



No. SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16					
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	15.00	30.00	39.79	45.00	60.00	64.98	65.98	66.24	66.24	105.00	120.00	135.00	150.00	165.00	175.52	180.00	195.00	210.00	217.72	
DISTANZE PARZIALI		15.00	15.00	9.79	5.21	15.00	0.98	5.07	0.00	4.17	0.00	4.78	0.37	14.63	15.00	15.00	10.52	4.48	15.00	15.00	7.72
QUOTE TERRENO	55.04	54.64	54.61	54.60	54.60	54.52	53.75	53.68	53.42	53.42	53.67	53.58	53.63	53.64	53.74	53.80	53.80	53.76	53.76	53.80	53.80
QUOTE PROGETTO		54.68	54.62	54.60	54.56	54.19	53.80	53.76	53.72	53.67	53.63	53.63	53.63	53.63	53.69	53.76	53.80	53.76	53.76	53.80	53.80
AND. PLAN.		L=32.21				R=5000.00 L=40.83				L=66.17		R=13.00 L=15.51				L=63.20					
AND. CIGLI																					

COMMITTENTE: **RFI** Rete Ferroviaria Italiana Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT** PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI: **PIZZAROTTI**, **Sintagma**, **LINTEERRA**

PROGETTISTA: Ing. LUCA DINELLI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

VIABILITA'
 Tratta Canello-Frasso Telesino - Viabilità al km 14+036
 Profilo longitudinale

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT**
 IL DIRETTORE TECNICO: **Geom. C. BIANCHI**
 10/07/2018

SCALA: 1:500/1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IF1N 01 E ZZ F8 IF1905 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione	M.De Turis	10/07/2018	L.Dinelli	10/07/2018	P.Mazzoli	10/07/2018	L.Dinelli	10/07/2018

File: IF1N.01.E.ZZ.F8.IF.19.0.5.001.A.dwg n. Elab.: