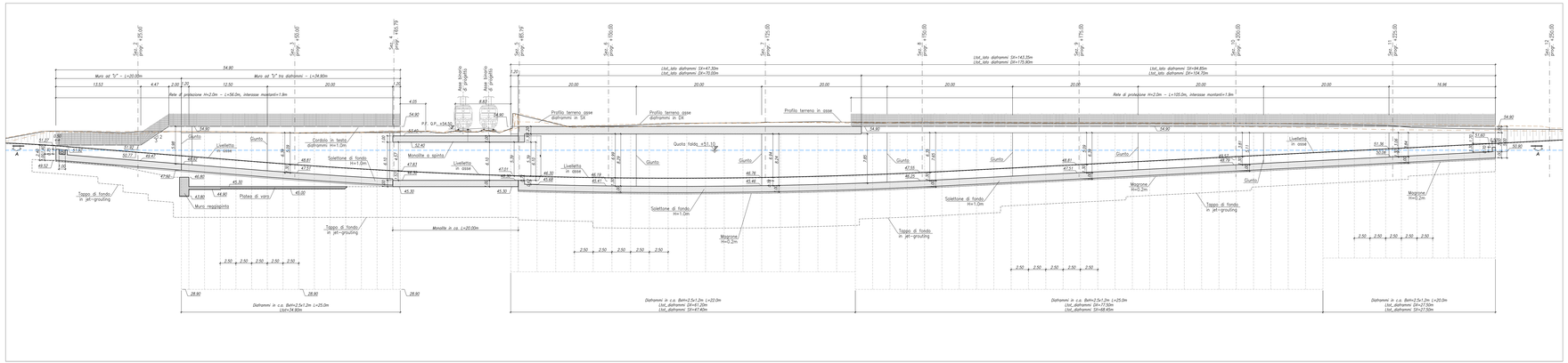
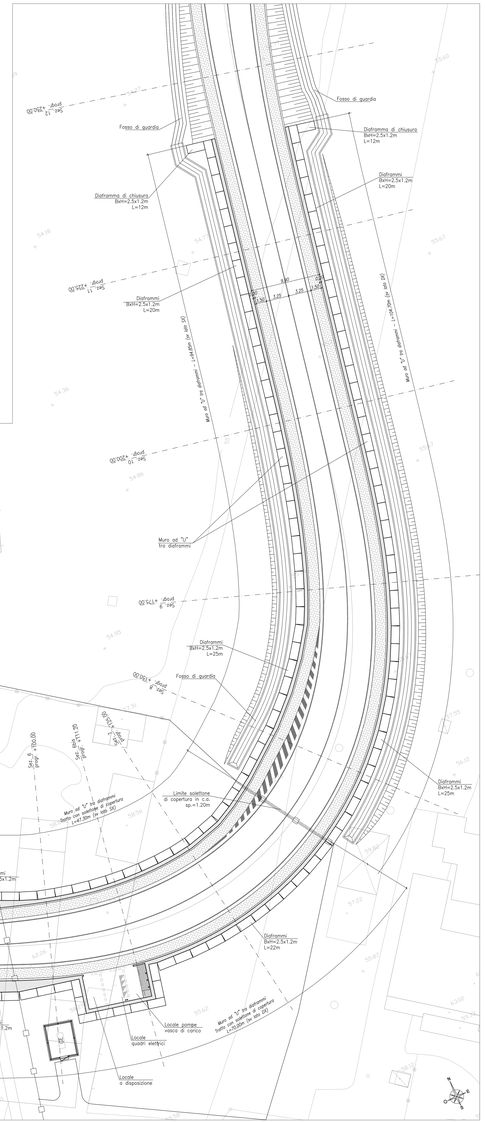
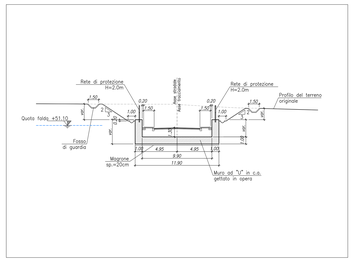
SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE SOTTOVIA
Scala 1:200



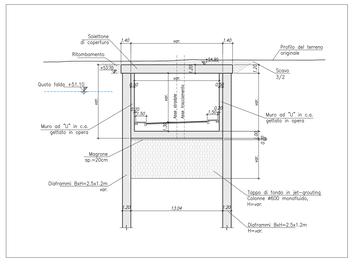
SEZIONE PLANIMETRICA SOTTOVIA A-A
Scala 1:200



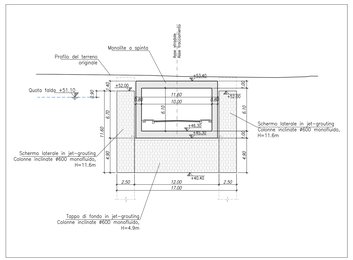
SEZIONE TRASVERSALE TIPO - MURO AD "U" L=20.5m
Scala 1:200



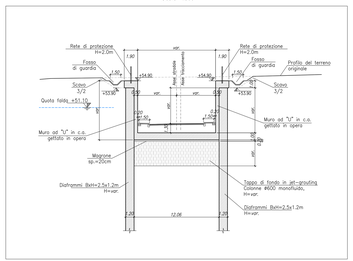
SEZIONE TRASVERSALE TIPO CON SOLETTONE DI COPERTURA
Scala 1:200



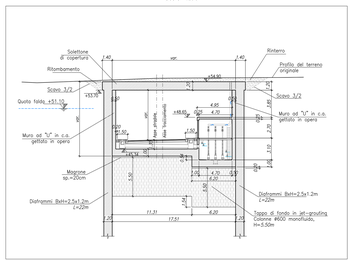
SEZIONE TRASVERSALE TIPO MONOLITE A SPINTA
Scala 1:200



SEZIONE TRASVERSALE TIPO CON DIAFRAMMI A SBALZO
Scala 1:200



SEZIONE TRASVERSALE TIPO LOCALE POMPE
Scala 1:200



ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
Planimetria ante e post operam	IF1N.0.1.E.ZZ.P8.SL.07.0.0.001.A
Pianta, sezione longitudinale e sezione trasversale	IF1N.0.1.E.ZZ.P9.SL.07.0.0.001.A
Carpenteria struttura scatolare ed opere provvisionali di spinta	IF1N.0.1.E.ZZ.B2.SL.07.0.0.001.A
Area di varo – Sezione longitudinale e pianta scavi	IF1N.0.1.E.ZZ.P2.SL.07.0.0.001.A
Consolidamento in jet grouting – Tav. 1/3	IF1N.0.1.E.ZZ.P9.SL.07.0.0.002.A
Consolidamento in jet grouting – Tav. 2/3	IF1N.0.1.E.ZZ.P9.SL.07.0.0.003.A
Consolidamento in jet grouting – Tav. 3/3	IF1N.0.1.E.ZZ.P2.SL.07.0.0.002.A
Area di varo – Sezioni trasversali tipo	IF1N.0.1.E.ZZ.W0.SL.07.0.0.001.A
Carpenteria locali tecnici e vasca di pompaggio	IF1N.0.1.E.ZZ.B2.SL.07.0.0.002.A
Carpenteria muro ad "U" Lato ovest	IF1N.0.1.E.ZZ.B8.SL.07.0.0.001.A
Fasi realizzative – Tav. 1/2	IF1N.0.1.E.ZZ.F9.SL.07.0.0.001.A
Fasi realizzative – Tav. 2/2	IF1N.0.1.E.ZZ.F9.SL.07.0.0.002.A
Sezioni trasversali	IF1N.0.1.E.ZZ.W0.SL.07.0.0.001.A
Prospetto diaframmi	IF1N.0.1.E.ZZ.F9.SL.07.0.0.003.A
Profilo geotecnico	IF1N.0.1.E.ZZ.F9.SL.07.0.0.004.A
Sistema di sostegno ESSEN – Planimetria, sezioni e programma lavori	IF1N.0.1.E.ZZ.P9.SL.07.0.0.004.A

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO MAGRO E GETTO DI LIVELLAMENTO

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15
- TIPO CEMENTO CEM III
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : X0

CALCESTRUZZO DIAFRAMMI (*)

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C25/30
- TIPO CEMENTO CEM III-V
- RAPPORTO A/C : = 0.60
- CLASSE MINIMA DI RESISTENZA : S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC2
- COPRIFERRO MINIMO = 80 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI : 32 mm

CALCESTRUZZO SOTTOVIA SCATOLARI

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
- TIPO CEMENTO CEM III-V
- RAPPORTO A/C : = 0.50
- CLASSE MINIMA DI RESISTENZA : S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC4
- COPRIFERRO = 40 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI : 25 mm

CALCESTRUZZO MURI "AD U" SOTTOVIA, SOLETTONE DI COPERTURA, RIFODERE DIAFRAMMI

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
- TIPO CEMENTO CEM III-V
- RAPPORTO A/C : = 0.50
- CLASSE MINIMA DI RESISTENZA : S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC4
- COPRIFERRO = 40 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI : 25 mm

ACCIAIO ORDINARIO PER CALCESTRUZZO ARMATO

in BARRE E RETI ELETTROSALDATE
B450C saldabile che presenta le seguenti caratteristiche

- Tensione di snervamento caratteristica fyk ≥ 450 N/mm²
- Tensione caratteristica a rottura ftk ≥ 540 N/mm²
  1.15≤ftk/fyk < 1.35

ACCIAIO PER PALANCOLE

- Tensione di snervamento caratteristica fyk ≥ 270 N/mm²
- Tensione caratteristica a rottura ftk ≥ 410 N/mm²
  1.15≤ftk/fyk < 1.35

ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA (**)

- Tensione di snervamento caratteristica fyk ≥ 275 N/mm²
- Tensione caratteristica a rottura ftk ≥ 430 N/mm²
  1.15≤ftk/fyk < 1.35

(*) – COMPRESO IL CORDOLO DI CORONAMENTO
(**) – VALIDO PER PROFILATI METALLICI PROVVISORI E PUNTONI TUBOLARI IN ACCIAIO PROVVISORI

JET–GROUTING:

- Pressione iniezione: 30÷40 MPa
- Miscela monofluida
- Rapporto A/C = 1
- Quantità di cemento: almeno 400 kg/mc di terreno trattato
- Acceleranti di presa 1% del peso di cemento
- Resistenza a compressione fck >= 6 MPa

NOTA: I parametri per il getting ed i valori di resistenza sopra indicati dovranno essere confermati dai risultati ricavati in opposti campo-prova a pk d'opera e in tale circostanza potranno essere modificati e/o ottimizzati.

NOTE GENERALI

1. Per le pareti "a vista" della struttura ed U interno alle paratie costituenti le rampe e del Muro ad "U" lato ovest, prevedere il trattamento "a matrice".

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

CONSORZIO CFT
PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI: PIZZAROTTI S.r.l. / Sintagma / SYSTRA	ing. GAETANO USAI	ing. PIETRO MAZZOLI Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

SOTTOVIA

SOTTOVIA al km 15+150
Pianta, Sezione Longitudinale e Sezioni Trasversali

APPALTATORE: 11/05/2018

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	P9	SL07 00	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	Ogniben	11/05/2018	G. Colle	11/05/2018	F. Mazzoli	11/05/2018	G. Usai

11/05/2018

File: IF1N0 1 E ZZ P9 SL 07 0 0 001 A.dwg

n. Elab.: