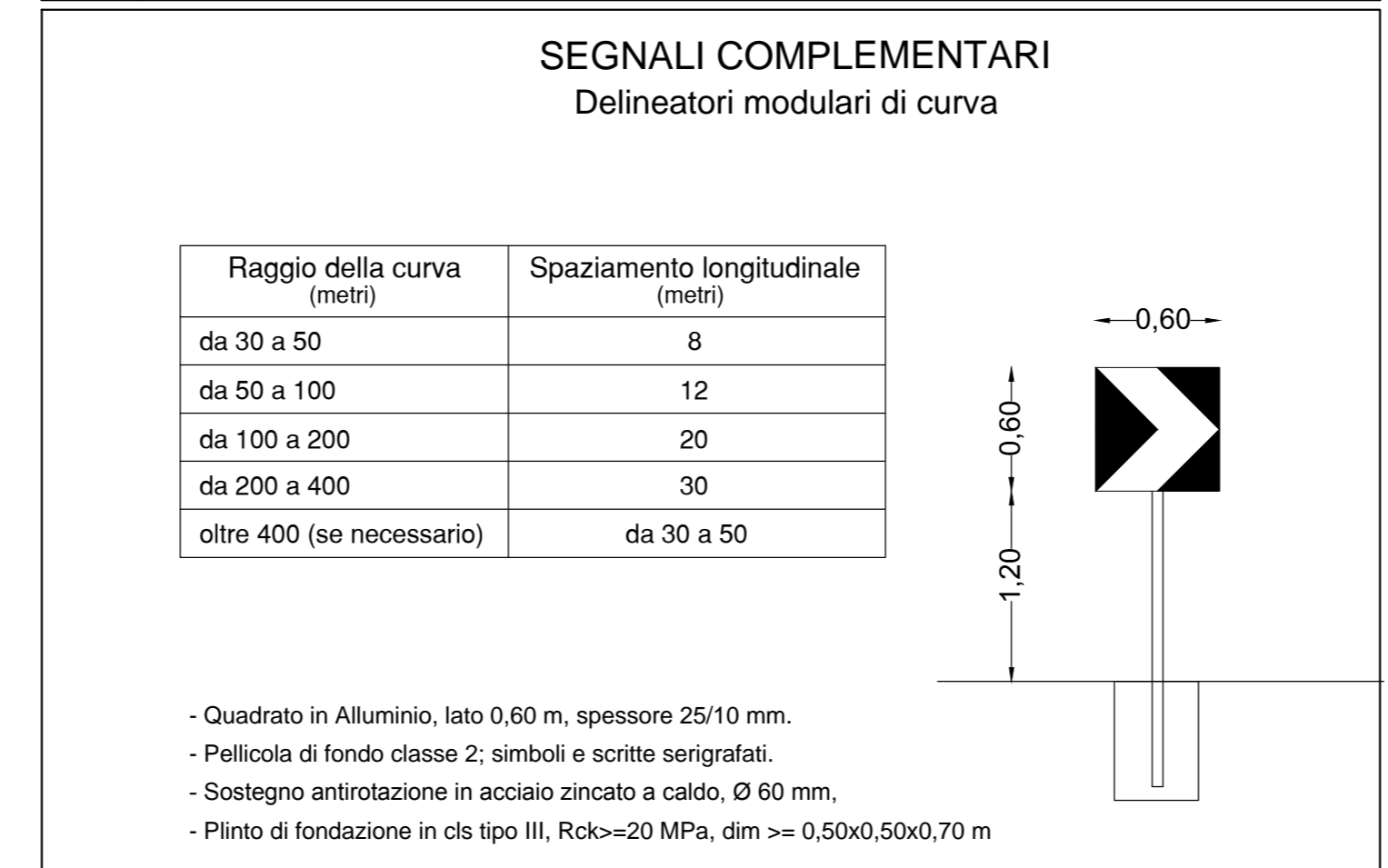
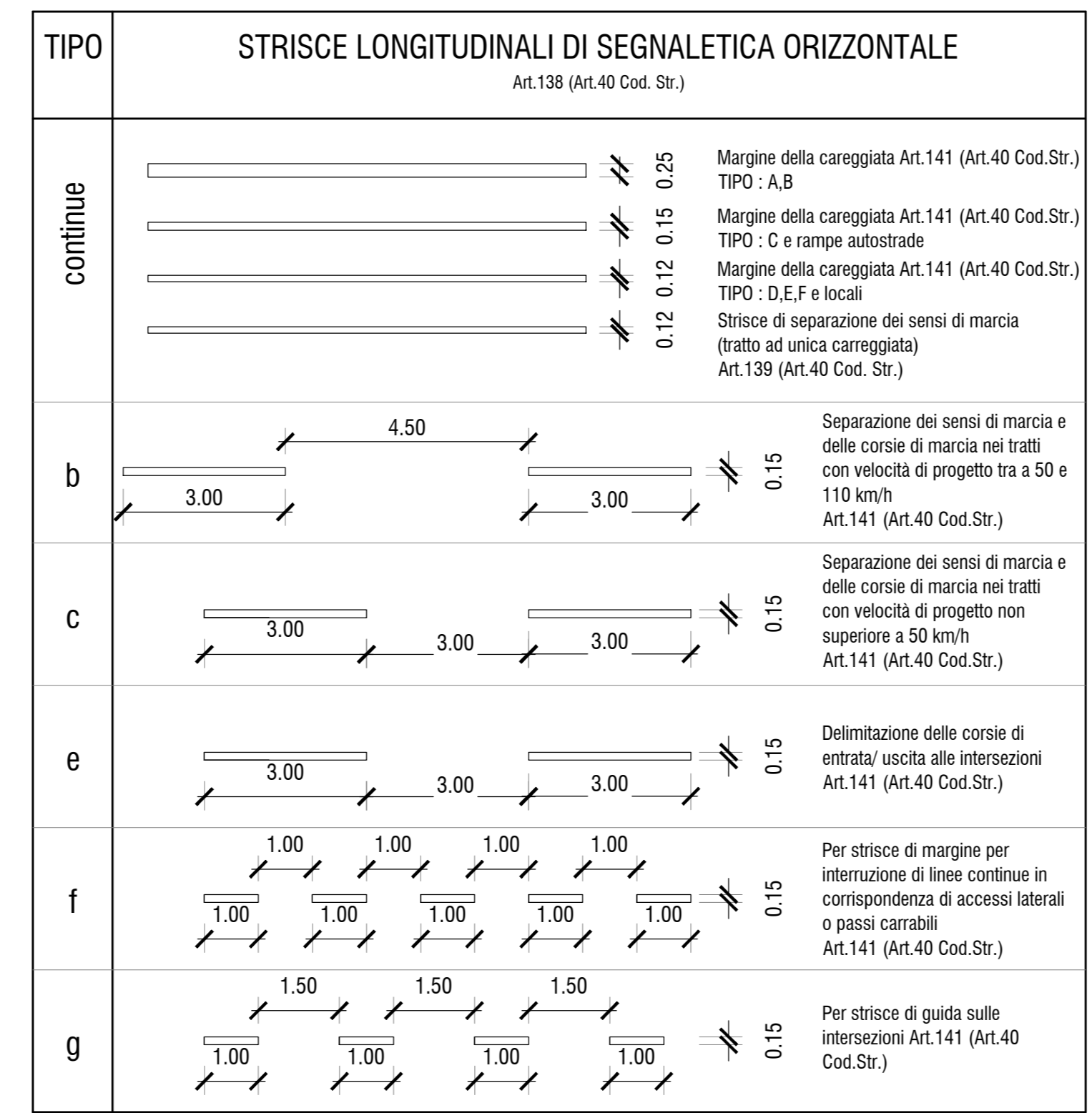
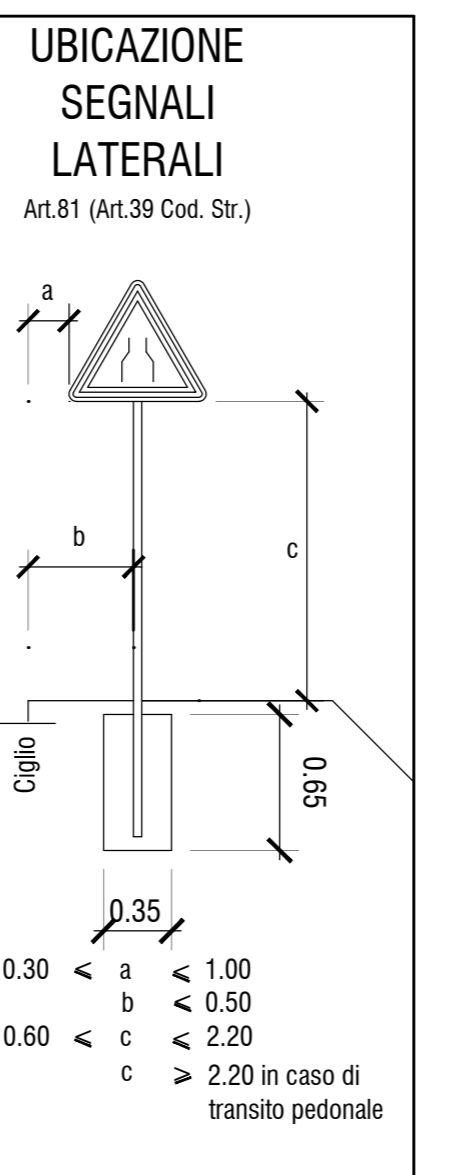
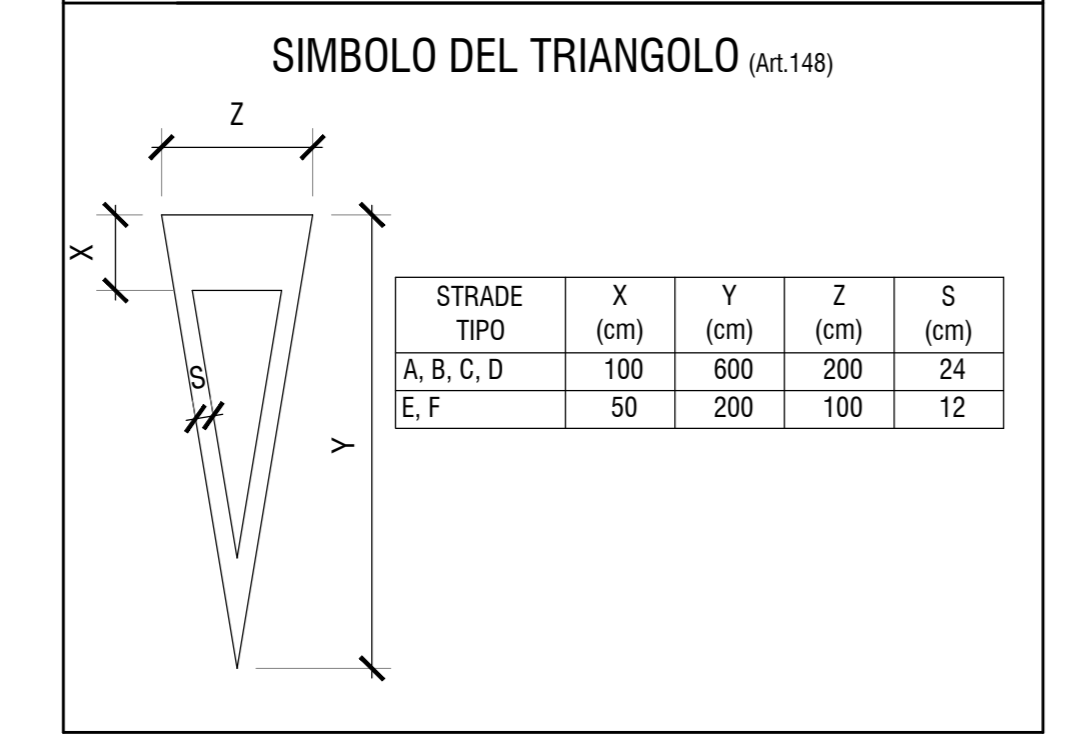
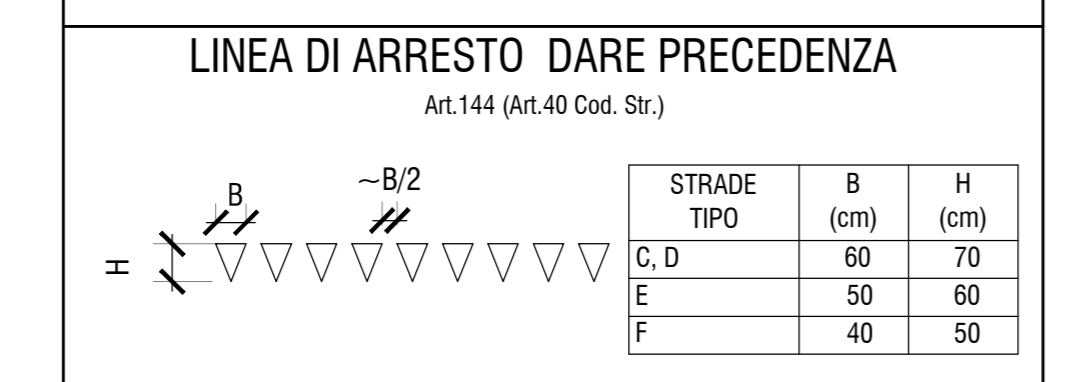
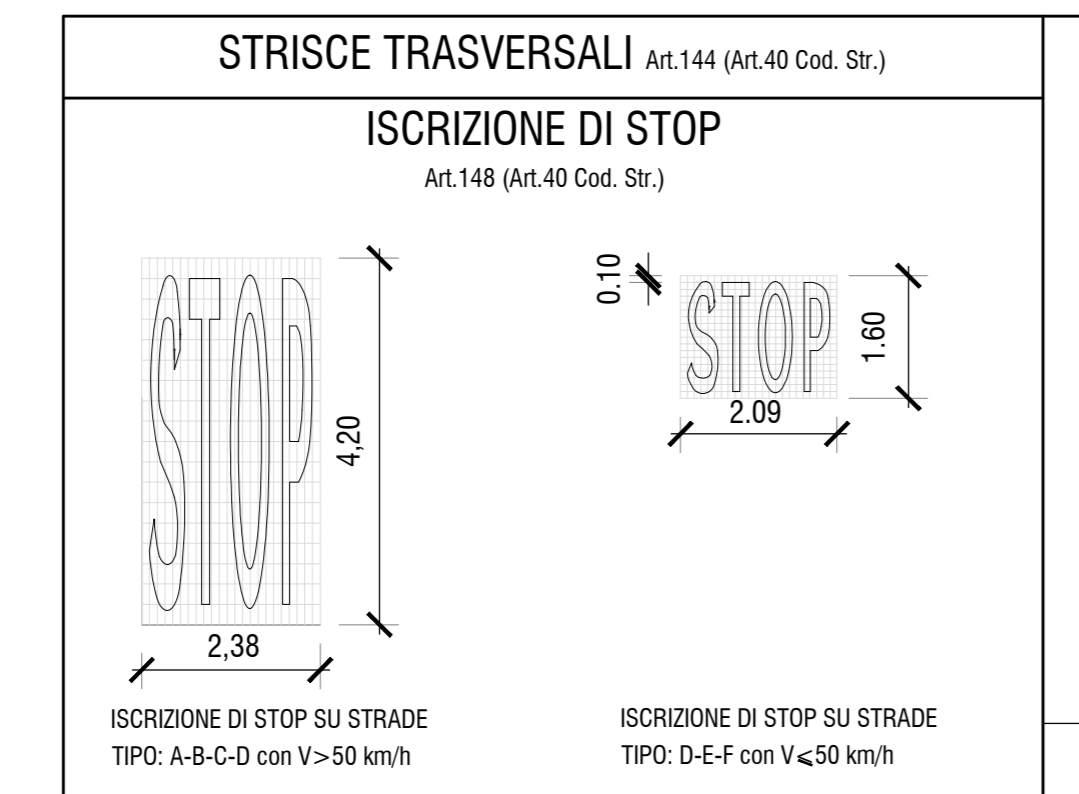
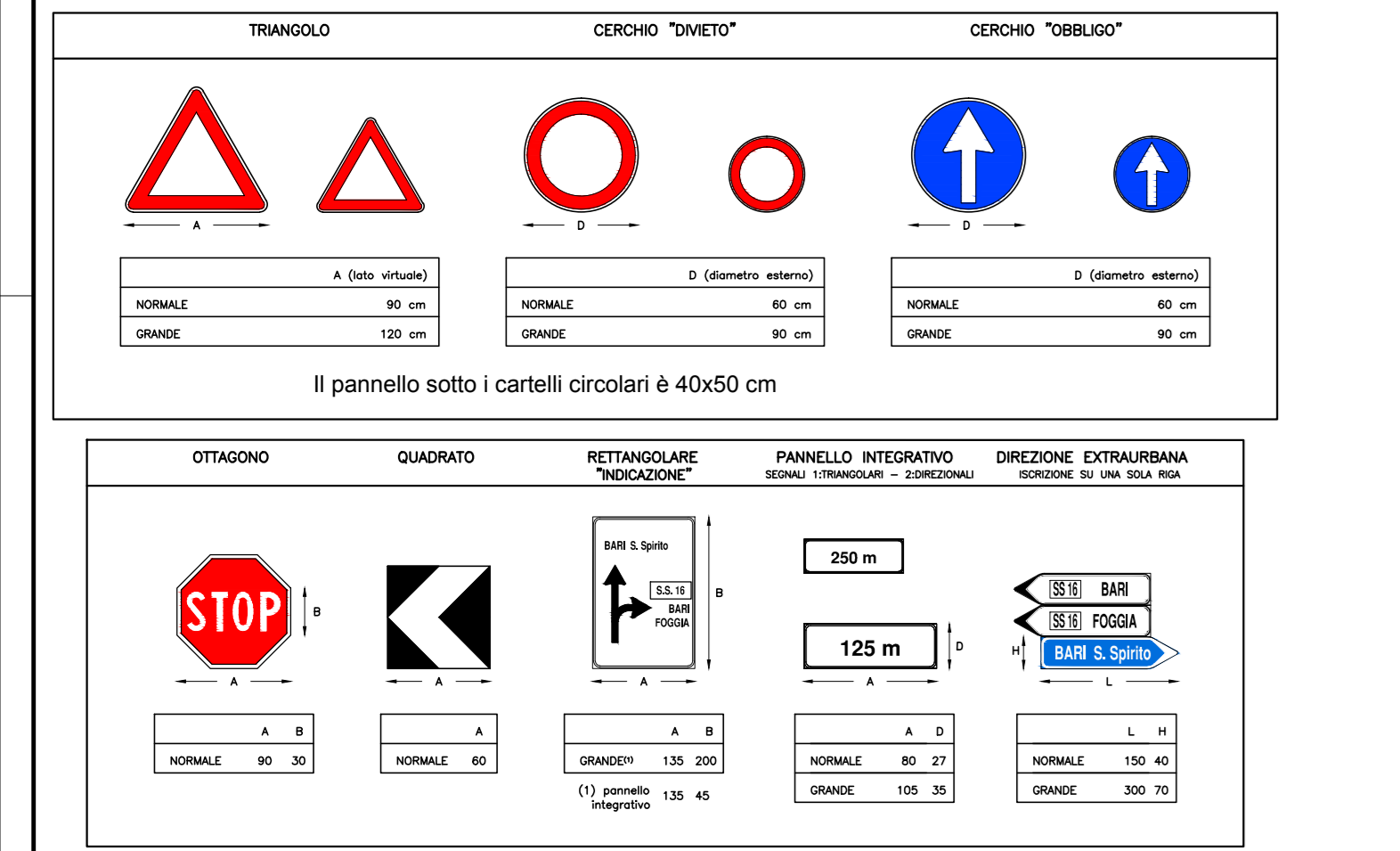


N.B.: I segnali previsti sono di dimensione "GRANDE" per strade extraurbane a due o più corsie per senso di marcia e su strade urbane a tre o più corsie per senso di marcia. Per le altre strade i segnali sono previsti "NORMALI" (Art. 80 - Dimensioni e formati dei segnali verticali (Art. 39 C.a.)).

N.B.: Le dimensioni dei segnali di preavviso e di quelli di conferma nonché di quei segnali per i quali non siano stati fissati specifici dimensionamenti negli articoli relativi alla segnaletica di indicazione, sono determinati dall'altezza delle lettere commensurate alla distanza di leggibilità richiesta in funzione della velocità locale predominante e dal numero delle iscrizioni, secondo le norme riguardanti la segnaletica di indicazione (tabelle II.16, II.17, II.18, II.19, II.20, II.21 che fanno parte integrante del presente regolamento) (Art.80 comma 7).



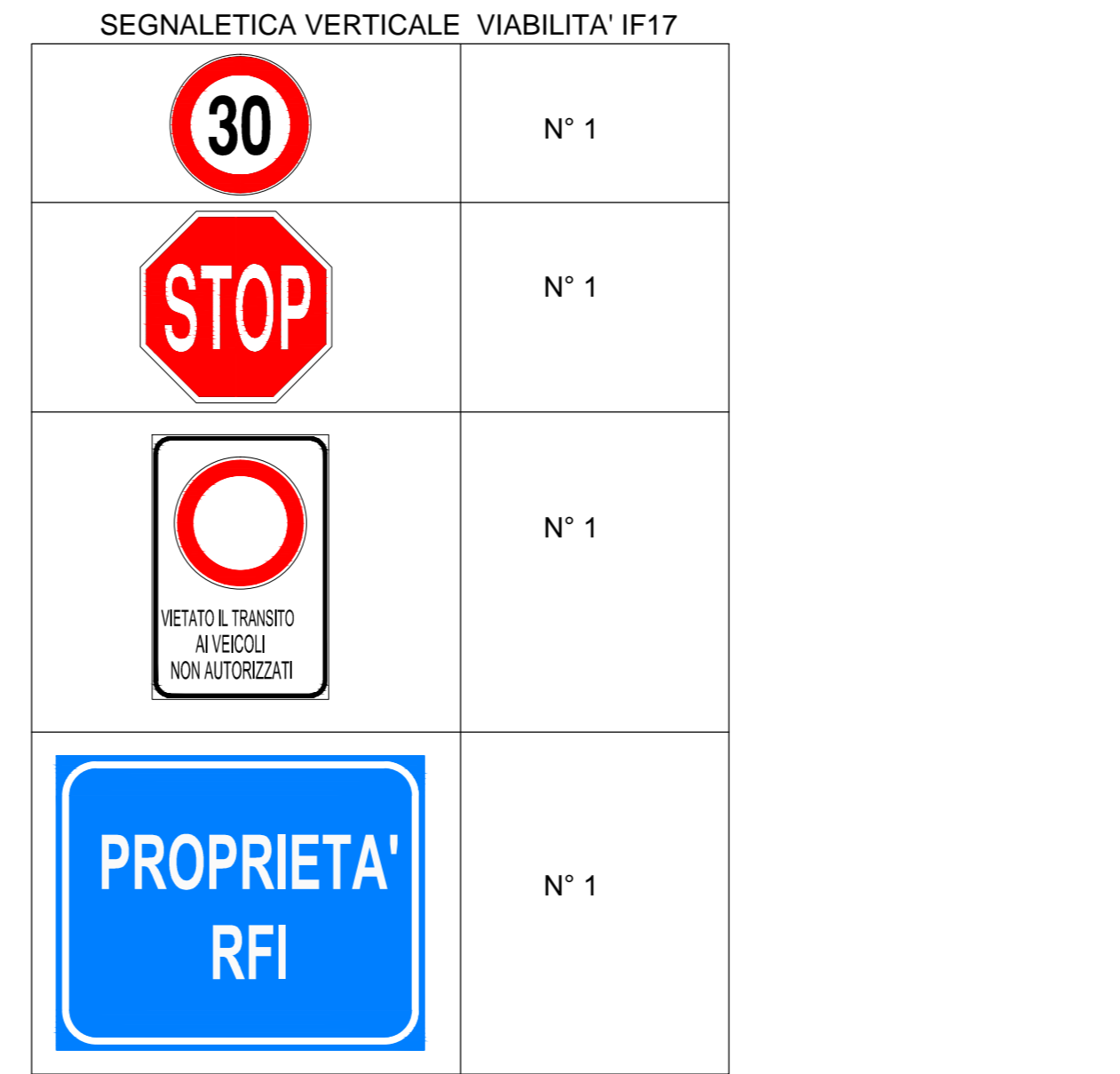
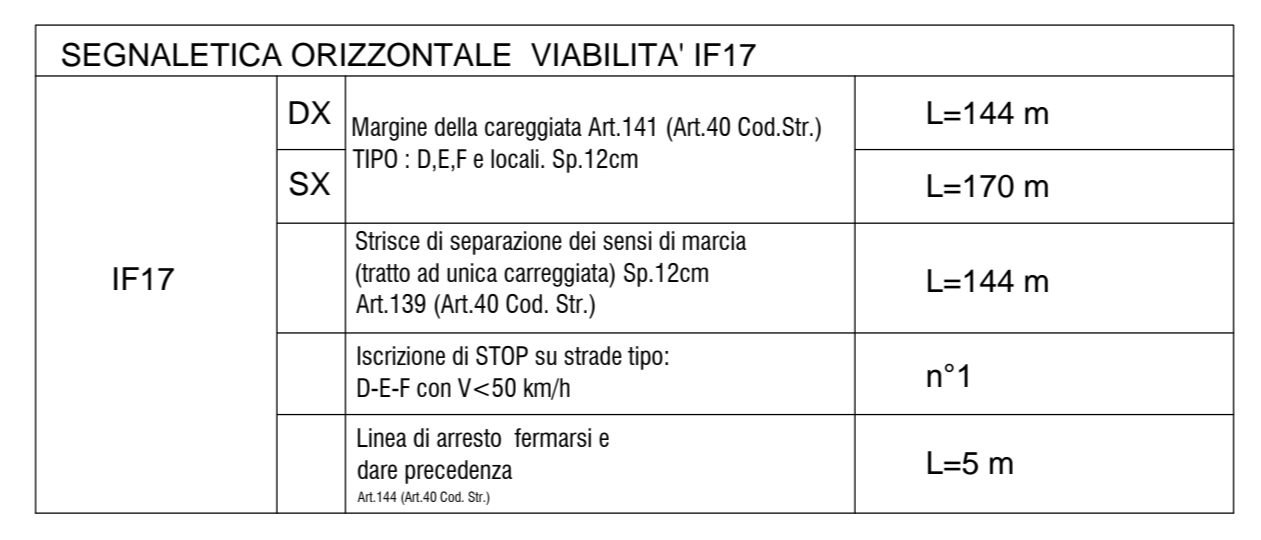
- Quadrato in Alluminio, lato 0,60 m, spessore 25/10 mm.
 - Pellicola di fondo classe 2; simboli e scritte serigrafati.
 - Sostegno antiriflesso in acciaio zincato a caldo; Ø 60 mm.
 - Plinto di fondazione in cls tipo III, Rck >= 20 MPa, dim >>= 0,50x0,50x0,70 m

Delineatori normali di margine

Come previsto dall'art. 173 nei tratti in cui non è previsto il guard rail dovranno essere installati i delineatori di tipo destro come da Figura II 463

Delineatori per gallerie

Come previsto dall'art. 174 nel tratto in galleria artificiale dovranno essere installati i delineatori a doppia faccia (rossa in dx e bianca in sx) ad un interesse di 20m come da Figura II 464



COMMITTENTE: **RFI** - INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT** - **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: **PIZZAROTTI** - **Sintagma** - **INTERBRA**

PROGETTISTA: Ing. LUCA DINELLI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

VIABILITA'
 Tratta Canello-Frasso Telesino - Viabilità di accesso alle S.S.E. km 12+920
 Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT** - **PIZZAROTTI** - **INTERBRA**

SCALA: 1:500

COMMESSA: I F 1 N 0 1 E Z Z P 8

LOTTI: I F 1 7 0 5

FASE: 0 0 3

REVISIONI:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione	G. Caporali	13/07/2018	L. Dinelli	13/07/2018	F. Mancini	13/07/2018	L. Dinelli	13/07/2018

File: I F 1 N 0 1 E Z Z P 8 I F 1 7 0 5 0 0 3 A.dwg

n. Elab.: