

LIVELLO DELL'IMPATTO AMBIENTALE

C	livello	E
	inscurabile	
	inferiore	
	medio	
	tipicamente	
	elevato	

TIPOLOGIA DELL'IMPATTO AMBIENTALE

Fase di COSTRUZIONE

- AUC 01 - Immissione di carichi inquinanti dovuti a sversamenti accidentali
- AUC 02 - Immissione di scarichi torbidi
- AUC 03 - Esecuzione di attività di costruzione in alveo o di interventi sull'alveo
- AUC 04 - Interruzione della continuità del reticolato di drenaggio/irriguo
- AUC 05 - Modificazioni dell'idrografia quali variazione della sezione di deflusso, scabrezza, pendenza fondo alveo e lunghezza del percorso

Fase di ESERCIZIO

- AUE 01 - Immissione di carichi inquinanti provenienti dal dilavamento meteorico della piattaforma autostradale
- AUE 02 - Immissione di scarichi inquinanti dovuti a sversamenti accidentali
- AUE 03 - Alterazione dell'assetto idraulico dei corsi d'acqua attraversati e delle aree di pertinenza della piena di progetto

DEFINIZIONE DELL'AMBITO DI IMPATTO AMBIENTALE

- S1 - Cantiere Operativo C1, Trincea TB01, Rilevato RC03
- S2 - Imbocchi Gallerie Plan di Lastrice, Pale, Campanella, Minasi lato Ponte
- S3 - Rilevato RC02
- S4a - Rilevato RT01-RS01
- S4b - Rilevato RT01-RS01, Area di sosta
- 1 - Impianto di produzione inerti CC1

NOTE GENERALI

PROGETTO STRADALE E FERROVIARIO:

- Trincea
- Rilevato
- Viadotto
- Imbocco galleria
- Galleria artificiale
- Galleria naturale
- Area di sosta
- SA-RC
- SA-RC tratto in galleria
- Progetto ferroviario
- Fascio Balano

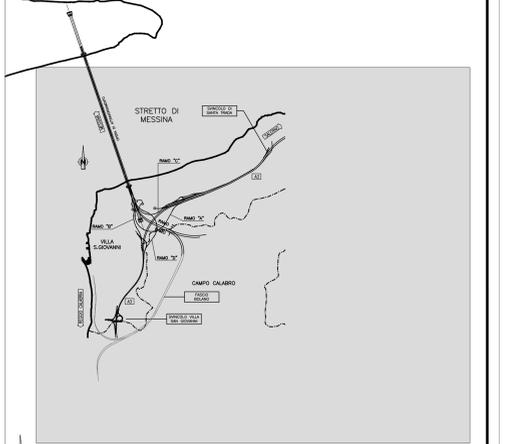
CANTIERIZZAZIONE:

- PONTILI CALABRIA: CP1
- CANTIERI OPERATIVI CALABRIA: C11
- CANTIERI LOGISTICI CALABRIA: CB1
- AREE A DISPOSIZIONE CALABRIA: CAD1
- IMPIANTO PRODUZIONE INERTI CALABRIA: CC1, CRA1
- SITI DI DEPOSITO E RECUPERO AMBIENTALE CALABRIA: CRA1, CRA2, CRA3, CRA4, CRA5, CRA6, CRA7, CRA8
- STAZIONI METROPOLITANE CALABRIA: SS1, SS2, SS3
- VIABILITA'
- PISTE DI CANTIERE

LEGENDA DELLA SENSIBILITA'

- BASSA: Presenza di corsi d'acqua minori, quali fossi e piccoli impianti; Presenza di corsi d'acqua naturali a regime torrentoso con caratteristiche morfologiche e/o strutturali di scarsa rilevanza.
- MEDIA: Presenza di corsi d'acqua canalizzati da regime torrentoso a regime torrentoso con caratteristiche morfologiche rilevanti e con caratteristiche strutturali rilevanti.
- ALTA: Presenza di corsi d'acqua a regime torrentoso, con caratteristiche di medio rilievo della regione fluviale, con buona attività strutturali e con caratteristiche morfologiche rilevanti.
- MOLTO ALTA: Presenza di corsi d'acqua con caratteristiche di forte rilievo nella regione fluviale, con attività strutturali e con caratteristiche morfologiche rilevanti; Presenza di laghi; Presenza di nuclei strutturali insediati in corsi d'acqua principali.

QUADRO DI UNIONE



SITO DI RECUPERO E DEPOSITO AMBIENTALE CRA1-CRA2 (MELICUCCA')



**Stretto di Messina**  
 Concessione per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile tra lo Stretto e il Corcheto  
 Organismo di diritto pubblico  
 (Legge n. 1158 del 17 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n. 114 del 24 aprile 2000)

**PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA**  
 PROGETTO DEFINITIVO

**EUROLINK S.p.A.**  
 IMPREGILO S.p.A. (Mandatataria)  
 SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandatario)  
 COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandatario)  
 SACVY S.A.U. (Mandatario)  
 ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandatario)  
 A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandatario)

<b>IL PROGETTISTA</b> Dott. Ing. D. Spoglianti Ordine Ingegneri Milano n° 20953	<b>IL CONTRAENTE GENERALE</b> Project Manager (Ing. P.P. Marcheselli)	<b>STRETTO DI MESSINA</b> Direzione Generale e RUP Validazione (Ing. G. Timmenhelt)	<b>STRETTO DI MESSINA</b> Amministratore Delegato (Dott. P. Gucci)
--	---	--	--

**GENERALE AMBIENTE** AM0200\_F0  
 STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE  
 QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE-AMB. IDRICO; ACQUE SUPERFICIALI  
 CALABRIA - CARTA DI SINTESI DEGLI IMPATTI

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
FO	20/06/2011	EMISSIONE FINALE	P.FERRARI	M.SALOMONE	D.SPOGLIANTI