



- ### LEGENDA
- TUBO PVC Ø400
 - EMBRICE INVITO 55X100 - PASSO 15.00 m
 - EMBRICE SCIVOLO 50X50
 - POZZETTO DI RACCORDO 80x80 (Tipo 2)
 - FOSSO DI GUARDIA TRAPEZOIDALE IN TERRA
 - CUNETTA IN CLS PREFABBRICATO ALLA FRANCESE

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI	PROGETTISTA: Ing. LUCA DINELLI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI
PIZZAROTTI Sintagma	INTEGRA	Responsabile integrazione tra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

VIABILITA'

Tratta Canello-Frasso Telesino - Viabilità locale km 11+724
Planimetria di drenaggio viabilità

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI 10/07/2018**

SCALA: **1:500**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	P8	IF1505	004	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione	M. De Tullis	10/07/2018	L. Dinelli	10/07/2018	P. Mazzoli	10/07/2018	L. Dinelli	10/07/2018

File: IF1N.0.1.E.ZZ.P8.IF.15.0.5.004.A.dwg n. Elab.: