



LEGENDA

POZZETTI	CANALETTA
"N"	Quota imbocco/bocco
1	51.16
2	49.96
3	48.76
4	47.70
5	46.90
6	46.39
7	46.21
8	46.30
9	46.02
10	46.96
11	47.60
12	48.23
13	48.80
14	49.61
15	50.37
16	51.14
17	51.90
18	52.68
19	53.49
20	54.26
21	54.74
IP1	45.40

LEGENDA

POZZETTI	CANALETTA
"N"	Quota imbocco/bocco
22	51.16
23	49.96
24	48.76
25	47.70
26	46.90
27	46.36
28	46.07
29	46.05
30	46.37
31	47.11
32	48.05
33	48.85
34	49.63
35	50.40
36	51.16
37	51.96
38	52.77
39	53.58
40	54.33
41	54.82
42	55.17
IP2	45.40

- #### LEGENDA
- CANALETTA GRIGLIATA CARRABILE 50x50cm
 - TUBO PVC Ø500
 - TUBO PVC Ø400
 - TUBO MICROFESSURATO Ø400
 - CANALETTA IN CLS 40x40
 - POZZETTO DI RACCORDO 150x150 (Tipo 1)
 - POZZETTO DI RACCORDO 80x80 (Tipo 2)
 - CADITOIA STRADALE TIPO BOCCA DI LUPO (Tipo 3)
 - CUNETTA CON 1/2 TUBO IN PVC Ø500 (Tipo 4)
 - FOSSO DI GUARDIA TRAPEZOIDALE IN CLS
 - FOSSO DI GUARDIA TRAPEZOIDALE IN TERRA

COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT** PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE: **CONSORZIO CFT** & DIRETTORE TECNICO **PIZZAROTTI**

PROGETTISTA: Ing. FEDERICO DURASTANTI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO L'LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

VIABILITA'

Tratta Cannello-Frasso Telesino - Viabilità al km 15+143

Planimetria di drenaggio viabilità

SCALA: 1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emesso	E.Fiorini	11/09/2018	F.Durastanti	11/09/2018	F.Mazzoli	11/09/2018	F.Durastanti
B	Presempio istruttoria	M.Da.Toni	10/07/2018	F.Durastanti	10/07/2018	F.Mazzoli	10/07/2018	
C	Rev. variazioni IT 2006/10	M.Da.Toni	13/09/2018	L.Chiodi	13/09/2018	F.Mazzoli	13/09/2018	
D	Presempio istruttoria	G.Calagrande	04/04/2018	L.Chiodi	04/04/2018	F.Mazzoli	04/04/2018	

File: IFIN.0.1.E.ZZ.P8.IF.21.0.5.004.D.dwg