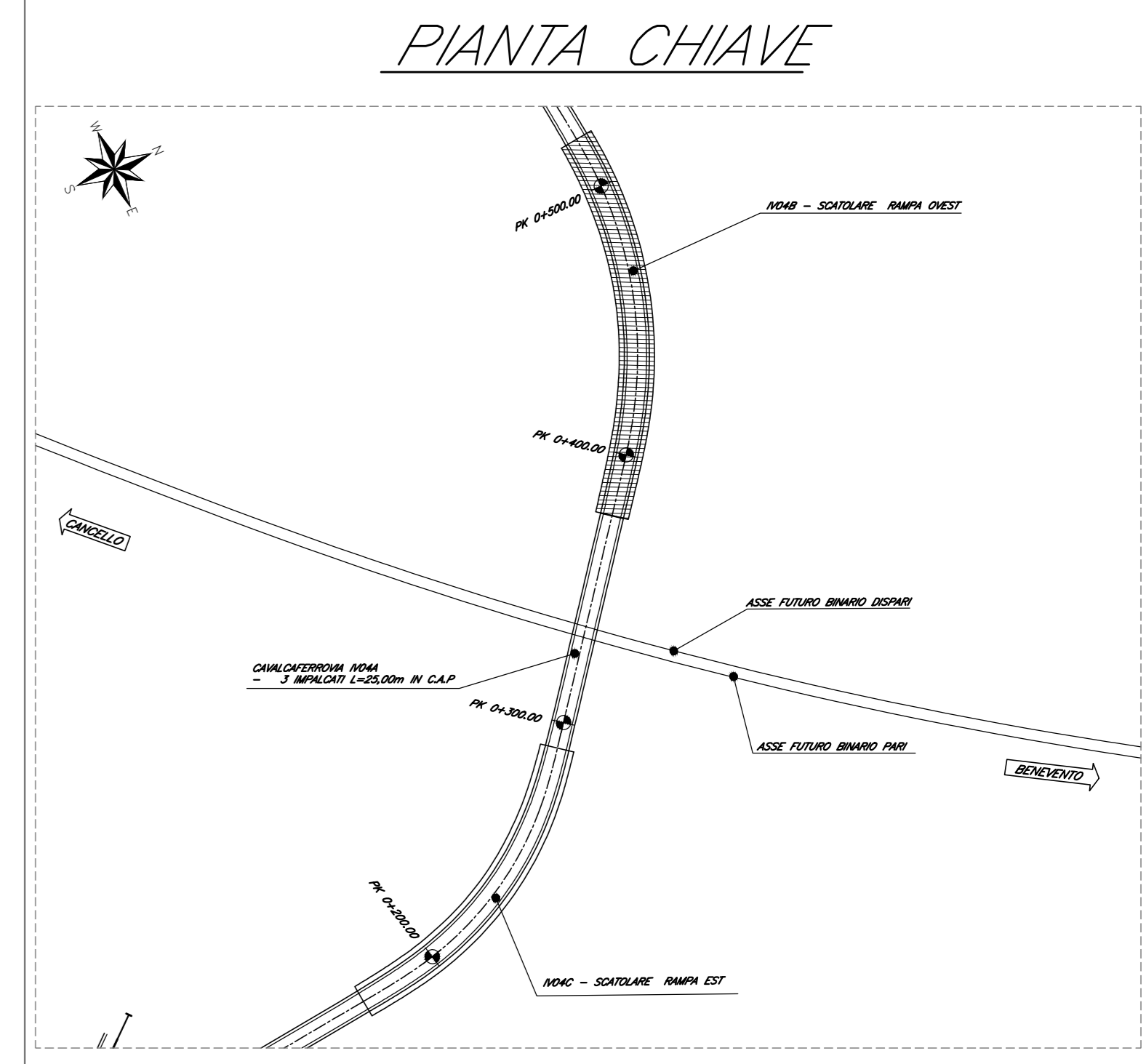
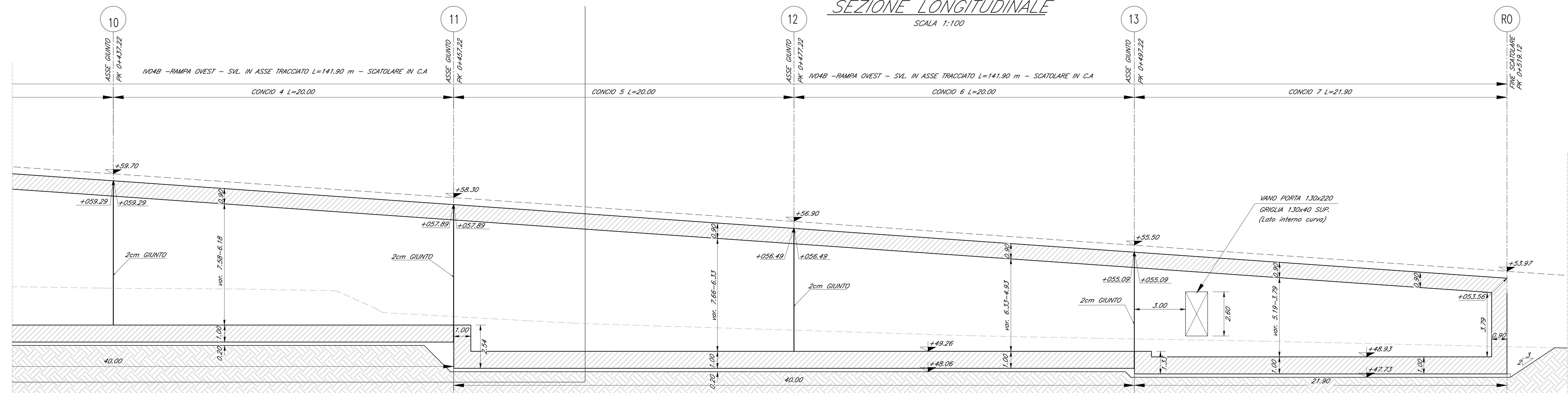
