Destro --- 2.50% |       | Sinistro --- 2.50% |       | 2.50% |       | 2.50% |        | 2.50%  |        | 3.50%  |                    | 3.50%  |        | 3.50%  |                    | 2.50%  |        | 2.50%  |         | 3.50%  |        | 2.50%  |                   | 2.50% |         |  |

COMMITTENTE:  
**RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:  
**ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:  
**CONSORZIO CFT**  
 PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE:  
 RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI  
**PIZZAROTTI** **Sinogma** **INTERERA**

PROGETTISTA:  
 Ing. LUCA DINELLI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:  
 Ing. PIETRO MAZZOLI  
 Responsabile integrazione tra le varie progettazioni specialistiche

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO**  
**1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI**

VIABILITA'  
 Tratta Canello-Frasso Telesino - Viabilità locale km 11+724  
 Profilo longitudinale

APPALTATORE:  
 CONSORZIO CFT  
 IL DIRETTORE TECNICO  
 Geom. C. BIANCHI  
 10/07/2018

SCALA:  
 1:500/1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.  
 I F I N 0 1 E Z Z F 8 I F 1 5 0 5 0 0 1 A

| Rev. | Descrizione | Redatto    | Data       | Verificato | Data       | Approvato | Data       | Autorizzato | Data       |
|------|-------------|------------|------------|------------|------------|-----------|------------|-------------|------------|
| A    | Emissione   | M.De Tursi | 10/07/2018 | L.Dinelli  | 10/07/2018 | P.Mazzoli | 10/07/2018 | L.Dinelli   | 10/07/2018 |

File: IFIN.0.1.E.ZZ.F8.IF.15.0.5.001.A.dwg n. Elab.: