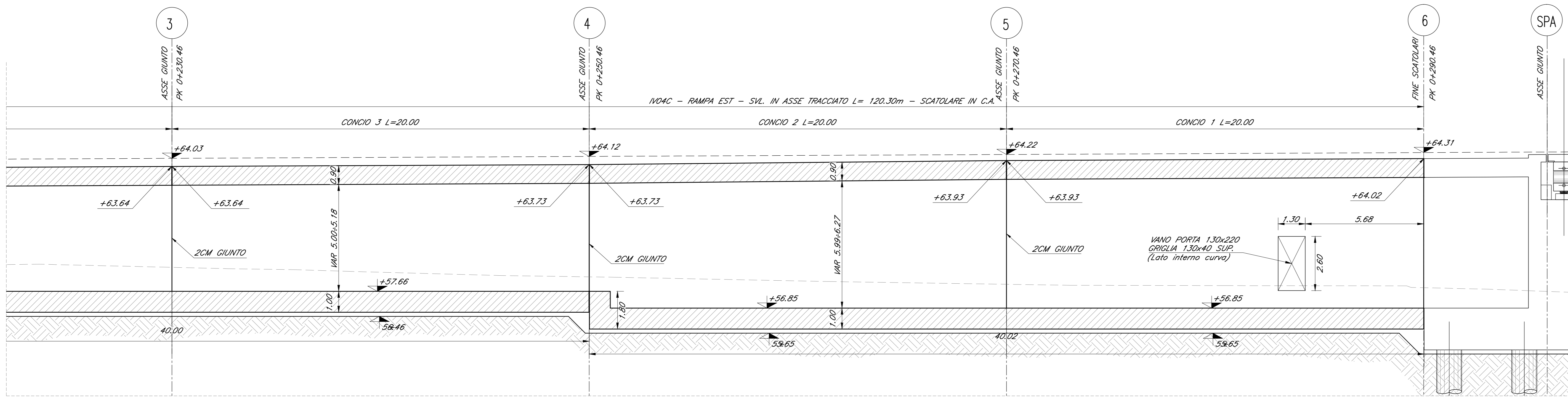
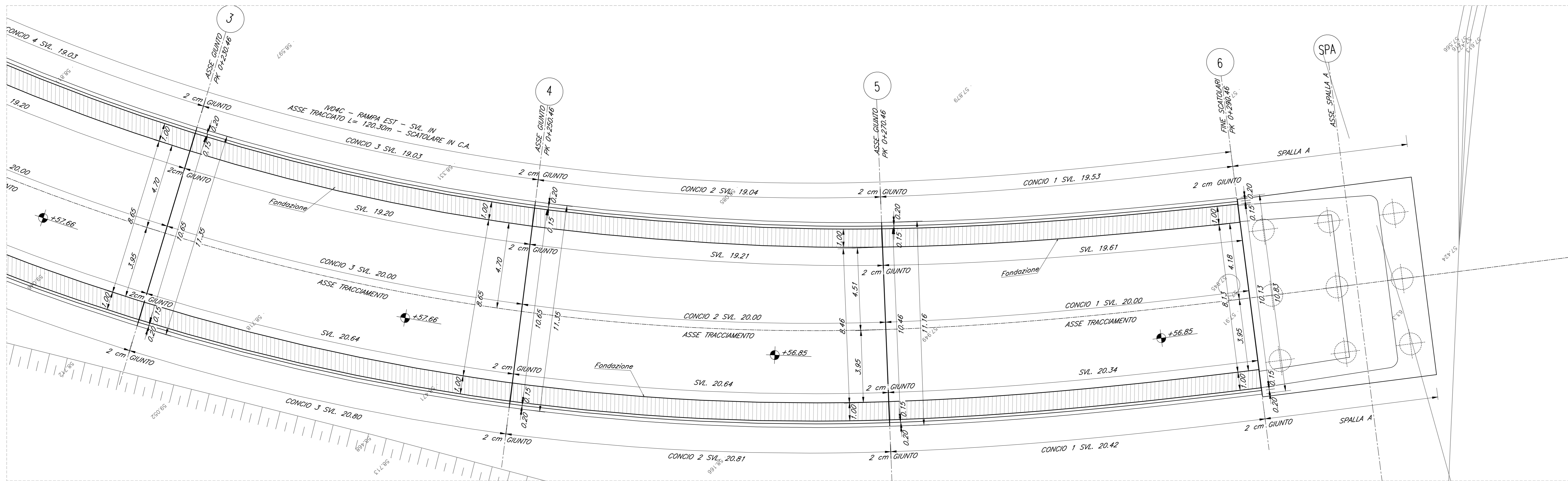


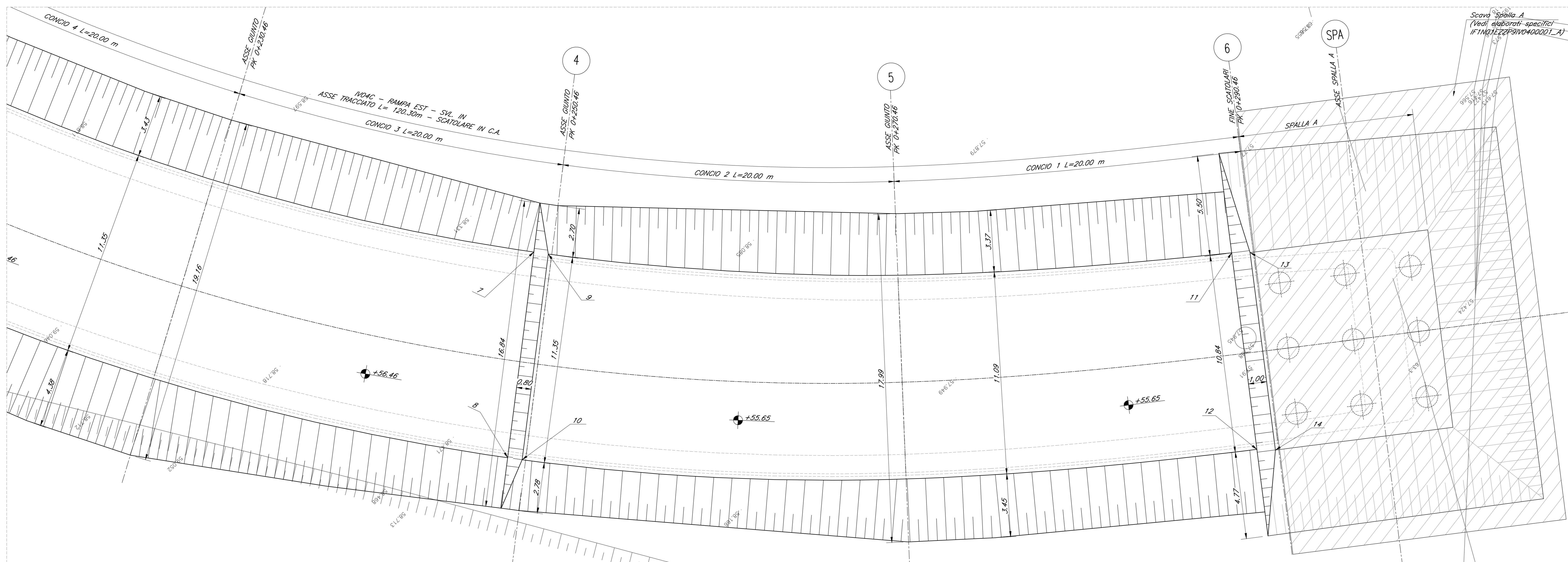
SEZIONE LONGITUDINALE
SCALA 1:100



PIANTA FONDAZIONE
SCALA 1:100



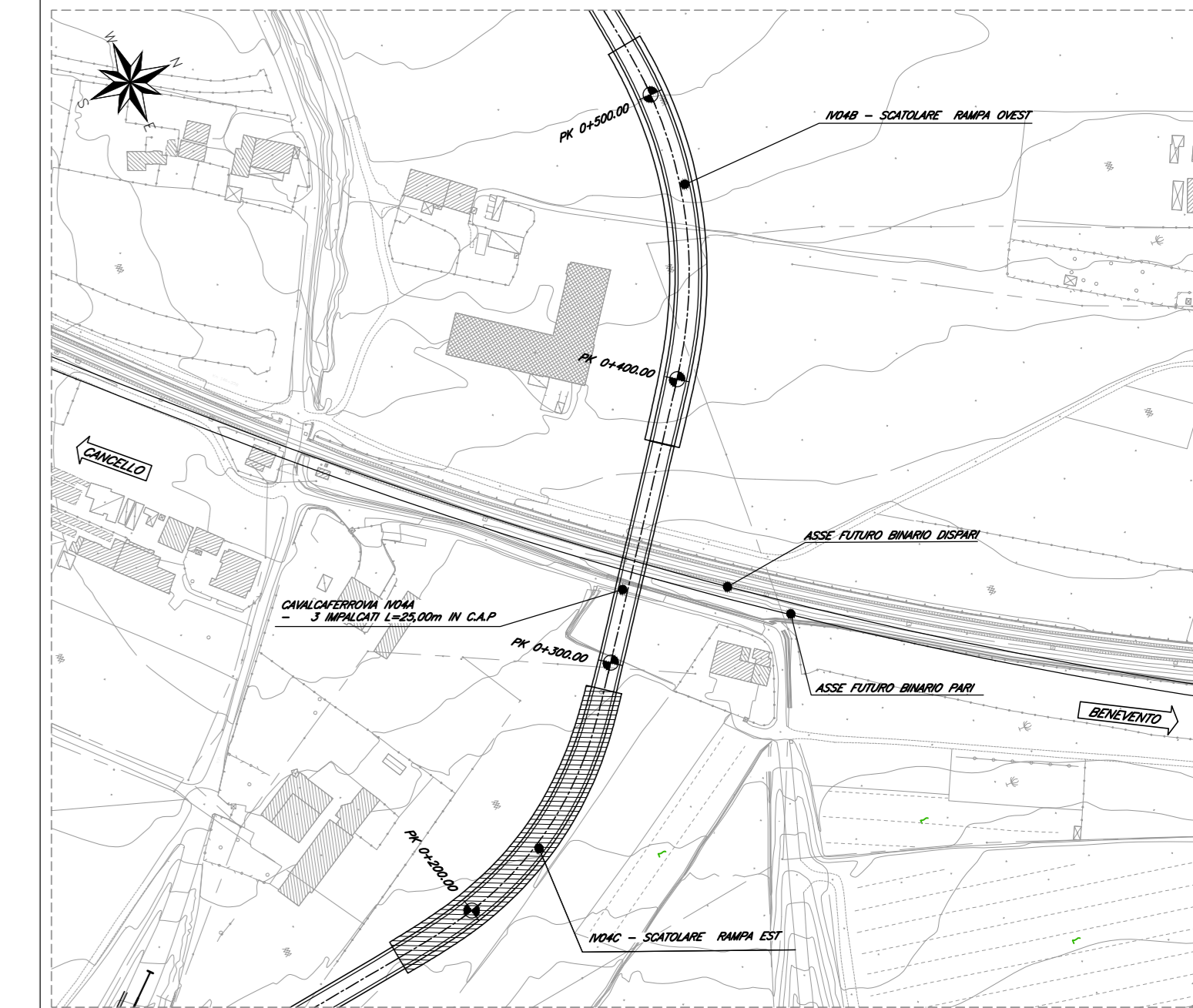
PIANTA SCAVI
SCALA 1:100



DATI DI TRACCIAMENTO

RAMPA EST		
X	Y	
1	152495.28	353811.92
2	152505.93	353813.20
3	152483.33	353849.39
4	152498.02	353853.19
5	152487.12	353849.97
6	152493.82	353853.77
7	152469.49	353882.52
8	152479.35	353889.61
9	152468.00	353883.15
10	152477.86	353890.24
11	152442.07	353909.13
12	152448.56	353917.85
13	152441.34	353909.82
14	152447.86	353918.55

PIANTA CHIAVE



COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI
Pizzarotti | Sintagma | Interfer

PROGETTISTA:

Ing. FEDERICO DURASTANTI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:

Ing. PIETRO MAZZOLI

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
L'LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA
LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

VIABILITA'

Tratta Canello-Frasso Telesino - Viabilità al km 13+285 - Elaborati Strutturali - CAVALCAFERROVIA
Pianta fondazioni, scavi e sezioni - Rampa scatorolare Est - Tav. 2 di 2

APPALTATORE CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Gian C. BIANCHI 22/09/2018	SCALA: 1:100
---	-----------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IFIN	01	EZ	PA	IV	0400	002	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	S. Durastanti	14/09/2018	F. Durastanti	14/09/2018	P. Mazzoli	14/09/2018	F. Durastanti
B	Rev. Integrazioni IT 01/09/18	S. Durastanti	22/09/2018	F. Durastanti	22/09/2018	P. Mazzoli	22/09/2018	