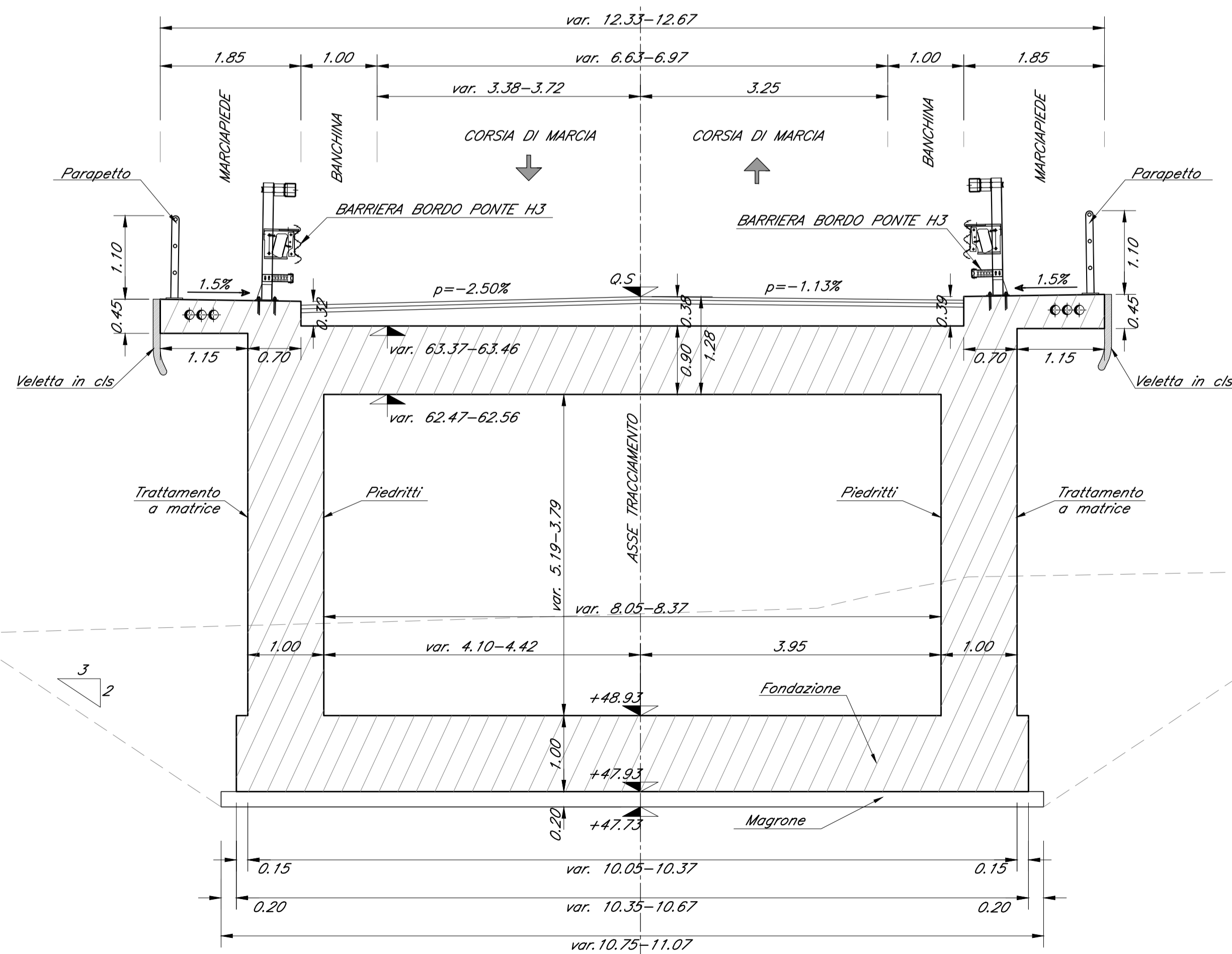
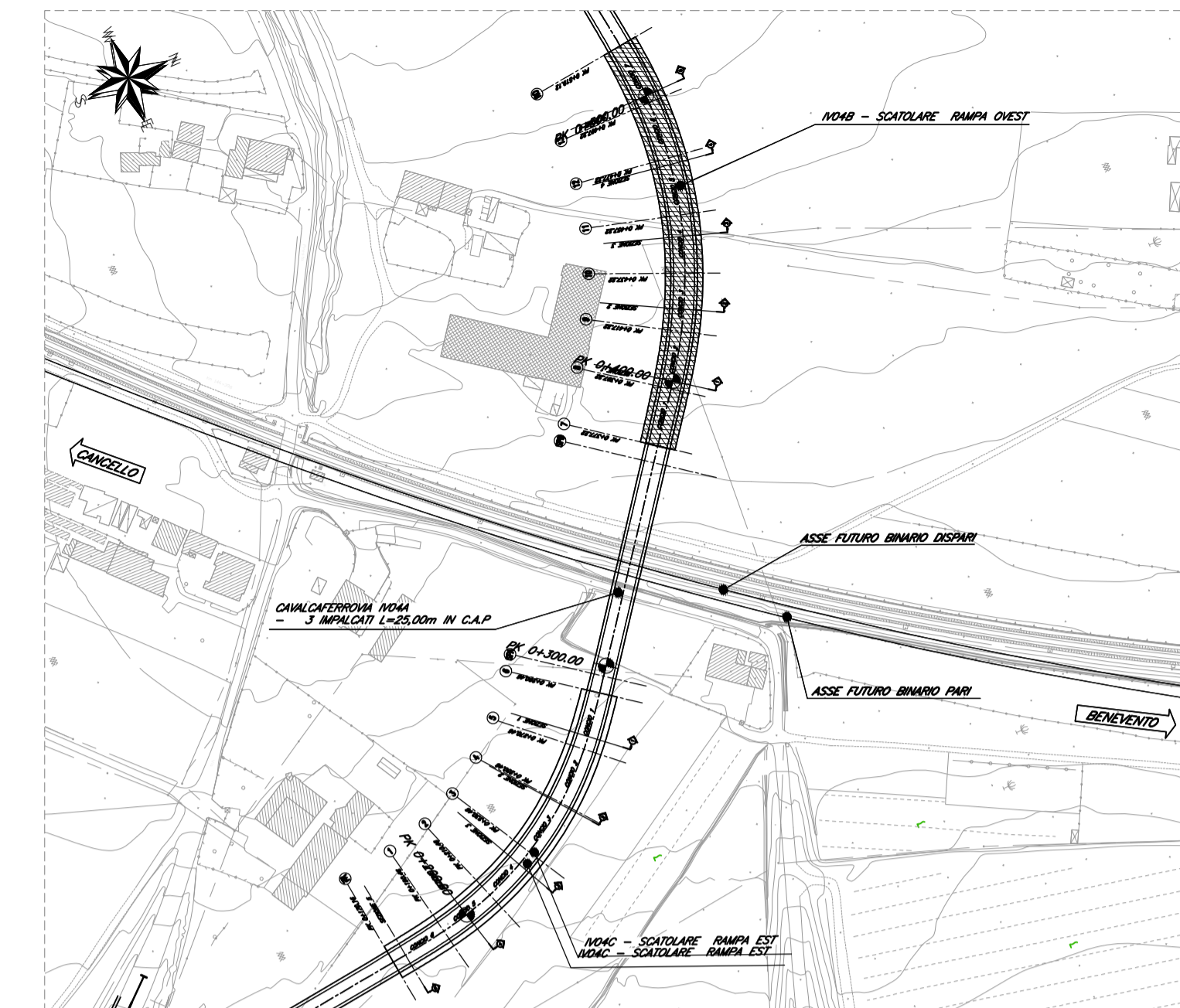


SEZIONE TRASVERSALE 4
CONCIO 5
SCALA 1:50



SEZIONE TRASVERSALE 5
CONCIO 7
SCALA 1:50

PIANTA CHIAVE



COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
Ghella, **CONSORZIO CFT**, **INTEBRA**, **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI: **PIZZAROTTI**, **Sintagma**, **INTEBRA**

PROGETTISTA:
Ing. FEDERICO DURASTANTI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
Ing. PIETRO MAZZOLI
Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADALONI

VIABILITA'
Tratta Canello-Frasso Telesino - Viabilità a km 13+285 - Elaborati Strutturali - CAVALCAFERROVIA
Carpenteria - Rampa scotolare Ovest - Tav.2 di 2

APPALTATORE:
CONSORZIO CFT
IL DIRETTORE TECNICO
Geom. G. BIANCHI
22/09/2018

SCALA:
1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	BB	IV0400	003	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	S.Scopetta	10/07/2018	F.Durastanti	10/07/2018	P.Mazzoli	10/07/2018	F.Durastanti
B	Rev. Istruttoria (IF 07/09/18)	S.Scopetta	22/09/2018	F.Durastanti	22/09/2018	P.Mazzoli	22/09/2018	

File: IF1N.0.1.E.ZZ.BB.IV.04.0.003.B.dwg n. Elab.: