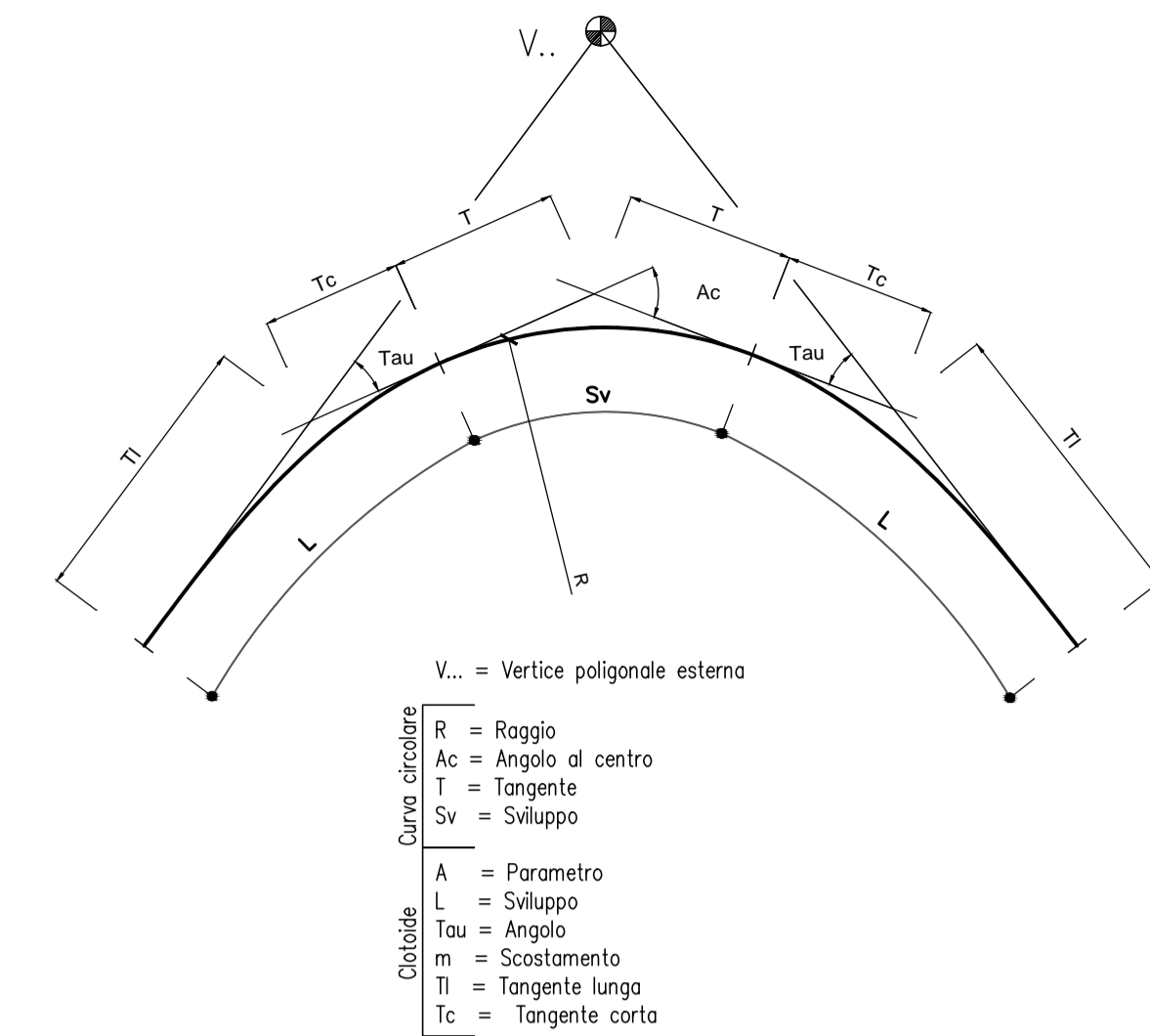


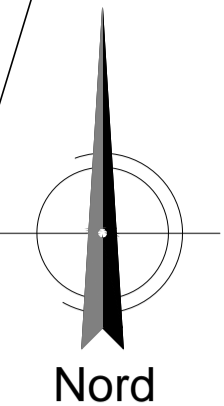
LEGENDA TABELLINE VERTICI PLANIMETRICI



X= 152900  
Y= 354700

X= 152900  
Y= 354500

BENEVENTO



FINE ASSE  
Viabilità km 14+026



V.1	152809.087 354567.330	V.2	152763.352 354593.163	V.3	152679.985 354639.363	
C1	150321.976 350229.667	C2	152694.008 354646.455	V.4	152689.200 354710.800	
C 1	R 5000.000 Ac 0.5173g Tan 20.314 Sv 40.628 Fr 0.041 Co 40.628	C 2	R 13.000 Ac 75.9513g Tan 8.828 Sv 15.510 Fr 2.245 Co 14.606			

CANCELLO

INIZIO ASSE  
Viabilità km 14+026

X= 152900  
Y= 354700

X= 152900  
Y= 354500

COMMITTENTE:  
**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:  
**Chella**, **CONSORZIO CFT**, **PIZZAROTTI**, **INTEBRA**

PROGETTAZIONE: **PIZZAROTTI**, **Sintagma**, **INTEBRA**  
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI  
PROGETTISTA: Ing. LUCA DINELLI  
DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI  
Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

**PROGETTO ESECUTIVO**  
**ITINERARIO NAPOLI-BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO**  
**1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI**

VIABILITA'  
Tratta Canello-Frasso Telesino - Viabilità al km 14+036  
Planimetria di tracciamento

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT**  
IL DIRETTORE TECNICO  
Geom. G. BIANCHI  
10/07/2018  
SCALA: 1: 500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	P8	IF1905	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	M.De Tursi	10/07/2018	L.Dinelli	10/07/2018	P.Mazzoli	10/07/2018	L.Dinelli
								10/07/2018