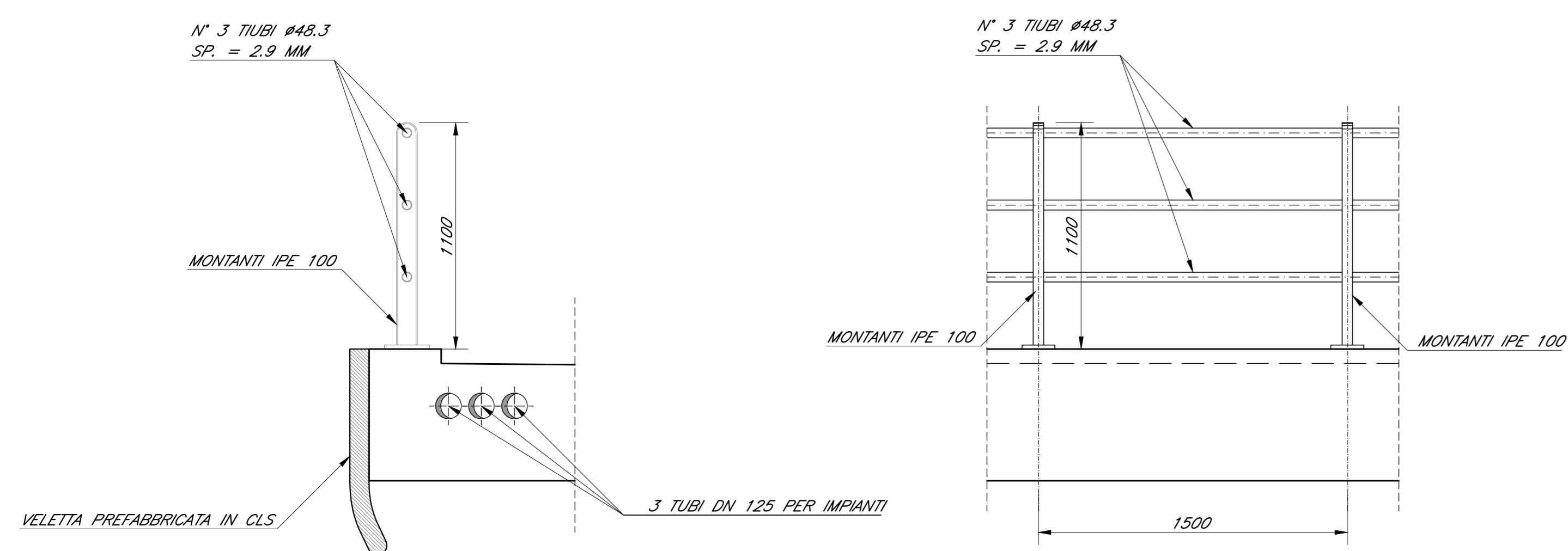


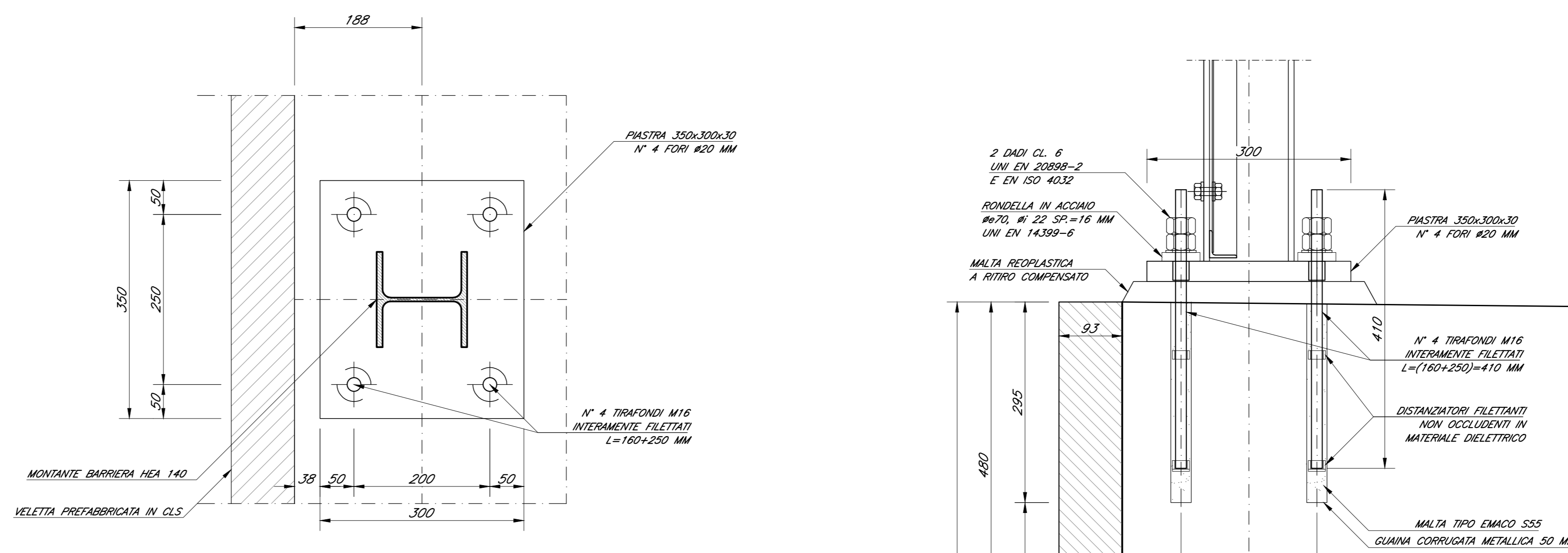
DETTAGLIO PARAPETTO

Scale 1:20



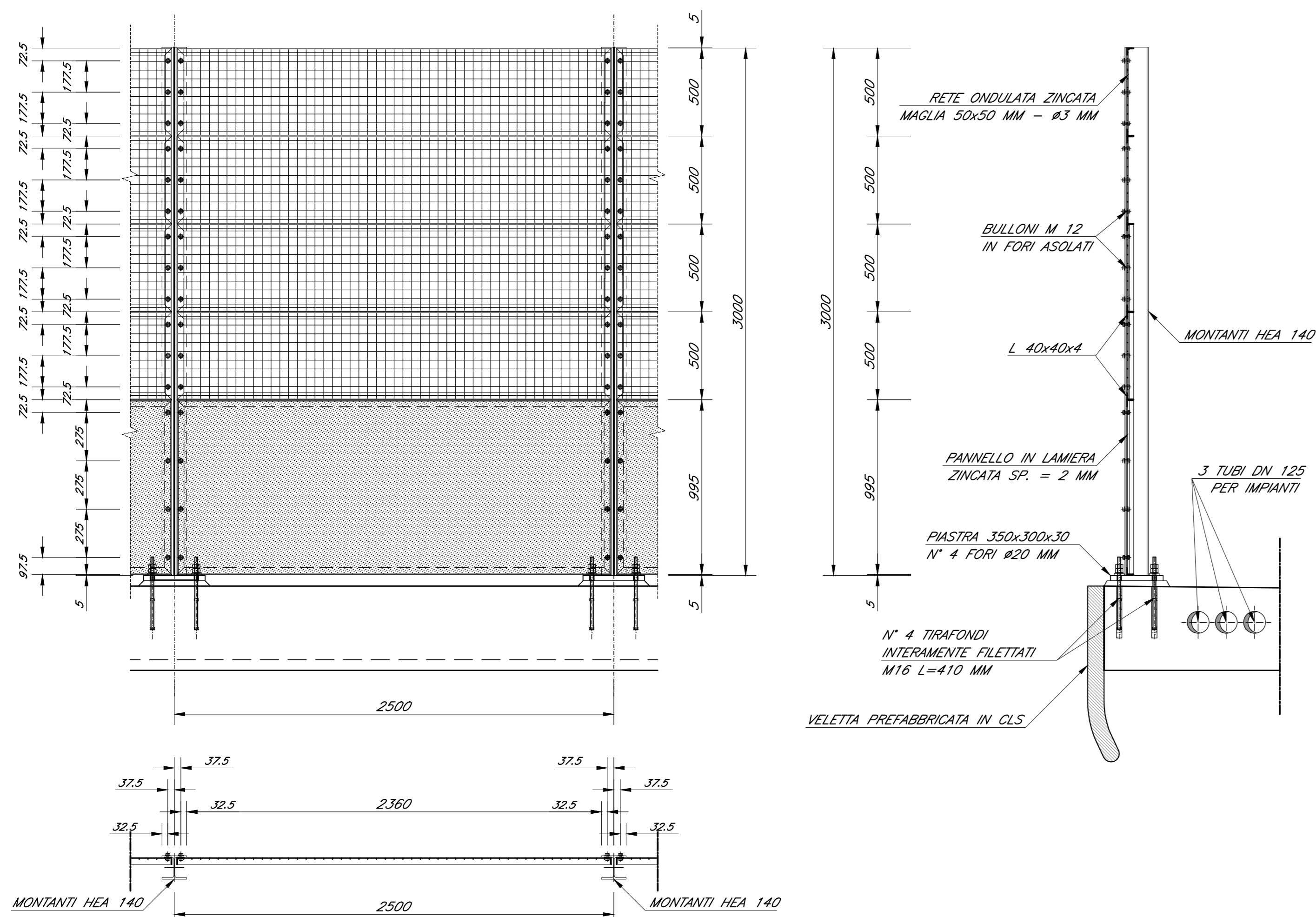
PARTICOLARE ANCORAGGIO MONTANTE RETE DI PROTEZIONE

Scale 1:5



PARTICOLARE RETE DI PROTEZIONE

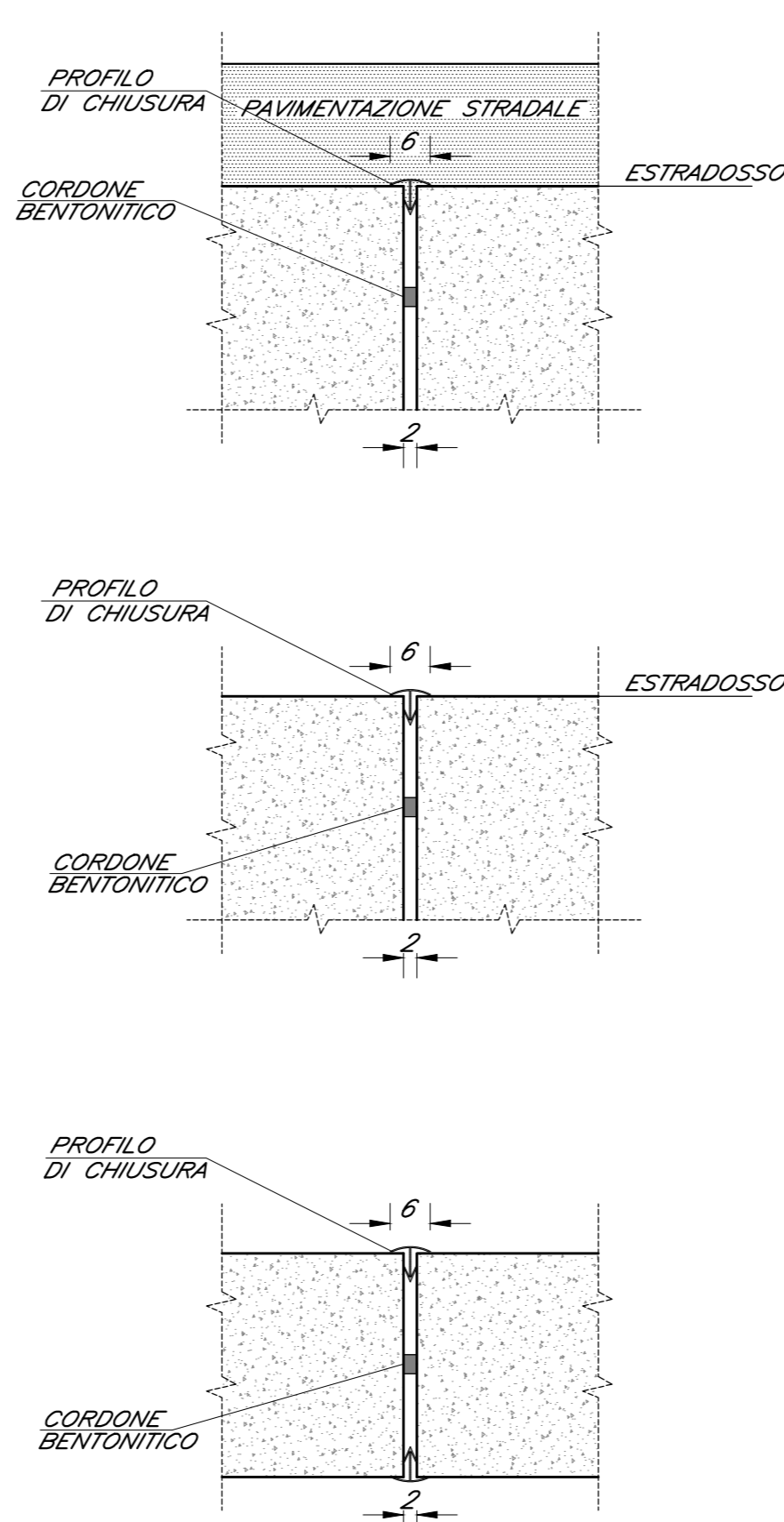
Scale 1:20



GIUNTI RAMPE SCATOLARI

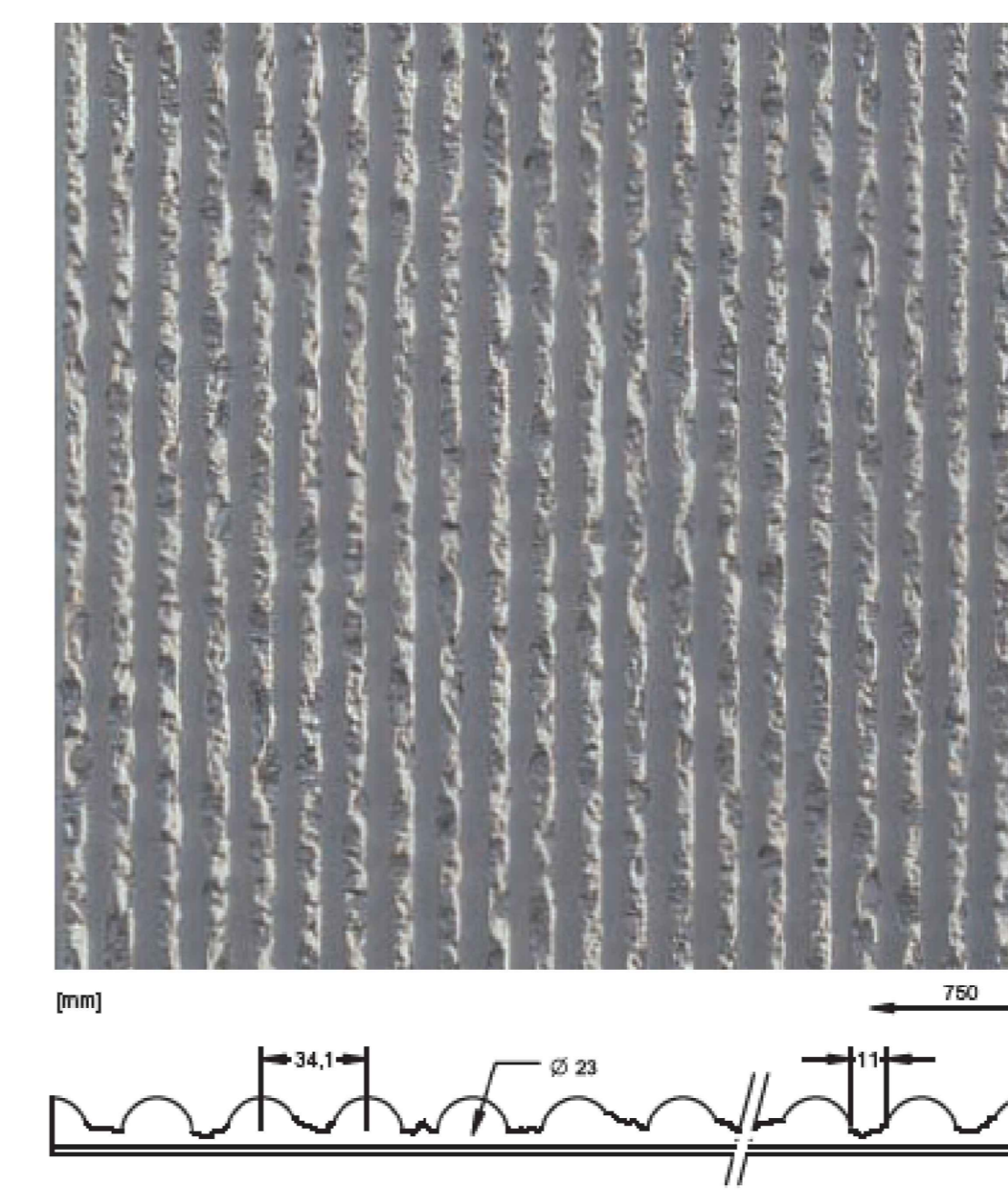
Scale 1:10

PARTICOLARE GIUNTO SOLETTONE SUPERIORE



TRATTAMENTO "A MATRICE": tipologia e caratteristiche

Scale 1:20



ARMATURA VELETTA PREFABBRICATA

Scale 1:20

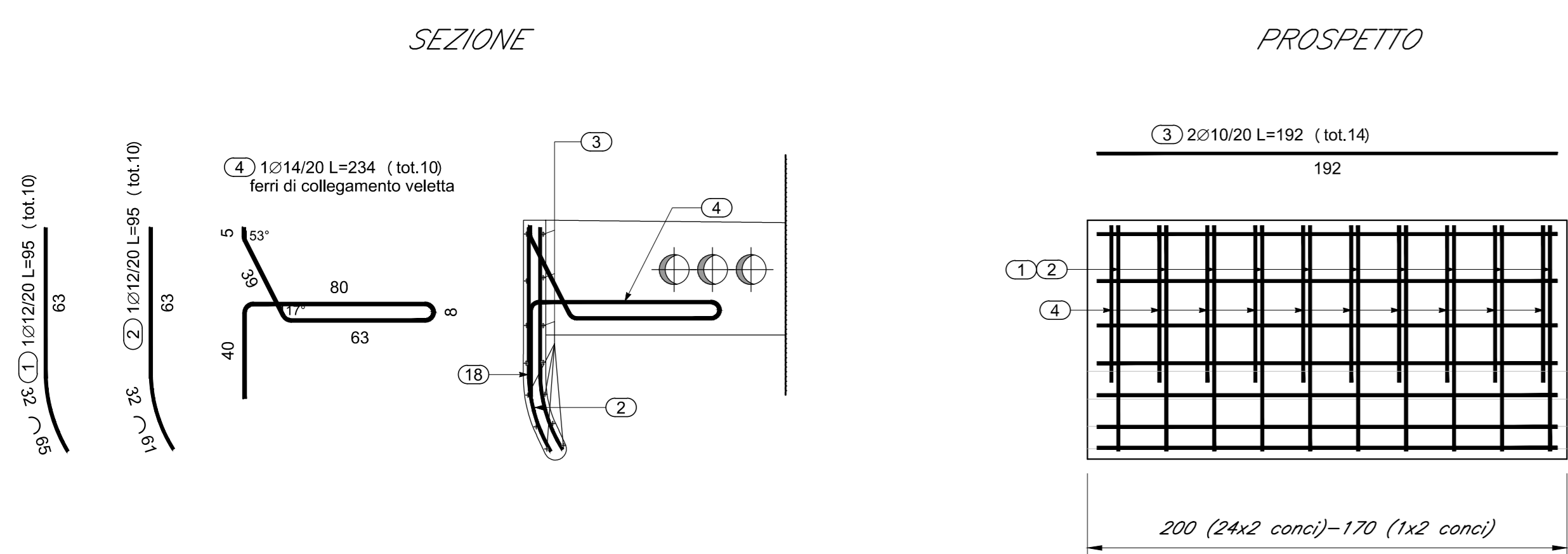
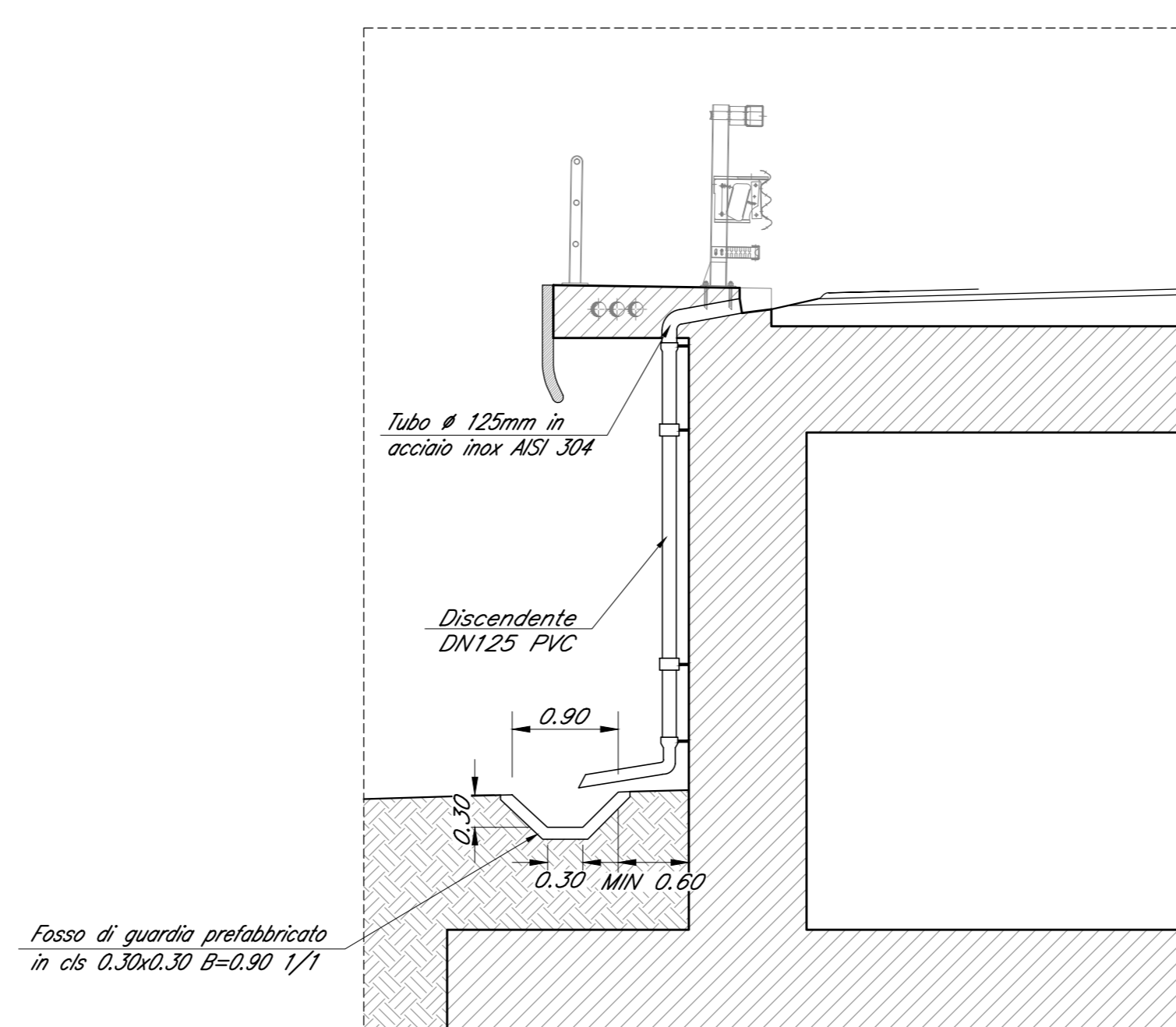


TABELLA FERRI

ELEMENTO: VELETTA					N.ELEMENTI: 1	
POSIZIONE	N. PEZZI	Ø [mm]	L [cm]	L.TOT [m]	PESO [kg]	SCHEMA PIEGATURA (misura al filo esterno)
1	10	12	95.1	9.51	8.45	
2	10	12	94.6	9.46	8.40	
3	14	10	192.0	26.88	16.58	
4	10	14	234.3	23.43	28.30	
PESO TOTALE:					61.73	x 1 elemento = 61.73 kg

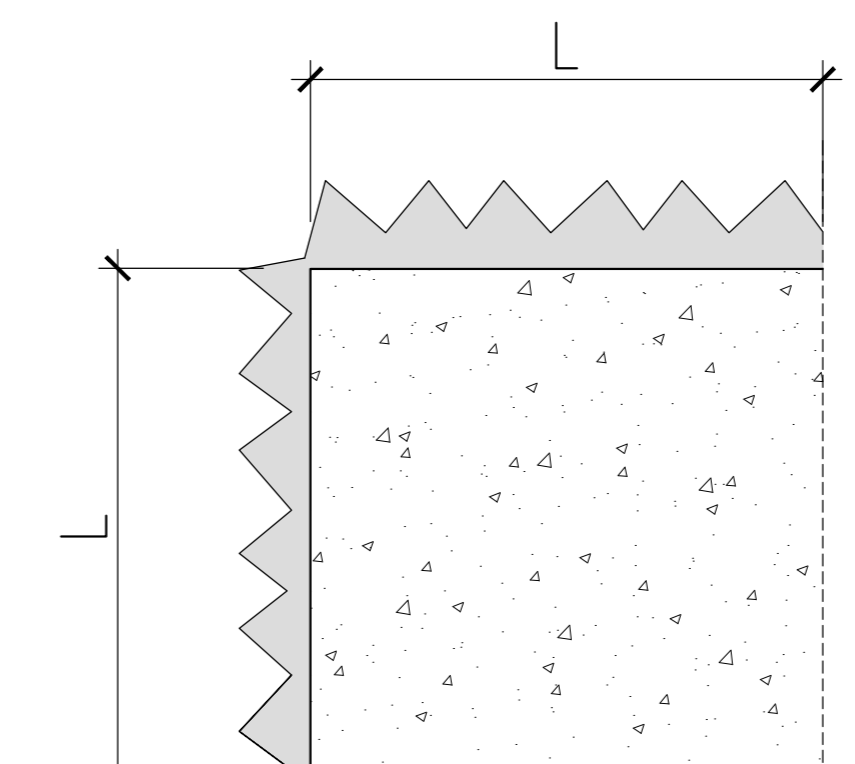
Smaltimento acque

Scale 1:50



TRATTAMENTO "A MATRICE": quotature carpenterie in presenza della matrice

Scale 1:5



N.B.
Il trattamento "a matrice" deve essere sempre completamente esterno al copriferro.

COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE
 DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO
 APPALTATORE: **CONSORZIO CFT** PIZZAROTTI
 PROGETTAZIONE: **PIZZAROTTI** SINTAGMA
 PROGETTISTA: Ing. FEDERICO DURASTANTI
 DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI
PROGETTO ESECUTIVO
ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI
 VIABILITA'
 Tratta Canello-Frasso Telesino - Viabilità al km 13+285 - Elaborati Strutturali - CAVALCAFERROVIA Particolari costruttivi - Rampa scatolare
 SCALA: varie
 COMMITTENTE: **CONSORZIO CFT** IL DIRETTORE TECNICO: **GIUSEPPE C. BIANCHI** 10/07/2018
 COMPENSAZIONE: **IFIN 01 EZZ BZ** OPERA/DISCIPLINA: **IV0400** PROG.: **003** REV.: **A**
 Rev. Descrizione Redatto Data Verificato Data Approvato Data Autorizzato Data
 A Emissione S.Bozzetti 10/07/2018 F.Durastanti 10/07/2018 F.Mazzoli 10/07/2018 F.Durastanti
 File: IFIN.0.1.E.ZZ.BZ.IV.04.0.0.003.A.dwg n. Elab.: 10/07/2018