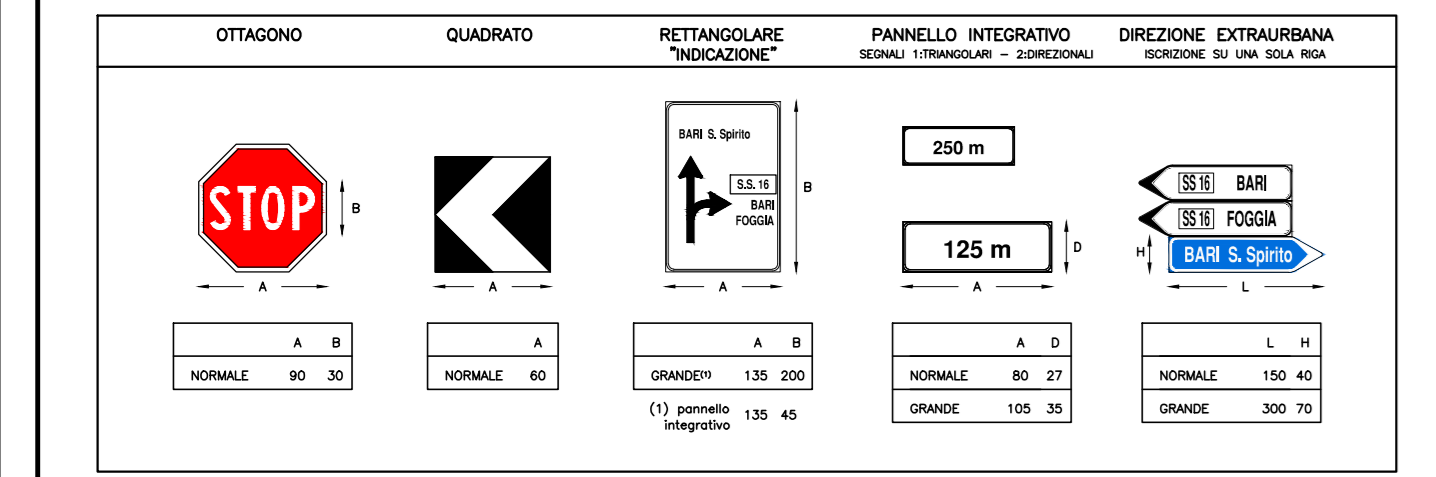
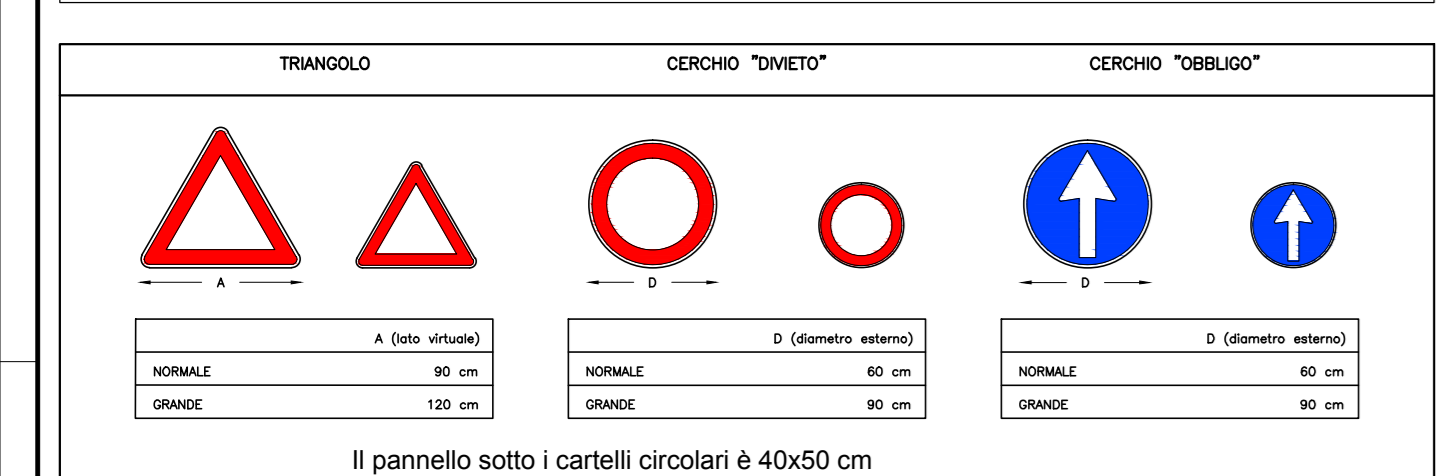
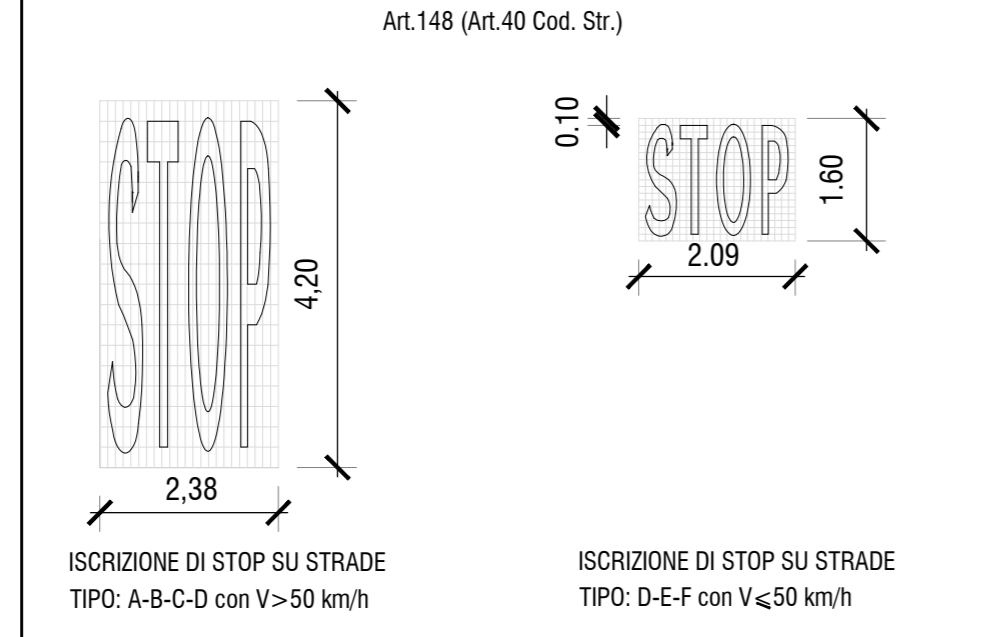


