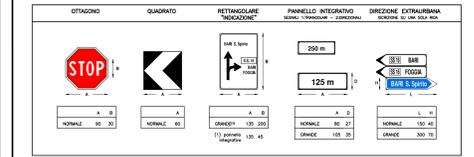
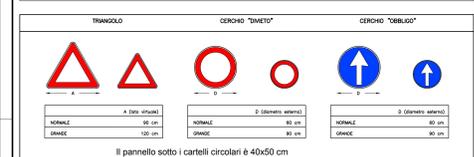
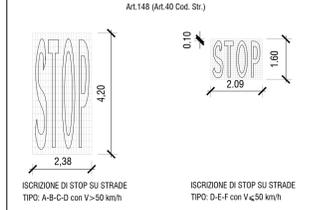


N.B.: I segnali previsti sono di dimensione "GRANDE" per strade extraurbane a due o più corsie per senso di marcia e di quelle di conferma nonché di quei segnali per i quali non siano stati fissati specifici dimensionamenti negli articoli relativi alla segneria di indicazione, sono determinate dall'altezza delle lettere e commisurate alla distanza di leggibilità richiesta in funzione della velocità locale predominante e dal numero delle iscrizioni, secondo le norme riguardanti la segneria di indicazione (tabelle II.16, II.17, II.18, II.19, II.20, II.21 che fanno parte integrante del presente regolamento) (Art. 80 comma 7).

N.B.: Le dimensioni dei segnali di preavviso e di quelli di conferma nonché di quei segnali per i quali non siano stati fissati specifici dimensionamenti negli articoli relativi alla segneria di indicazione, sono determinate dall'altezza delle lettere e commisurate alla distanza di leggibilità richiesta in funzione della velocità locale predominante e dal numero delle iscrizioni, secondo le norme riguardanti la segneria di indicazione (tabelle II.16, II.17, II.18, II.19, II.20, II.21 che fanno parte integrante del presente regolamento) (Art. 80 comma 7).



STRISCE TRASVERSALI



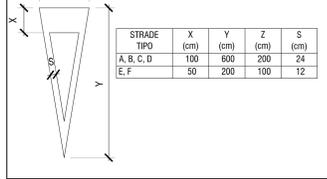
LINEA DI ARRESTO DARE PRECEDENZA



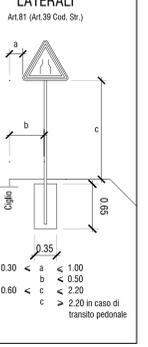
LINEA DI ARRESTO FERMARSI E DARE PRECEDENZA



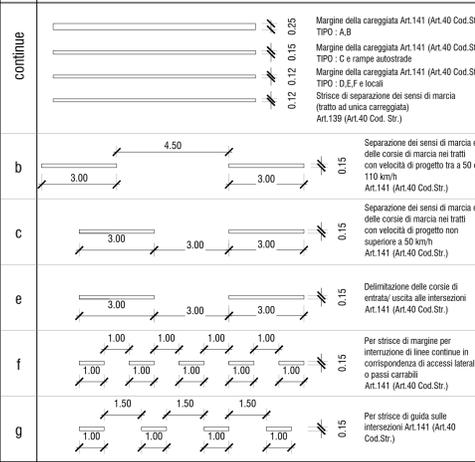
SIMBOLO DEL TRIANGOLO



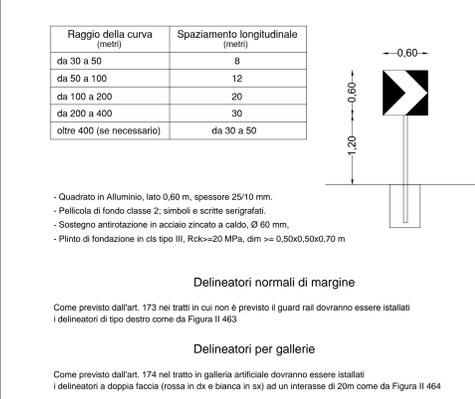
UBICAZIONE SEGNALI LATERALI



STRISCE LONGITUDINALI DI SEGNERIA ORIZZONTALE



SEGNALI COMPLEMENTARI



LEGENDA BARRIERE DI SICUREZZA



SEGNERIA ORIZZONTALE 'VIABILITA' IF18



SEGNERIA VERTICALE 'VIABILITA' IF18



COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DEL NORD ITALIANO

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT**

PROGETTAZIONE: **PIZZAROTTI**

PROGETTISTA: **ING. LUCA DINELLI**

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **ING. PIETRO MAZZOLI**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
 RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

VIABILITA'

Tratta Cancellò-Frasso Telesino - Viabilità al km 13+285
 Planimetria segneria e barriere di sicurezza

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT**
 DIRETTORE TECNICO: **GIUSEPPE C. BIANCHI**
 13/09/2018

SCALA: **1:500**

COMMISSIONE LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

IFIN 01 E Z2 P8 IF1805 003 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	G. Caligianni	13/09/2018	L. Dinelli	13/09/2018	P. Mazzoli	13/09/2018	L. Dinelli
B	Emissione	G. Caligianni	13/09/2018	L. Dinelli	13/09/2018	P. Mazzoli	13/09/2018	L. Dinelli

File: IFIN_01.E.Z2.P8.IF.18.0.5.003.B.dwg n. Elab.: 13/09/2018