



LEGENDA IDRAULICA

- verso di scorrimento delle acque esterne
- canale trapezoidale in terra 0.30x0.30 m
- canale trapezoidale in terra 0.50x0.50 m
- canale trapezoidale in cls 0.50x0.50 m
- condotta Ø500 in cls
- condotta Ø800 in c.a.p. autoportante
- verso di scorrimento delle acque interne
- condotta Ø315 in PVC
- condotta Ø400 in PVC
- condotta Ø500 in PVC
- pluviale Ø160 PVC
- caditoia grigliata
- pozzetto in cls
- embrice

COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
Chella **CONSORZIO CFT** **INTEBRA** **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE:
 RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI
PIZZAROTTI **Sintagma** **INTEBRA** **CFT**

PROGETTISTA:
 Ing. LUCA DINELLI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
 Ing. PIETRO MAZZOLI
 Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

VIABILITA'
 Tratta Canello-Frasso Telesino - Viabilità di accesso alle S.S.E. km 12+920
 Planimetria di drenaggio viabilità

APPALTATORE:
 CONSORZIO CFT
 IL DIRETTORE TECNICO
 Geom. C. BIANCHI
 10/07/2018

SCALA:
 1:500

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|
| IF1N | 01 | E | ZZ | P8 | IF1705 | 004 | A |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------------|
| A | Emissione | G. Calogari | 10/07/2018 | L. Dinelli | 10/07/2018 | P. Mazzoli | 10/07/2018 | L. Dinelli |

File: IF1N.0.1.E.ZZ.P8.IF.17.0.5.004.A.dwg n. Elab.:

