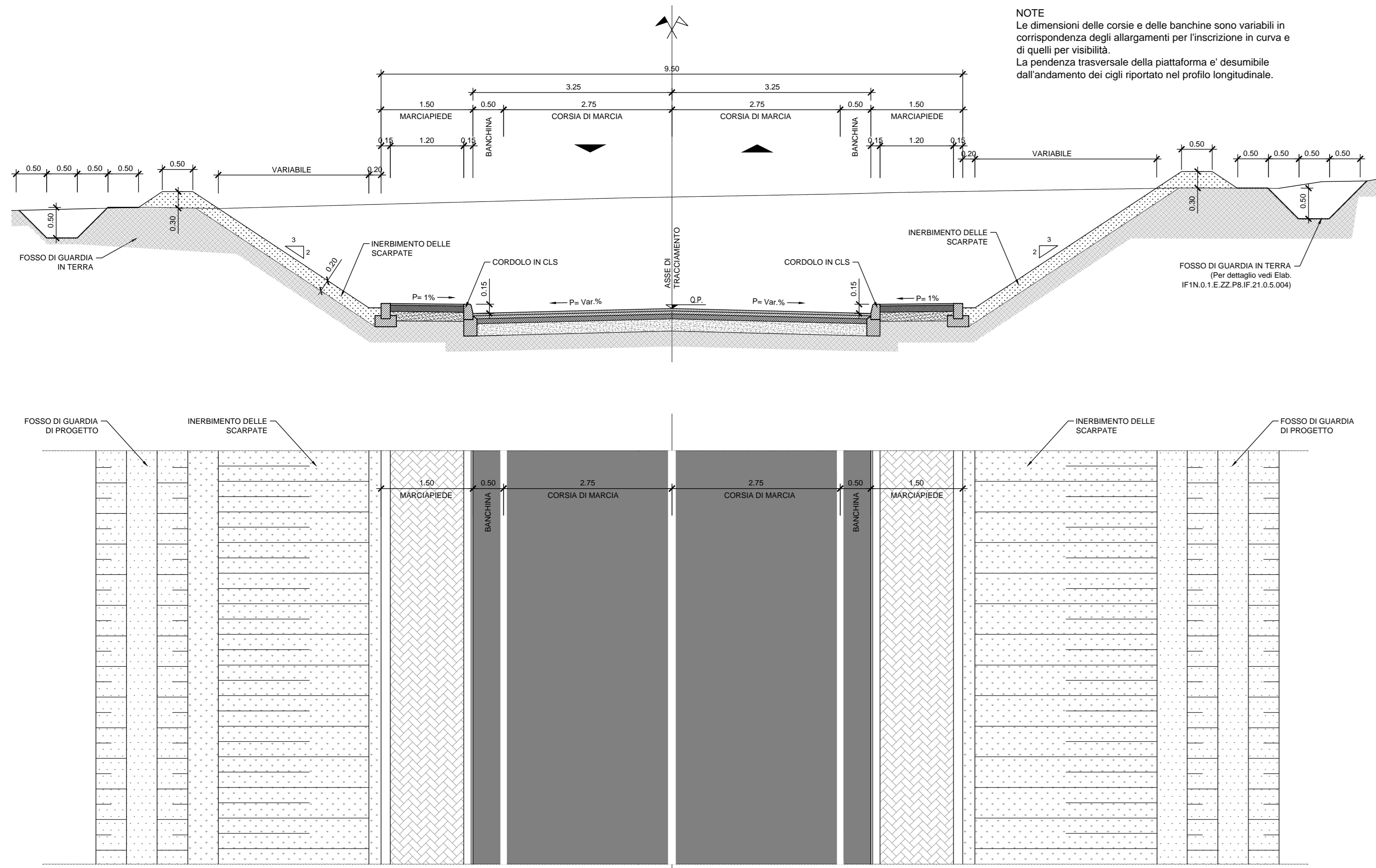


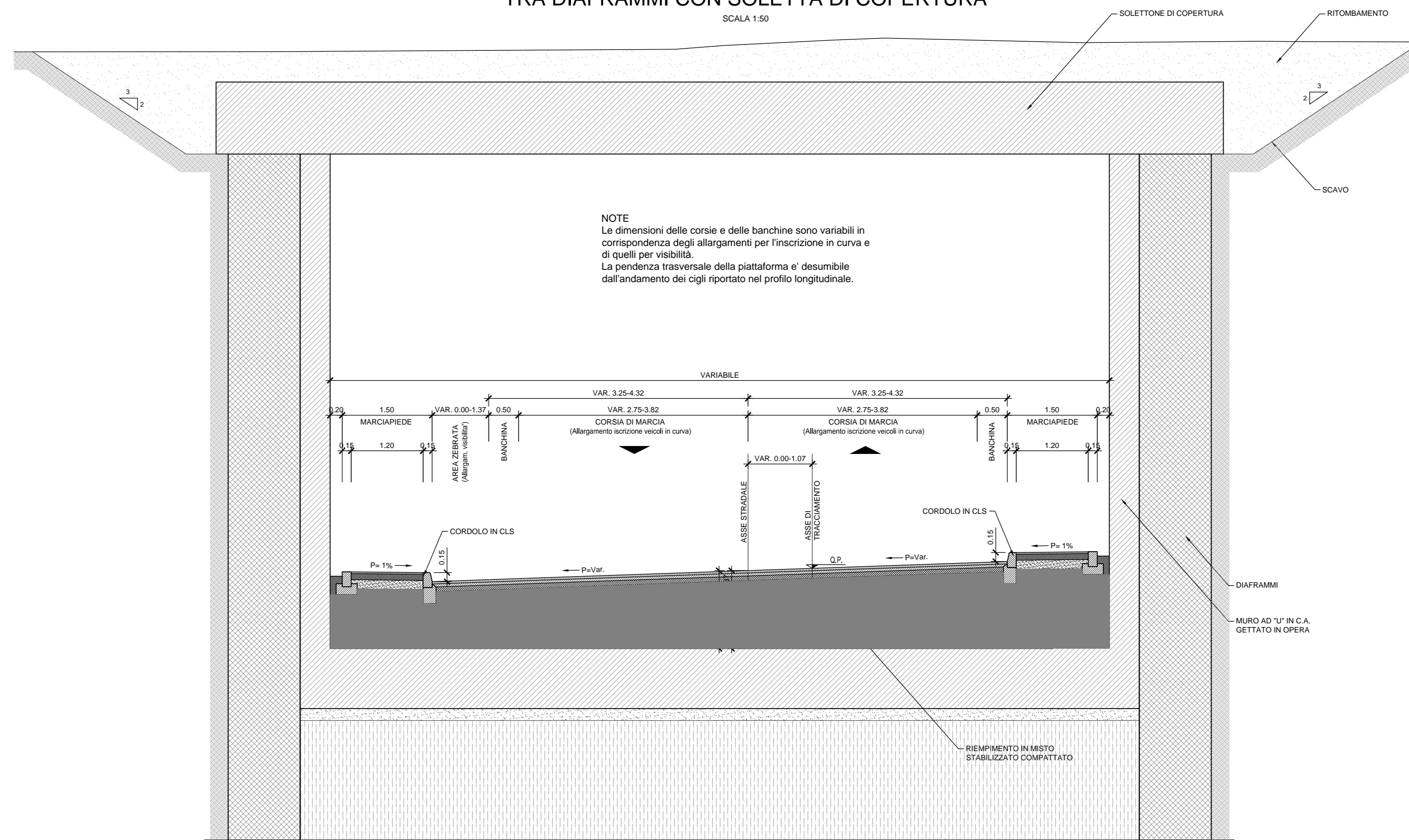
SEZIONE TIPO IN TRINCEA

SCALA 1:50



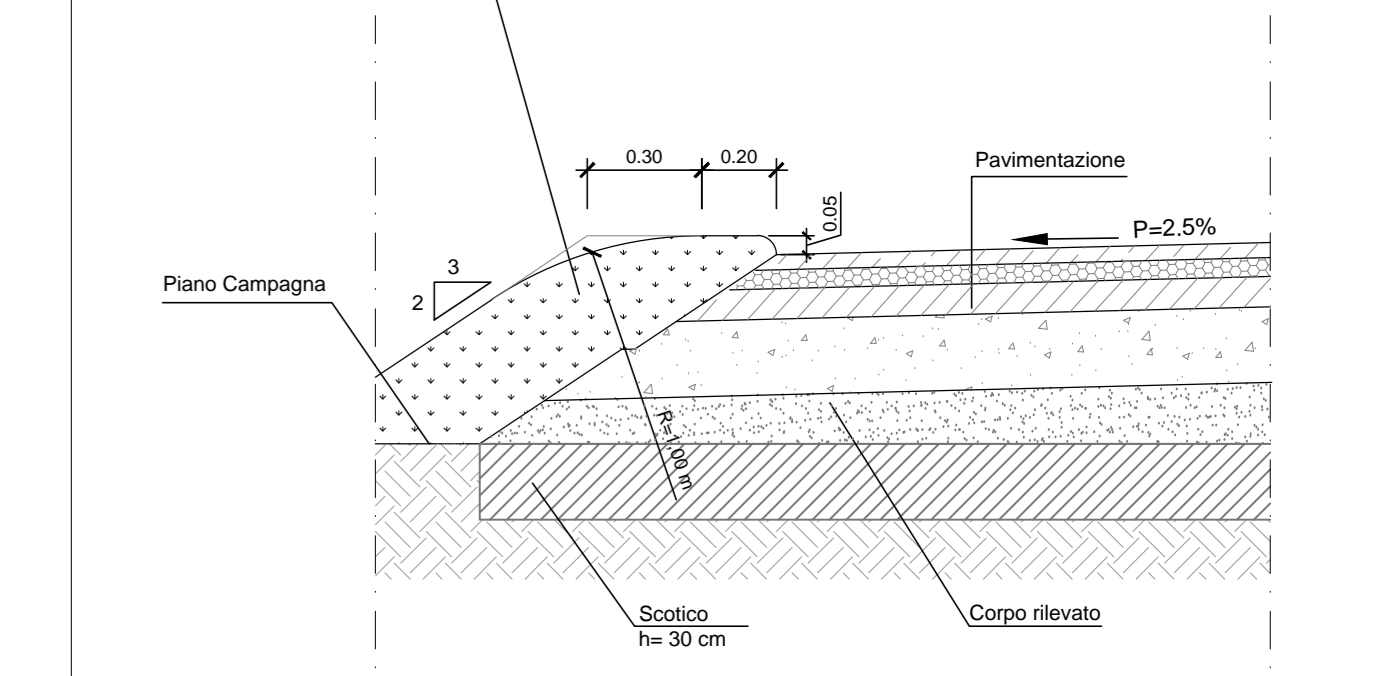
SEZIONE TIPO IN CORRISPONDENZA DEI MURI A "U" TRA DIAFRAMMI CON SOLETTA DI COPERTURA

SCALA 1:50



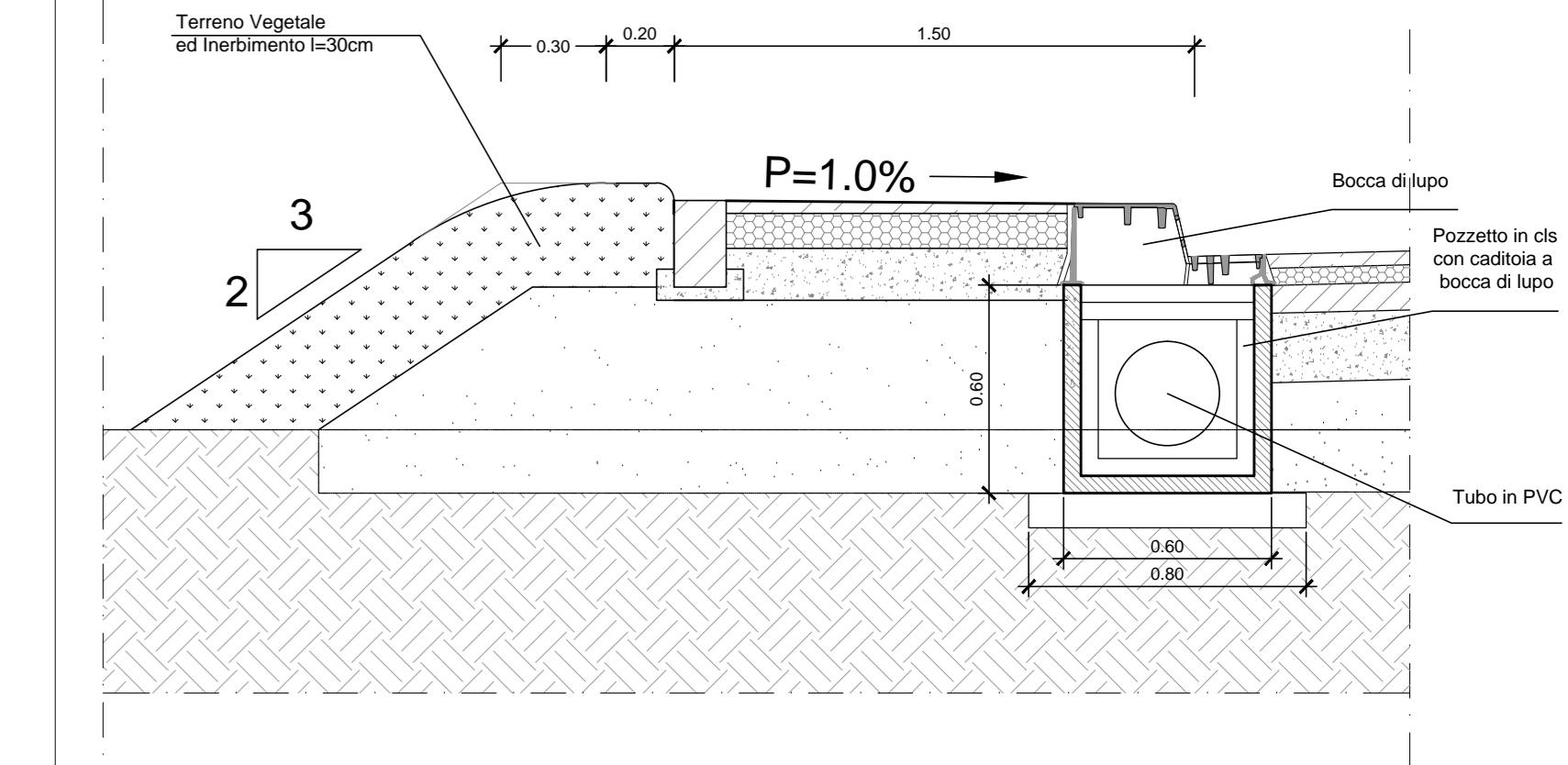
PARTICOLARE SCARPATA

SCALA 1:20



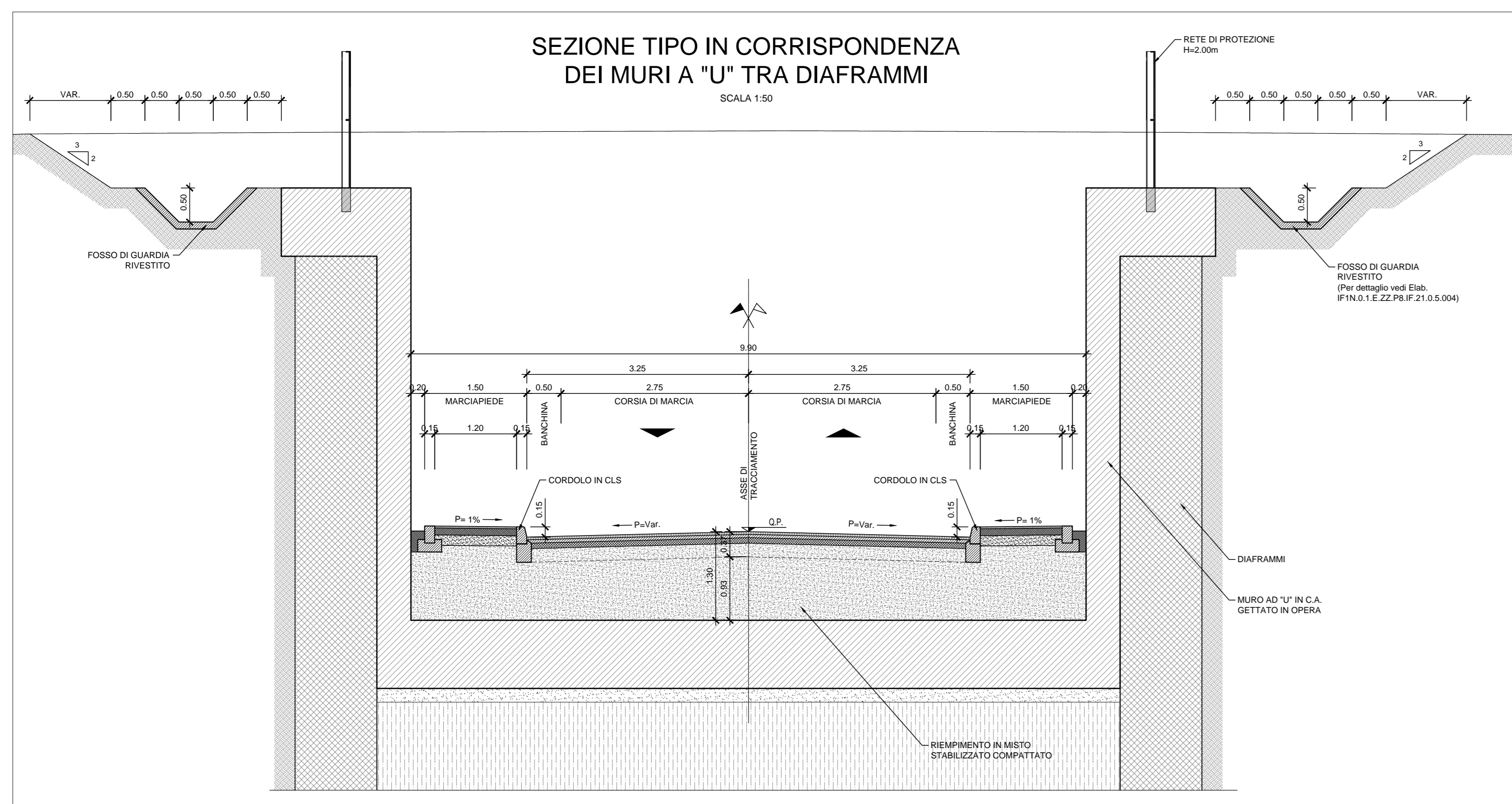
DETTAGLIO MARCIAPIEDE E POZZETTO CON CADITOIA

SCALA 1:20



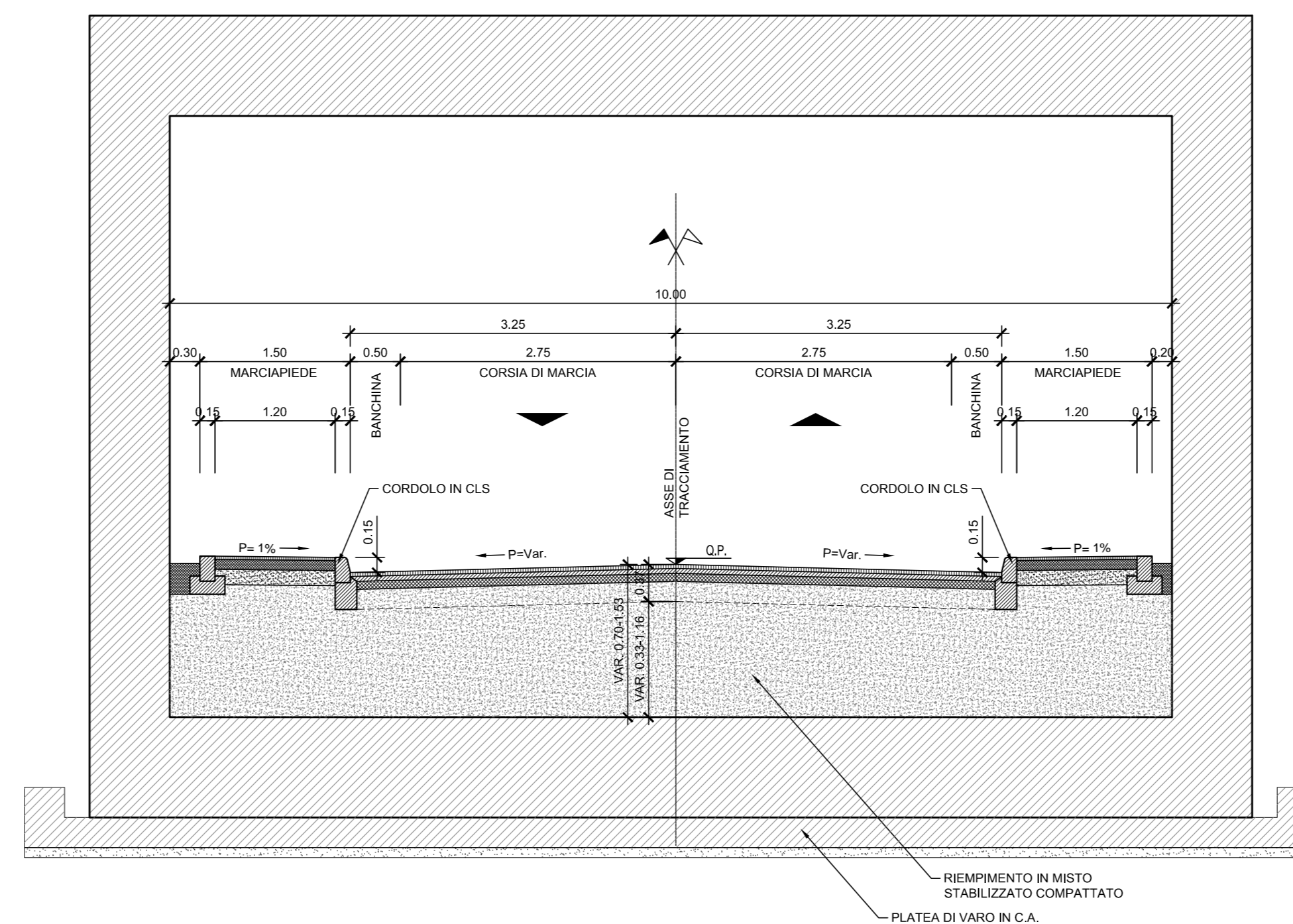
SEZIONE TIPO IN CORRISPONDENZA DEI MURI A "U" TRA DIAFRAMMI

SCALA 1:50



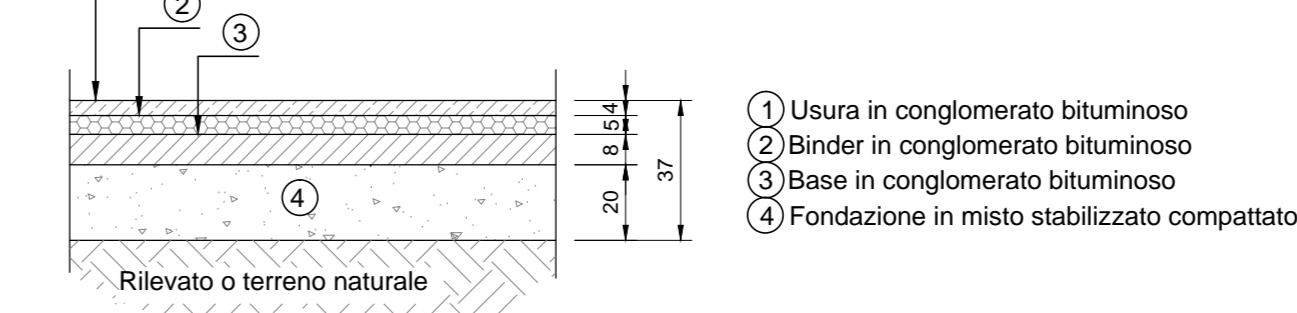
SEZIONE TIPO IN CORRISPONDENZA DELLO SCATOLARE

SCALA 1:50



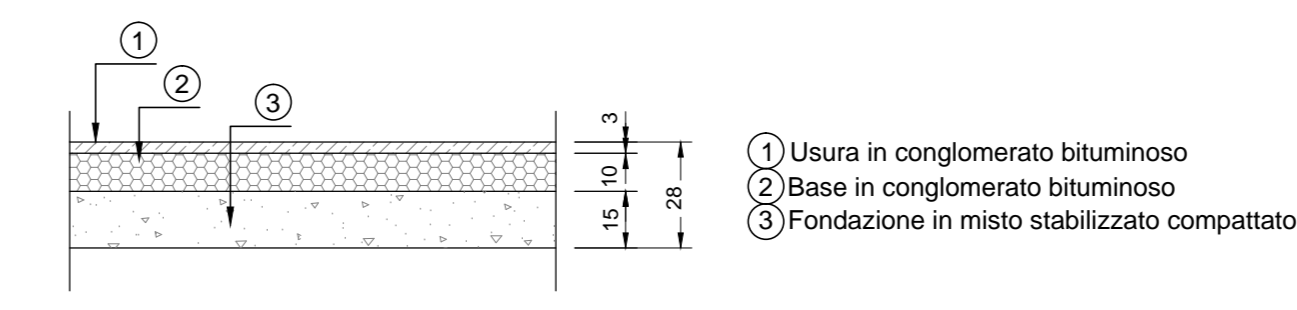
DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE STRADALE

SCALA 1:20



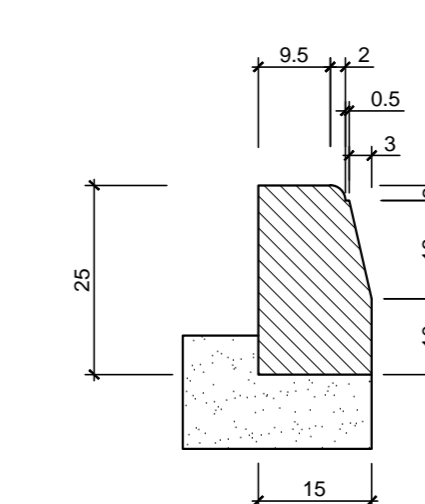
DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE

SCALA 1:20



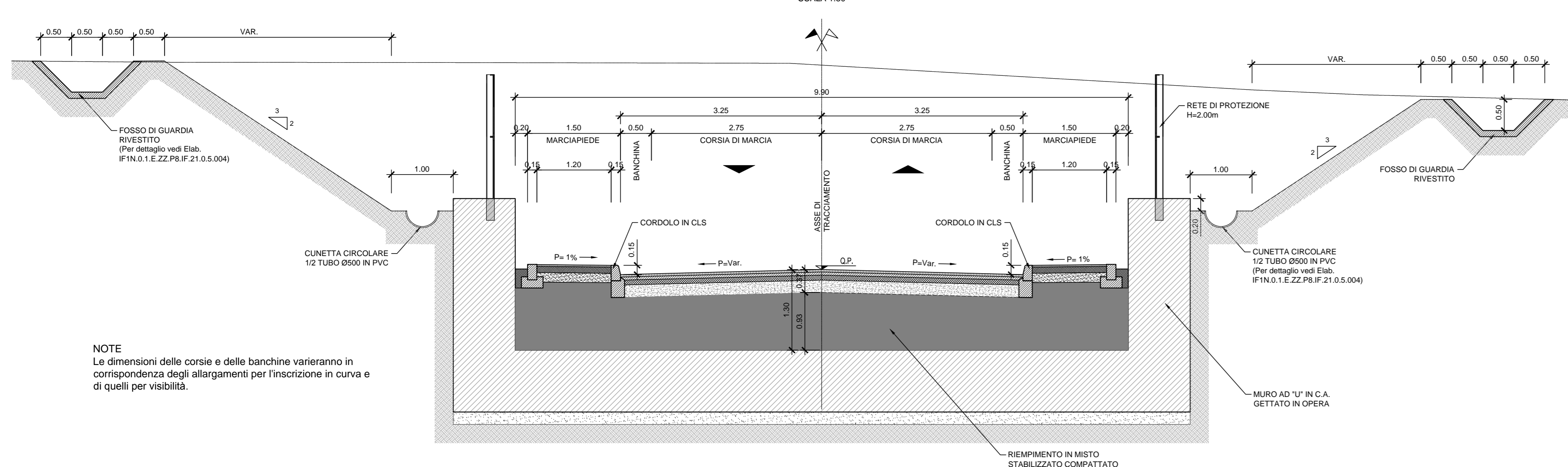
PARTICOLARE CORDOLO IN CLS

SCALA 1:10

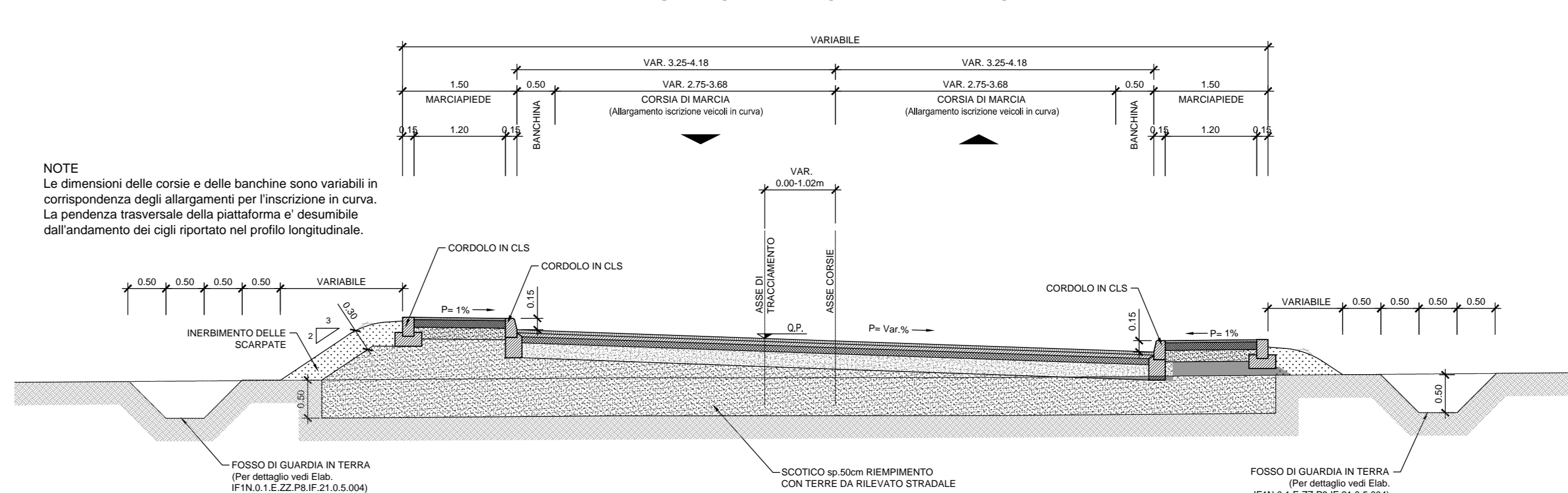


SEZIONE TIPO IN CORRISPONDENZA DEI MURI A "U"

SCALA 1:50



SEZIONE TIPO IN RILEVATO



COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT** **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: **RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI** **ING. LUCA DINELLI**

PROGETTISTA: **ING. PIETRO MAZZOLI**

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **ING. PIETRO MAZZOLI**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO L' LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

VIABILITA' Tratta Canello-Frasso Telesino - Viabilita al km 15+143

Sezioni Tipo

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emesso	E.Pacil	11/09/2018	L.Dinelli	11/09/2018	P.Mazzoli	11/09/2018	L.Dinelli
B	Rev. definitiva IT 200/18	M.Da.Toni	13/09/2018	L.Dinelli	13/09/2018	P.Mazzoli	13/09/2018	

SCALA: 1:50

File: IF1N.01.E.ZZ.WB.IF.21.0.5.001.B.dwg n. Elab.: 13/09/2018