N.B.: I segnali previsti sono di dimensione "GRANDE" per strade extraurbane a due o più corsie per senso di marcia e di "piccola" per strade urbane a tre o più corsie per senso di marcia. Per le altre strade i segnali sono previsti "NORMALI" (Art. 80 - Dimensioni e formati dei segnali verticali (art. 39 C.s.)).

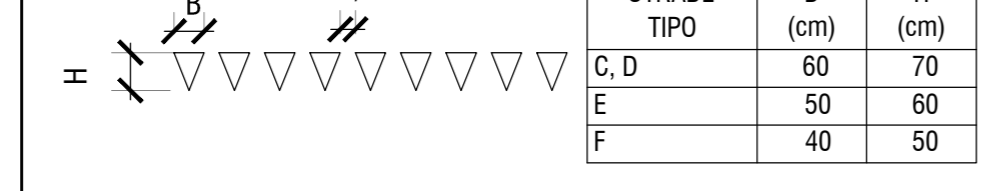
N.B.: Le dimensioni dei segnali di preavviso e di quelli di conferma nonché di quei segnali per i quali non siano stati fissati specifici dimensionamenti negli articoli relativi alla segneria di indicazione, sono determinate dall'altezza delle lettere e commisurate alla distanza di leggibilità richiesta in funzione della velocità locale predominante e dal numero delle iscrizioni, secondo le norme riguardanti la segneria di indicazione (tabelle II.16, II.17, II.18, II.19, II.20, II.21 che fanno parte integrante del presente regolamento) (Art. 60 comma 7).



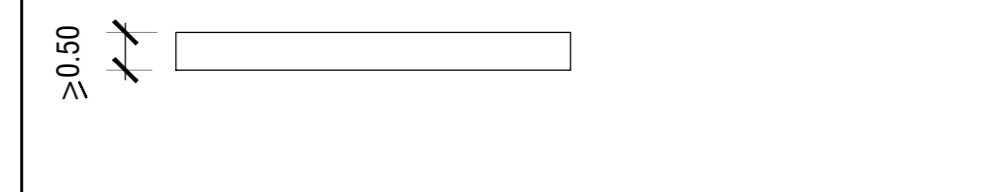
### STRISCE TRASVERSALI



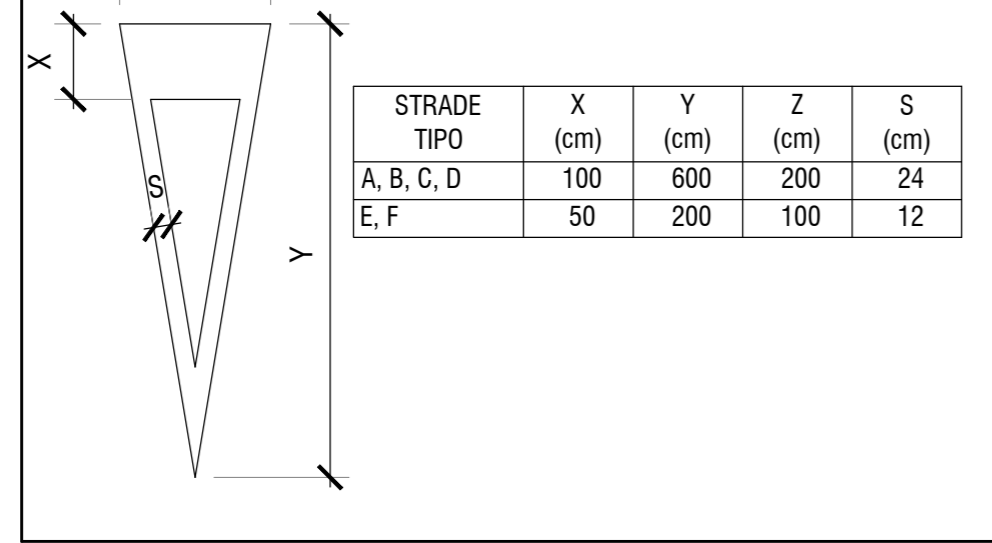
### LINEA DI ARRESTO DARE PRECEDENZA



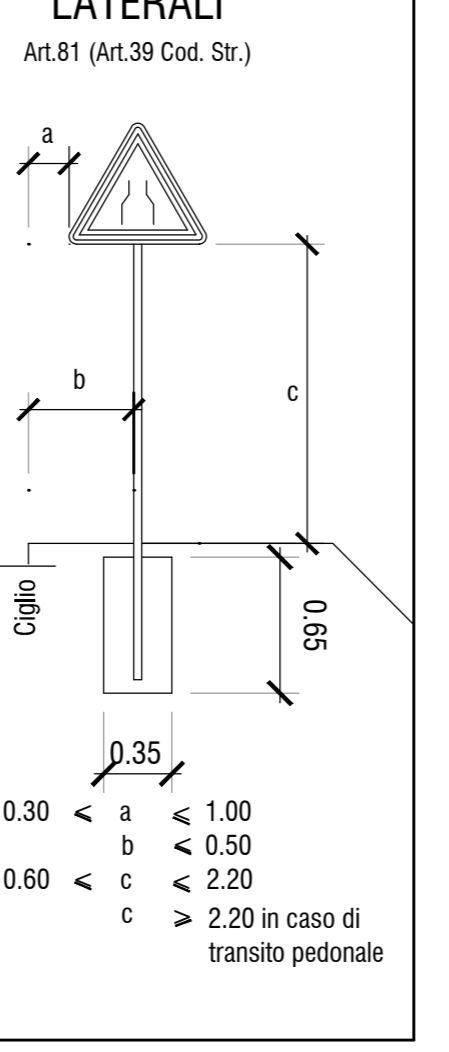
### LINEA DI ARRESTO FERMARSI E DARE PRECEDENZA



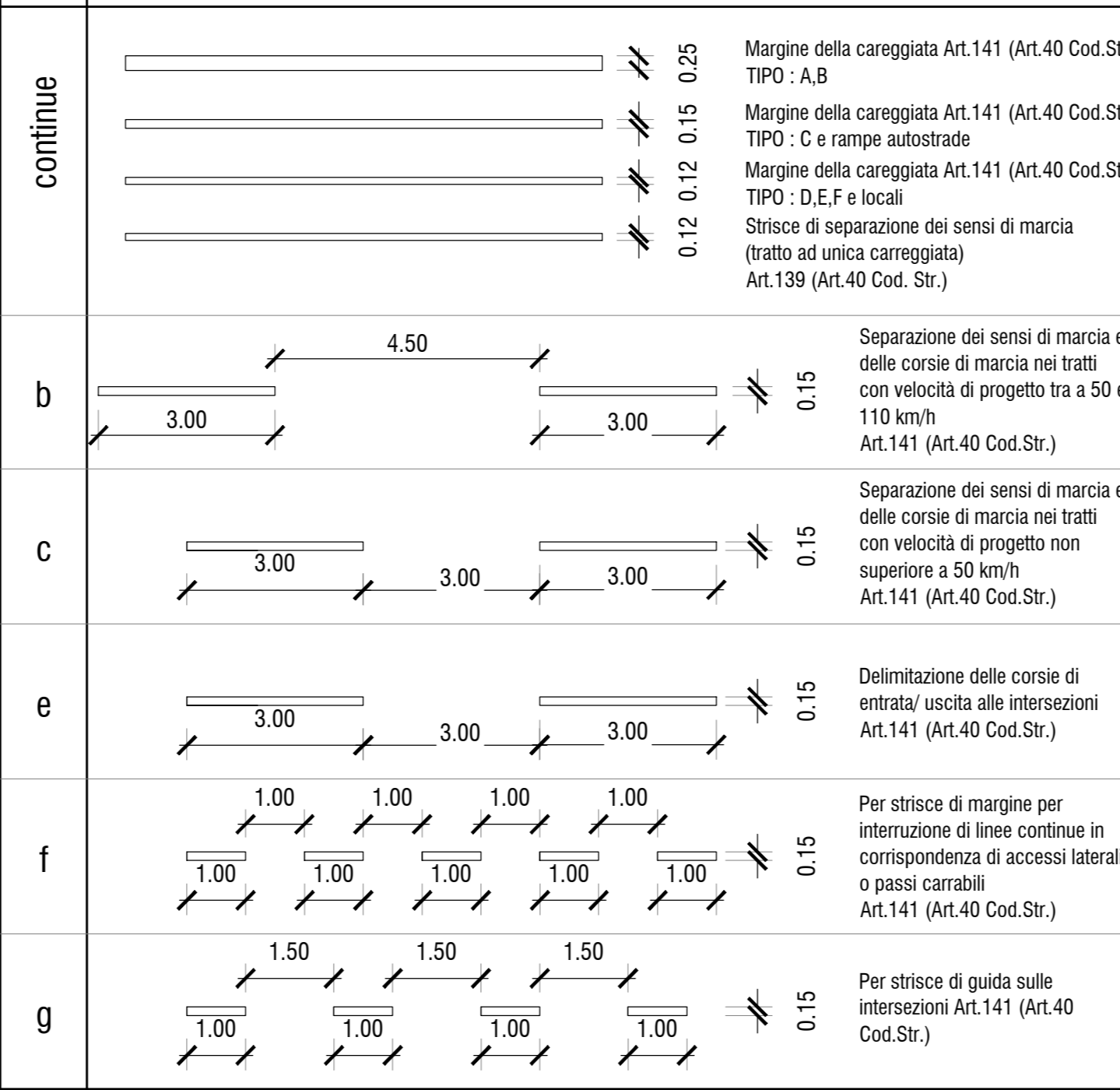
### SIMBOLO DEL TRIANGOLO



### UBICAZIONE SEGNALI LATERALI



### STRISCE LONGITUDINALI DI SEGNERIA ORIZZONTALE



### SEGNALI COMPLEMENTARI

Raggio della curva (metri)	Spaziamento longitudinale (metri)
da 30 a 50	8
da 50 a 100	12
da 100 a 200	20
da 200 a 400	30
oltre 400 (se necessario)	da 30 a 50

- Quadrato in Alluminio, lato 0,60 m, spessore 25/10 mm.  
 - Pellicola di fondo classe 2; simboli e scritte serigrafati.  
 - Sostegno antiriflesso in acciaio zincato a caldo, Ø 60 mm.  
 - Plinto di fondazione in cls tipo III, Rck >= 20 MPa, dim >= 0,50x0,50x0,70 m.

**Delineatori normali di margine**

Come previsto dall'art. 173 nei tratti in cui non è previsto il guard rail dovranno essere installati i delineatori di tipo destro come da Figura II 463

**Delineatori per gallerie**

Come previsto dall'art. 174 nel tratto in galleria artificiale dovranno essere installati i delineatori a doppia faccia (rossa in dx e bianca in sx) ad un interesse di 20m come da Figura II 464

### LEGENDA BARRIERE DI SICUREZZA

- BARRIERA TIPO H2 BORDO LATERALE
- BARRIERA TIPO H3 BORDO PONTE
- PARAPETTO METALLICO h=1.10 m
- BARRIERA TIPO H4 BORDO PONTE
- RETE DI PROTEZIONE
- TRANSIZIONE BARRIERE H3BP - H4BP

N.B.: Nella fornitura e posa del guardrail è compresa anche quella dei terminali idonei e degli eventuali tratti di transizione, in le opere complementari ai sensi del DM LUPP del 16/02/92 n° 223 e successive modifiche e ai sensi del MANUALE DI PROGETTAZIONE DELLE OPERE CMU - PARTE B - SEZIONE 2 PONTI E STRUTTURE codifica RFI DTC/SP/PS MA/83/001 A.

### SEGNERIA ORIZZONTALE 'VIABILITA' IF18

DX	Margini della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.)	L=672 m
SX <td>TIPO: D,E,F e locali, Sp.12cm</td> <td>L=881 m</td>	TIPO: D,E,F e locali, Sp.12cm	L=881 m
	Strisce di separazione dei sensi di marcia (tratto ad unica carreggiata) Sp.12cm Art.139 (Art.40 Cod.Str.)	L=663.50 m
	Isolazioni di STOP su strade tipo: D-E-F con V <= 50 km/h	n°3
	Linee di arresto fermarsi e dare precedenza	L=36.5 m
	Zerbature	A=68m²
	Frece Direzionali	n°8

### SEGNERIA VERTICALE 'VIABILITA' IF18

	N° 2
	N° 2
	N° 1
	N° 1
	N° 3
	N° 2
	N° 4
	N° 5

COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE ITALIANE GRUPPO FERROVIARIO ITALIANA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DEL NORD ITALIANO

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT**

PROGETTAZIONE: **PIZZAROTTI**

PROGETTISTA: **ING. LUCA DINELLI**

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **ING. PIETRO MAZZOLI**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO**  
**1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI**

**VIABILITA'**  
 Tratta Canello-Frasso Telesino - Viabilità al km 13+285  
 Planimetria segneria e barriere di sicurezza

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT**  
 DIRETTORE TECNICO: **GIUSEPPE C. BIANCHI**  
 13/09/2018

SCALA: **1:500**

COMMESSA: **IF1N** LOTTO **01** FASE **E** ZONA **P8** OPERA/DISCIPLINA **IF1805** PROG. **003** REV. **B**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	Emissione	G. Caligi	13/09/2018	L. Dinelli	13/09/2018	P. Mazzoli	13/09/2018	L. Dinelli
B	Emissione	G. Caligi	13/09/2018	L. Dinelli	13/09/2018	P. Mazzoli	13/09/2018	L. Dinelli

File: IF1N.01.E.ZZ.P8.IF.18.0.5.003.B.dwg n. Elab.: 13/09/2018