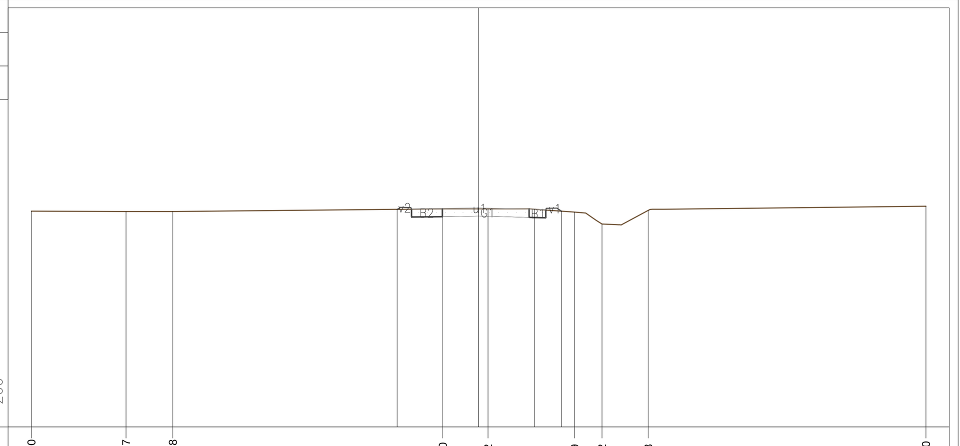
PROFILO Km 14+026 — SEZIONE 8 — PROGRESSIVA 105.00

STERRO
B1 0.27 m²
B2 0.47 m²
Totale: 0.74 m²
DEM. PACCHETTO
G1 1.36 m²
USURA
u1 6.00 m
VEGETALE
v1 0.78 m
v2 0.70 m
Totale: 1.48 m

44 — 200

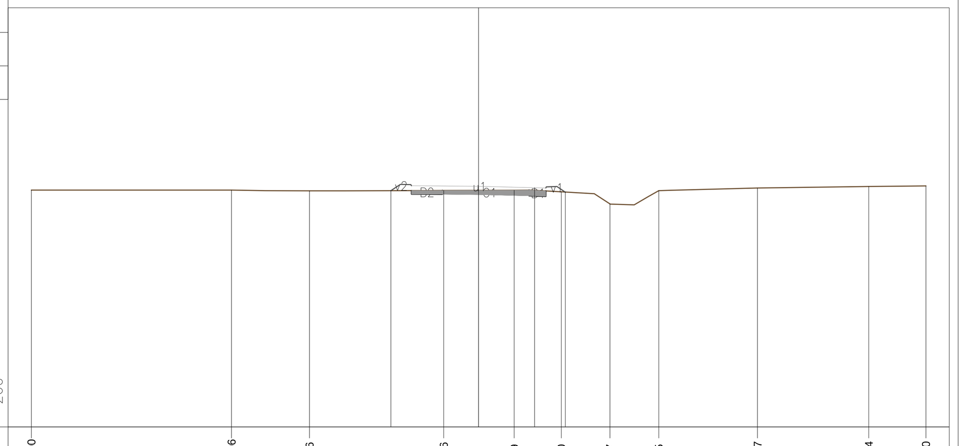


PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-15.77	-13.68	-1.60	0.42	4.29	5.52	7.58	20.00
PARZIALI TERRENO	4.23	2.09	12.08	2.02	3.87	1.23	2.06	12.42	
QUOTE TERRENO	53.65	53.63	53.63	53.75	53.76	53.61	53.07	53.68	53.87
PROGRESSIVE PROGETTO	-3.64	0.00	2.50	3.71					
PARZIALI PROGETTO	3.64	2.50	1.21						
QUOTE PROGETTO	53.73	53.80	53.74	53.65					

PROFILO Km 14+026 — SEZIONE 9 — PROGRESSIVA 120.00

STERRO
B1 0.18 m²
B2 0.23 m²
Totale: 0.41 m²
DEM. PACCHETTO
G1 0.78 m²
USURA
u1 6.00 m
VEGETALE
v1 0.98 m
v2 1.03 m
Totale: 2.01 m

43 — 200

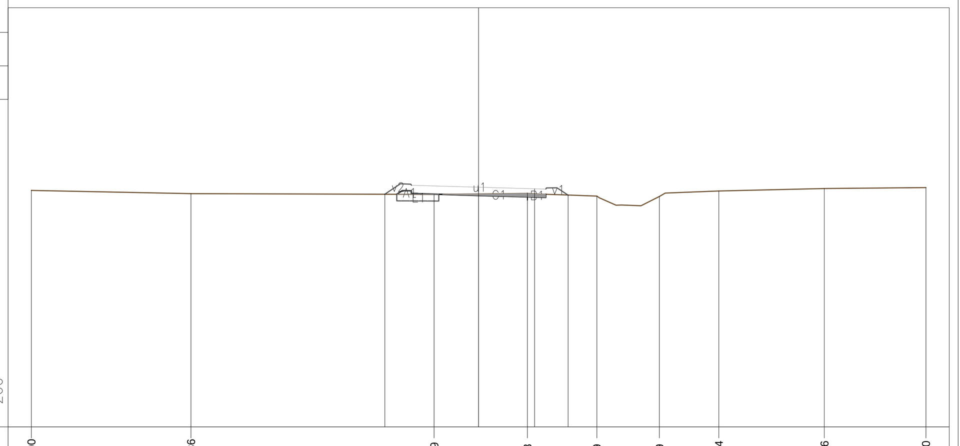


PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-11.06	-7.56	-1.56	1.59	3.70	5.87	8.05	12.47	17.44	20.00
PARZIALI TERRENO	8.94	3.50	6.00	3.15	2.11	2.17	2.18	4.42	4.97	2.56	
QUOTE TERRENO	53.59	53.59	53.55	53.57	53.58	53.51	52.97	53.57	53.68	53.75	53.77
PROGRESSIVE PROGETTO	-3.92	0.00	2.50	3.87							
PARZIALI PROGETTO	3.92	2.50	1.37								
QUOTE PROGETTO	53.57	53.76	53.70	53.50							

PROFILO Km 14+026 — SEZIONE 10 — PROGRESSIVA 135.00

RILEVATO
A1 0.10 m²
STERRO
B1 0.12 m²
SCOTICO
E1 0.56 m²
DEM. PACCHETTO
G1 0.31 m²
USURA
u1 6.00 m
VEGETALE
v1 1.13 m
v2 1.37 m
Totale: 2.50 m

43 — 200

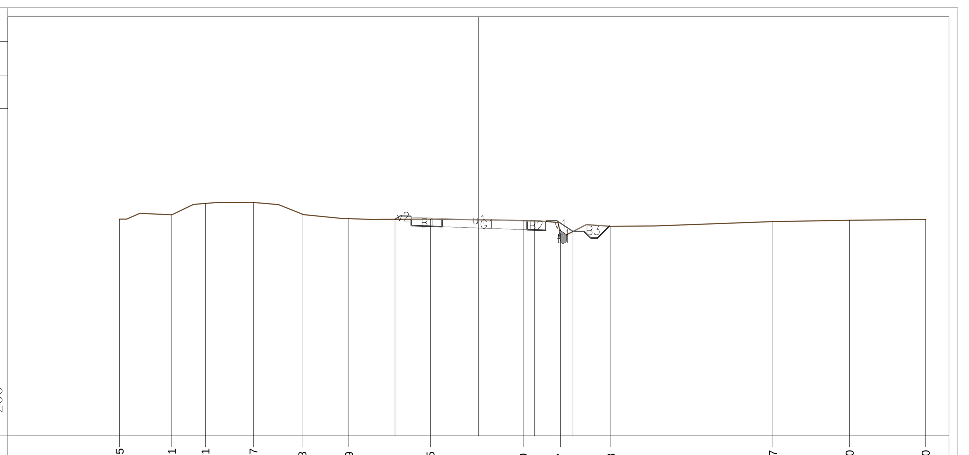


PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-12.86	-1.99	2.18	5.29	8.09	10.74	15.46	20.00
PARZIALI TERRENO	7.14	10.87	4.17	3.11	2.80	2.65	4.72	4.54	
QUOTE TERRENO	53.57	53.43	53.40	53.44	53.31	53.30	53.55	53.66	53.70
PROGRESSIVE PROGETTO	-4.20	0.00	2.50	4.00					
PARZIALI PROGETTO	4.20	2.50	1.50						
QUOTE PROGETTO	53.40	53.72	53.64	53.36					

PROFILO Km 14+026 — SEZIONE 11 — PROGRESSIVA 150.00

RILEVATO
A1 0.03 m²
STERRO
B1 0.44 m²
B2 0.33 m²
B3 0.53 m²
Totale: 1.30 m²
SCOTICO
E1 0.09 m²
DEM. PACCHETTO
G1 1.42 m²
USURA
u1 6.00 m
VEGETALE
v1 1.40 m
v2 0.80 m
Totale: 2.20 m

44 — 200

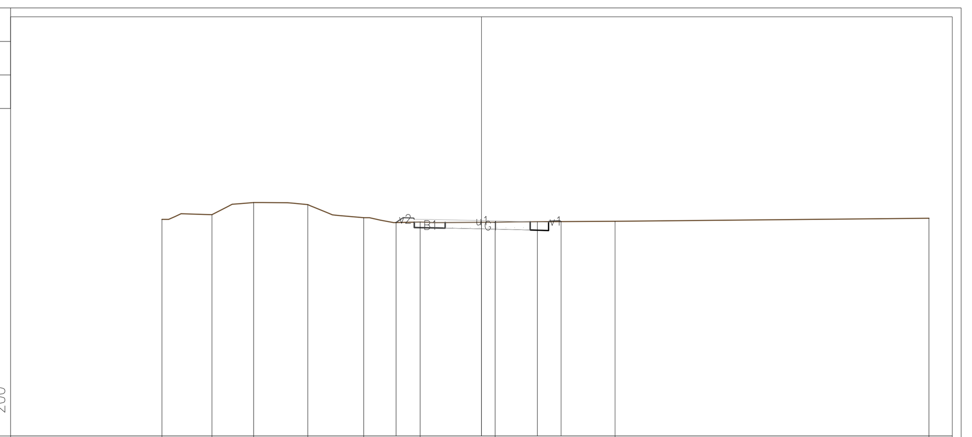


PROGRESSIVE TERRENO	-16.05	-13.71	-12.21	-10.07	-7.88	-5.79	-2.15	2.00	3.67	5.93	13.17	16.60	20.00
PARZIALI TERRENO	2.34	1.50	2.14	2.19	2.09	3.64	4.15	1.67	2.26	7.24	3.43	3.40	
QUOTE TERRENO	53.70	53.89	54.40	54.44	53.92	53.72	53.70	53.64	53.06	53.38	53.59	53.65	53.68
PROGRESSIVE PROGETTO	-3.73	0.00	2.50	4.23									
PARZIALI PROGETTO	3.73	2.50	1.73										
QUOTE PROGETTO	53.69	53.67	53.59	53.15									

PROFILO Km 14+026 — SEZIONE 12 — PROGRESSIVA 165.00

STERRO
B1 0.34 m²
DEM. PACCHETTO
G1 1.17 m²
USURA
u1 6.00 m
VEGETALE
v1 0.60 m
v2 0.92 m
Totale: 1.52 m

44 — 200

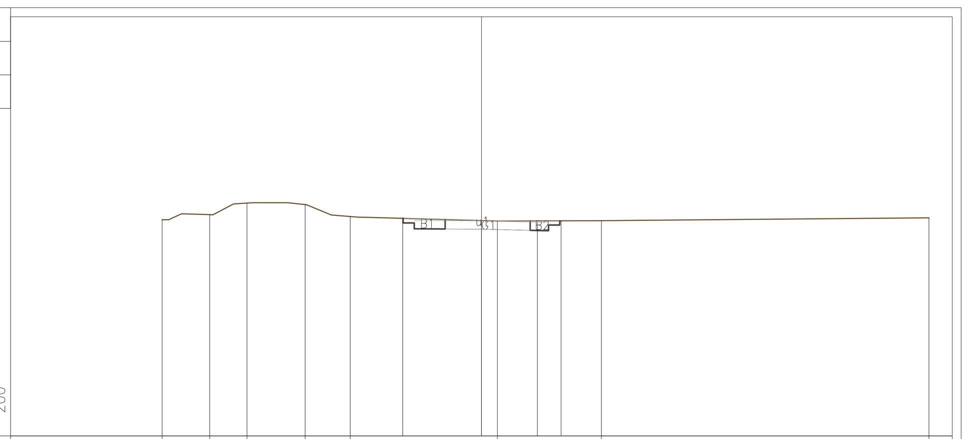


PROGRESSIVE TERRENO	-14.28	-12.04	-10.18	-7.76	-5.26	-2.74	0.61	5.97	20.00
PARZIALI TERRENO	2.24	1.86	2.42	2.50	2.52	3.35	5.36	14.03	
QUOTE TERRENO	53.68	53.89	54.43	54.34	53.76	53.56	53.56	53.60	53.73
PROGRESSIVE PROGETTO	-3.82	0.00	2.50	3.56					
PARZIALI PROGETTO	3.82	2.50	1.06						
QUOTE PROGETTO	53.54	53.63	53.57	53.59					

PROFILO Km 14+026 — SEZIONE 12bis — PROGRESSIVA 175.52

STERRO
B1 0.70 m²
B2 0.44 m²
Totale: 1.14 m²
DEM. PACCHETTO
G1 1.51 m²
USURA
u1 6.00 m

44 — 200

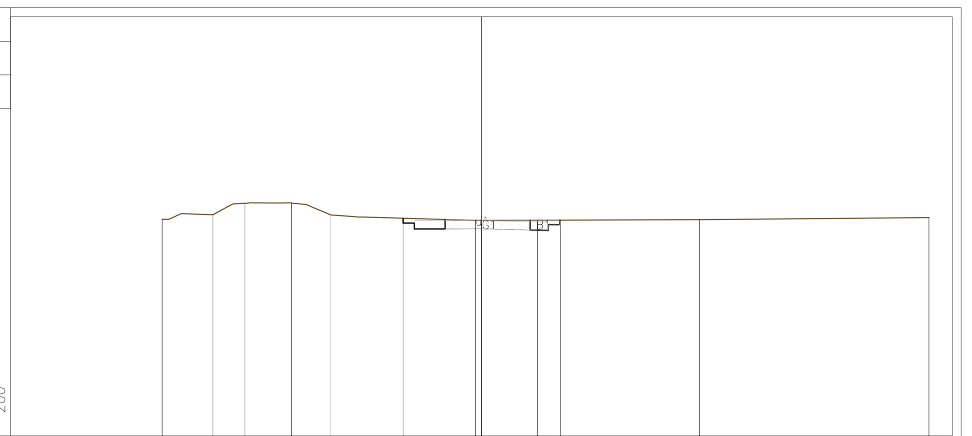


PROGRESSIVE TERRENO	-14.27	-12.15	-10.48	-7.88	-5.87	0.71	5.37	20.00
PARZIALI TERRENO	2.12	1.67	2.60	2.01	6.58	4.66	14.63	
QUOTE TERRENO	53.67	53.89	54.41	54.34	53.81	53.61	53.62	53.75
PROGRESSIVE PROGETTO	-3.52	0.00	2.50	3.56				
PARZIALI PROGETTO	3.52	2.50	1.06					
QUOTE PROGETTO	53.73	53.62	53.55	53.61				

PROFILO Km 14+026 — SEZIONE 13 — PROGRESSIVA 180.00

STERRO
B1 0.47 m²
DEM. PACCHETTO
G1 1.54 m²
USURA
u1 6.00 m

44 — 200

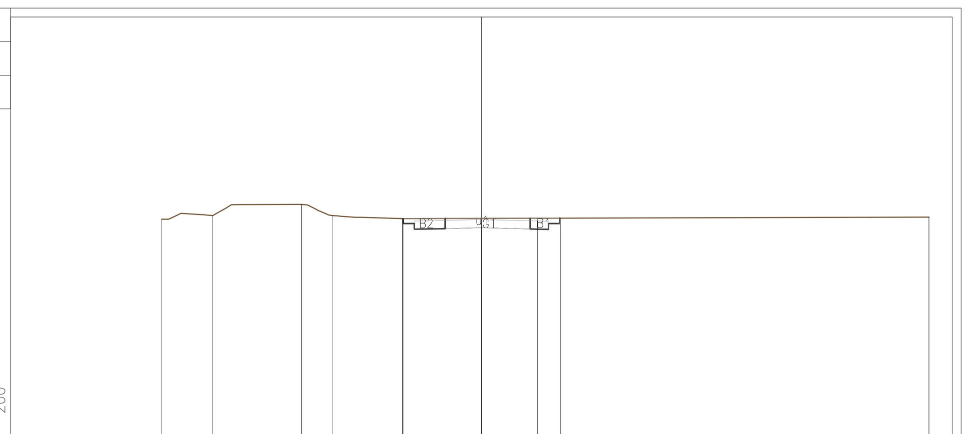


PROGRESSIVE TERRENO	-14.27	-12.00	-10.57	-8.49	-6.73	-0.26	9.75	20.00
PARZIALI TERRENO	2.27	1.43	2.08	1.76	6.47	10.01	10.25	
QUOTE TERRENO	53.68	53.89	54.40	54.41	53.88	53.64	53.66	53.76
PROGRESSIVE PROGETTO	-3.50	0.00	2.50	3.52				
PARZIALI PROGETTO	3.50	2.50	1.02					
QUOTE PROGETTO	53.73	53.63	53.56	53.65				

PROFILO Km 14+026 — SEZIONE 14 — PROGRESSIVA 195.00

STERRO
B1 0.53 m²
B2 0.76 m²
Totale: 1.29 m²
DEM. PACCHETTO
G1 1.71 m²
USURA
u1 6.00 m

44 — 200

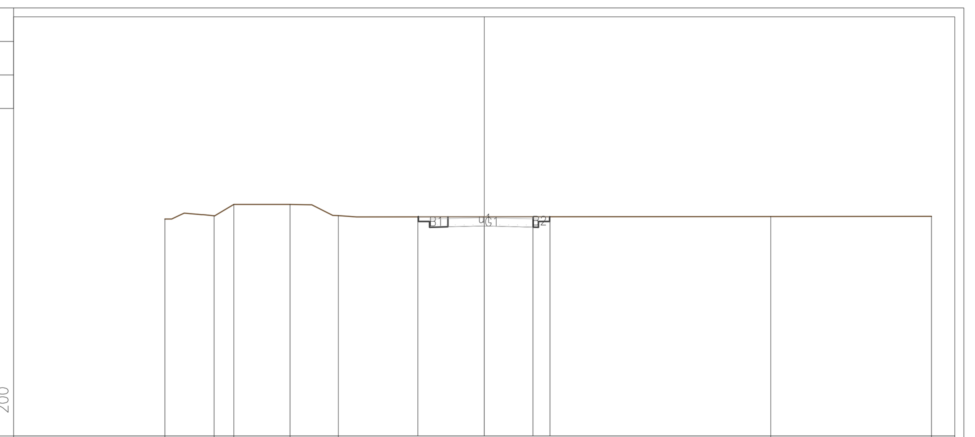


PROGRESSIVE TERRENO	-14.29	-12.01	-8.05	-6.64	-3.53	20.00
PARZIALI TERRENO	2.28	3.96	1.41	3.11	23.53	
QUOTE TERRENO	53.70	53.87	54.37	53.87	53.73	53.80
PROGRESSIVE PROGETTO	-3.50	0.00	2.50	3.53		
PARZIALI PROGETTO	3.50	2.50	1.03			
QUOTE PROGETTO	53.73	53.69	53.63	53.75		

PROFILO Km 14+026 — SEZIONE 15 — PROGRESSIVA 210.00

STERRO
B1 0.46 m²
B2 0.22 m²
Totale: 0.68 m²
DEM. PACCHETTO
G1 1.63 m²
USURA
u1 4.88 m

44 — 200

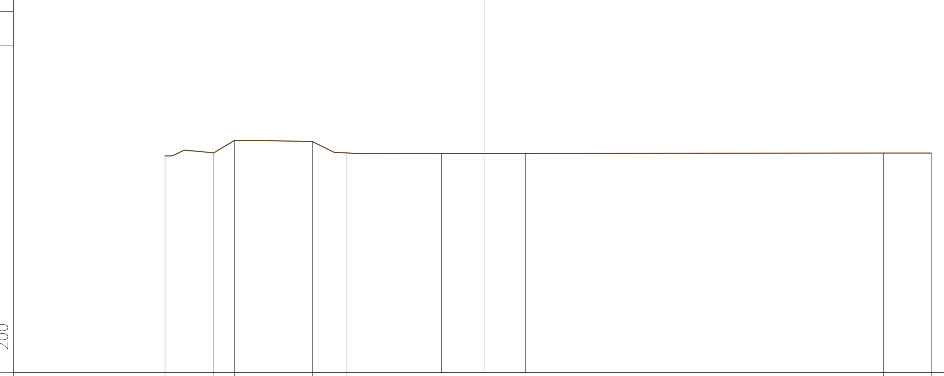


PROGRESSIVE TERRENO	-14.28	-12.08	-11.20	-8.69	-6.52	12.81	20.00
PARZIALI TERRENO	2.20	0.88	2.51	2.17	19.33	7.19	
QUOTE TERRENO	53.71	53.85	54.36	54.36	53.85	53.81	53.82
PROGRESSIVE PROGETTO	-2.97	0.00	2.18	2.94			
PARZIALI PROGETTO	2.97	2.18	0.76				
QUOTE PROGETTO	53.79	53.76	53.71	53.80			

PROFILO Km 14+026 — SEZIONE 16 — PROGRESSIVA 217.72

Sezione su sede esistente

44 — 200



PROGRESSIVE TERRENO	-14.26	-12.08	-11.17	-7.68	-6.13	17.85	20.00
PARZIALI TERRENO	2.18	0.91	3.49	1.55	23.98	2.15	
QUOTE TERRENO	53.69	53.83	54.38	54.33	53.82	53.82	53.82
PROGRESSIVE PROGETTO	-1.89	1.85					
PARZIALI PROGETTO	3.74						
QUOTE PROGETTO	53.79	53.80					

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: Ghella — CONSORZIO CFT — PIZZAROTTI — ITINERA

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI — PIZZAROTTI, Sintagma, INTEGRA	Ing.LUCA DINELLI	Ing. PIETRO MAZZOLI — Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

VIABILITA'

Tratta Cancello-Frasso Telesino - Viabilità al km 14+036
Sezioni trasversali - Tav. 2 di 2

APPALTATORE: CONSORZIO CFT — IL DIRETTORE TECNICO — Geom. C. BIANCHI — 10/07/2018

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	W9	IF1905	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	M.De Tursi	10/07/2018	L.Dinelli	10/07/2018	P.Mazzoli	10/07/2018	L.Dinelli
								10/07/2018

File: IF1N.0.1.E.ZZ.W9.IF.19.0.5.002.A.dwg — n. Elab.: