

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDEZZA	h = 4,261 L = 131,778 i = 0,032	h = 0,031 L = 30,938 i = 0,001
------------	--	---------------------------------------	--------------------------------------

Pr	6,696
Qi	52,206
R	200,000
T	6,041
Fr	0,091

Pr	138,474
Qi	56,463
R	1000,000
T	15,668
Fr	0,123

SCALA QUOTE 1:50  
SCALA DISTANZE 1:500

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9
DISTANZE PARZIALI		25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	21,295	3,705	19,395
DISTANZE PROGRESSIVE	-0,000	-25,000	-50,000	-75,000	-100,000	-125,000	-146,295	-150,000	-169,395
QUOTE TERRENO	-52,389	-52,634	-53,217	-53,694	-54,084	-55,739	-56,183	-56,239	-56,393
QUOTE PROGETTO	-52,396	-52,800	-53,603	-54,417	-55,225	-56,031	-56,446	-56,472	-56,500
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,007	-0,166	-0,391	-0,422	-0,241	-0,292	-0,263	-0,239	-0,107
ETOMETRICHE									
ANDAMENTO PLANIMETRICO									
ANDAMENTO CIGLI									

Viabilità esistente - Asse  
Prog.: 26,429 - Quota: 52,395  
Viabilità esistente - Ciglio destro  
Prog.: 26,323 - Quota: 52,354

Pr = 122,807  
Qi = 55,862

Pr = 154,142  
Qi = 56,485

QUOTA PIAZZALE SSE 56,50

COMMITTENTE:

RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI	Ing. LUCA DINELLI	Ing. PIETRO MAZZOLI
		Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO**  
**1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI**

VIABILITA'  
Tratta Canello-Frasso Telesino - Viabilità di accesso alle S.S.E. km 12+920  
Profilo longitudinale

APPALTATORE	CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. G. BIANCHI 10/07/2018	SCALA: 1:500/1:50
-------------	---	----------------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	F8	IF1705	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	G. Calcagni	10/07/2018	L. Dinelli	10/07/2018	P. Mazzoli	10/07/2018	L. Dinelli
								10/07/2018