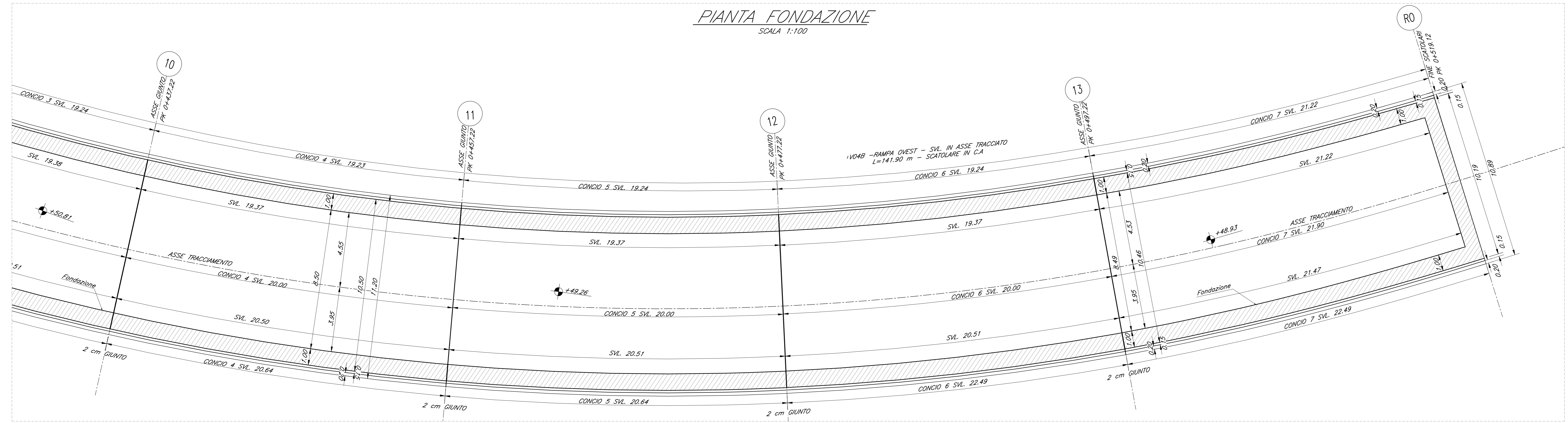


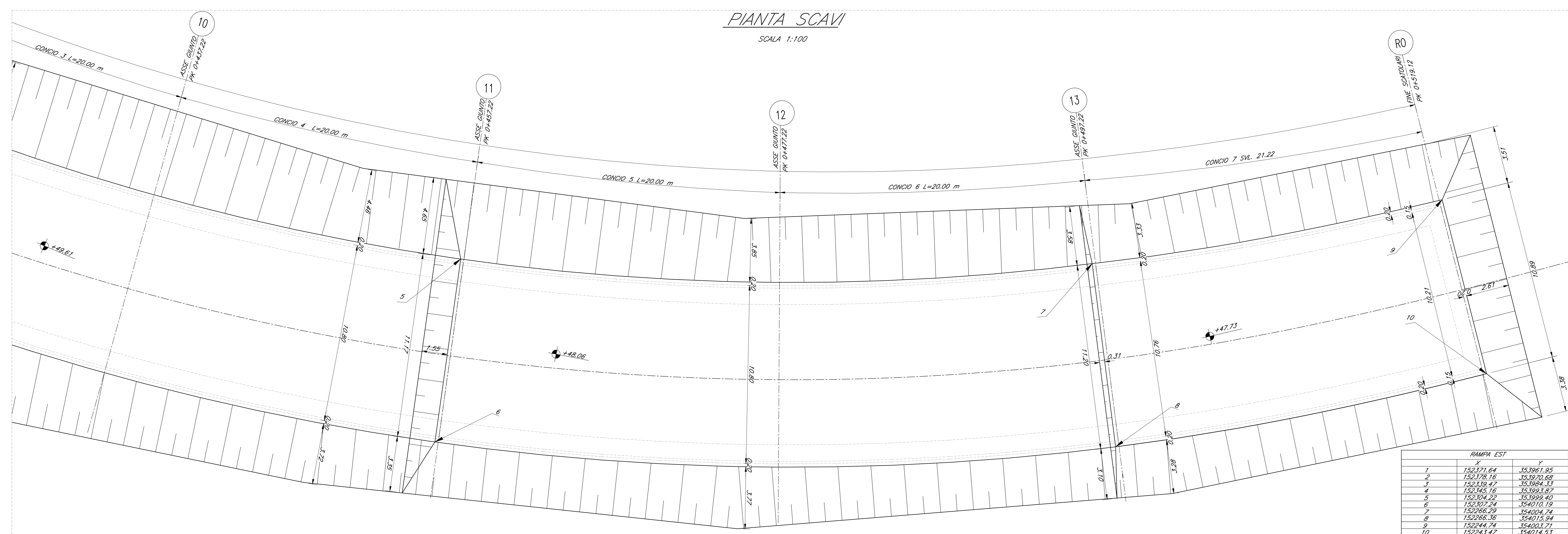
SEZIONE LONGITUDINALE
SCALA 1:100



PIANTA FONDAZIONE
SCALA 1:100



PIANTA SCAVI
SCALA 1:100



RAMP. EST		
Y	X	
1	152371.64	353961.85
2	152378.16	353970.68
3	152339.47	353984.33
4	152345.16	353993.82
5	152304.22	353993.40
6	152307.34	354010.19
7	152306.39	354004.74
8	152266.36	354015.94
9	152244.74	354003.71
10	152243.47	354014.53

COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT** PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE: **PIZZAROTTI** SINTAGMA

PROGETTISTA: Ing. FEDERICO DURASTANTI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO L' LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

VIABILITA'

Tratta Canello-Frasso Telesino - Viabilità al km 13+285 - Elaborati Strutturali - CAVALCAFERROVIA
Pianta fondazioni, scavi e sezioni - Rampa scatorale Ovest - Tav. 2 di 2

SCALA: 1:100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IFIN 01 EZZ PA IV0400 004 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emesso	S. Bianchi	10/01/2018	F. Durastanti	10/01/2018	F. Durastanti	10/01/2018	F. Durastanti
B	Rev. Integrazione IT 01/2018	S. Bianchi	22/09/2018	F. Durastanti	22/09/2018	F. Durastanti	22/09/2018	

File: IFIN.01.E.ZZ.PA.IV.04.0.004.B.dwg n. Elab.: 22/09/2018