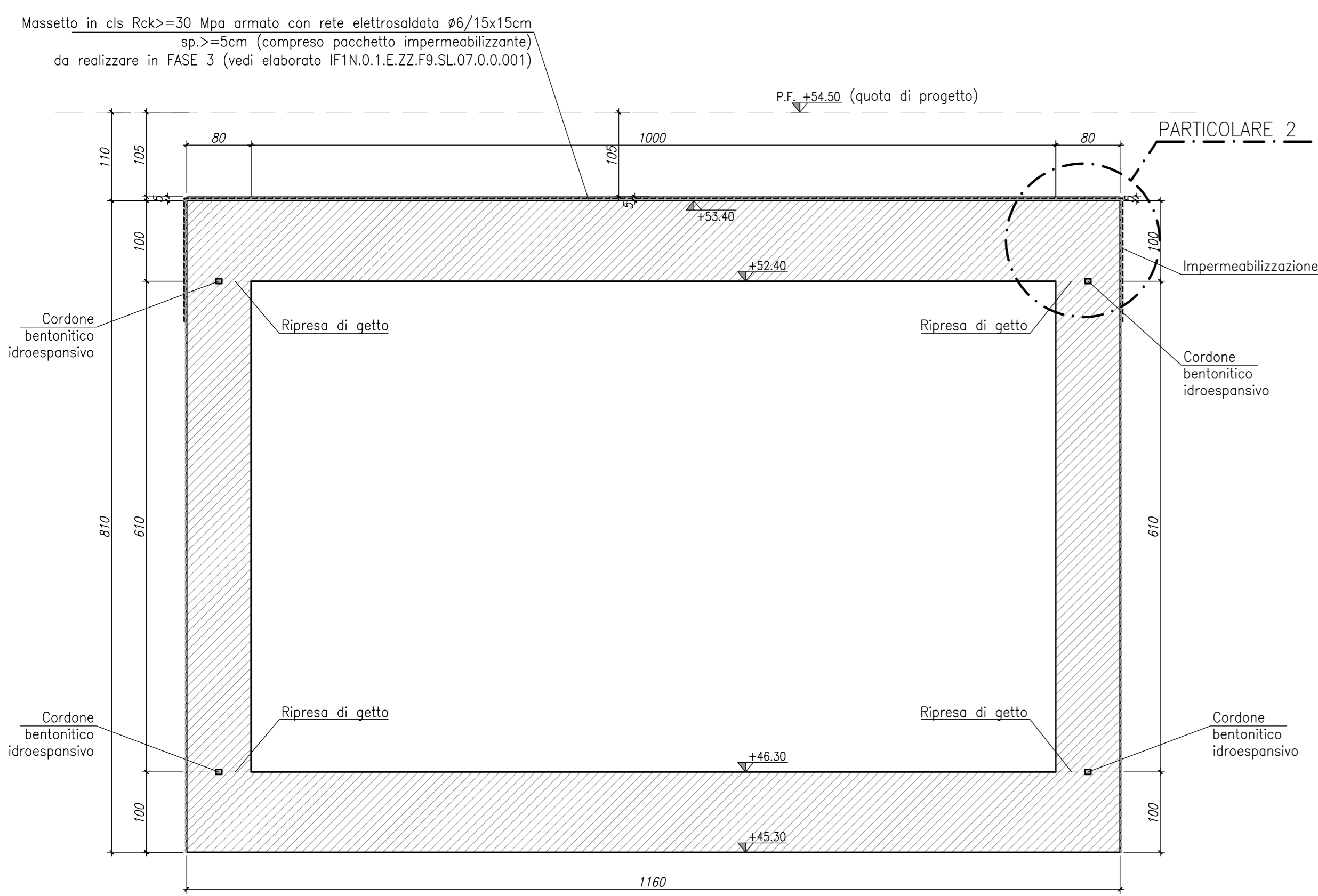
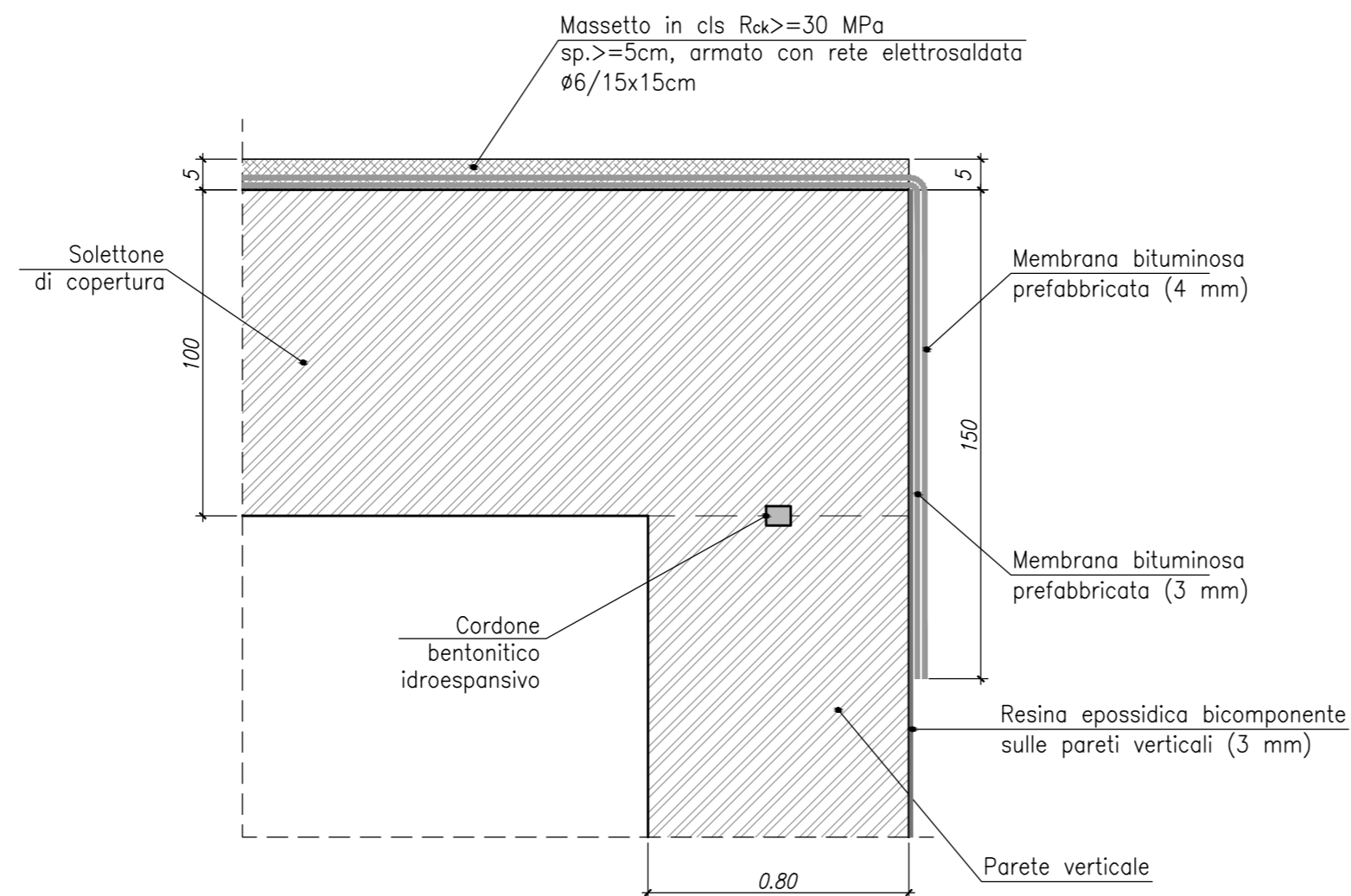


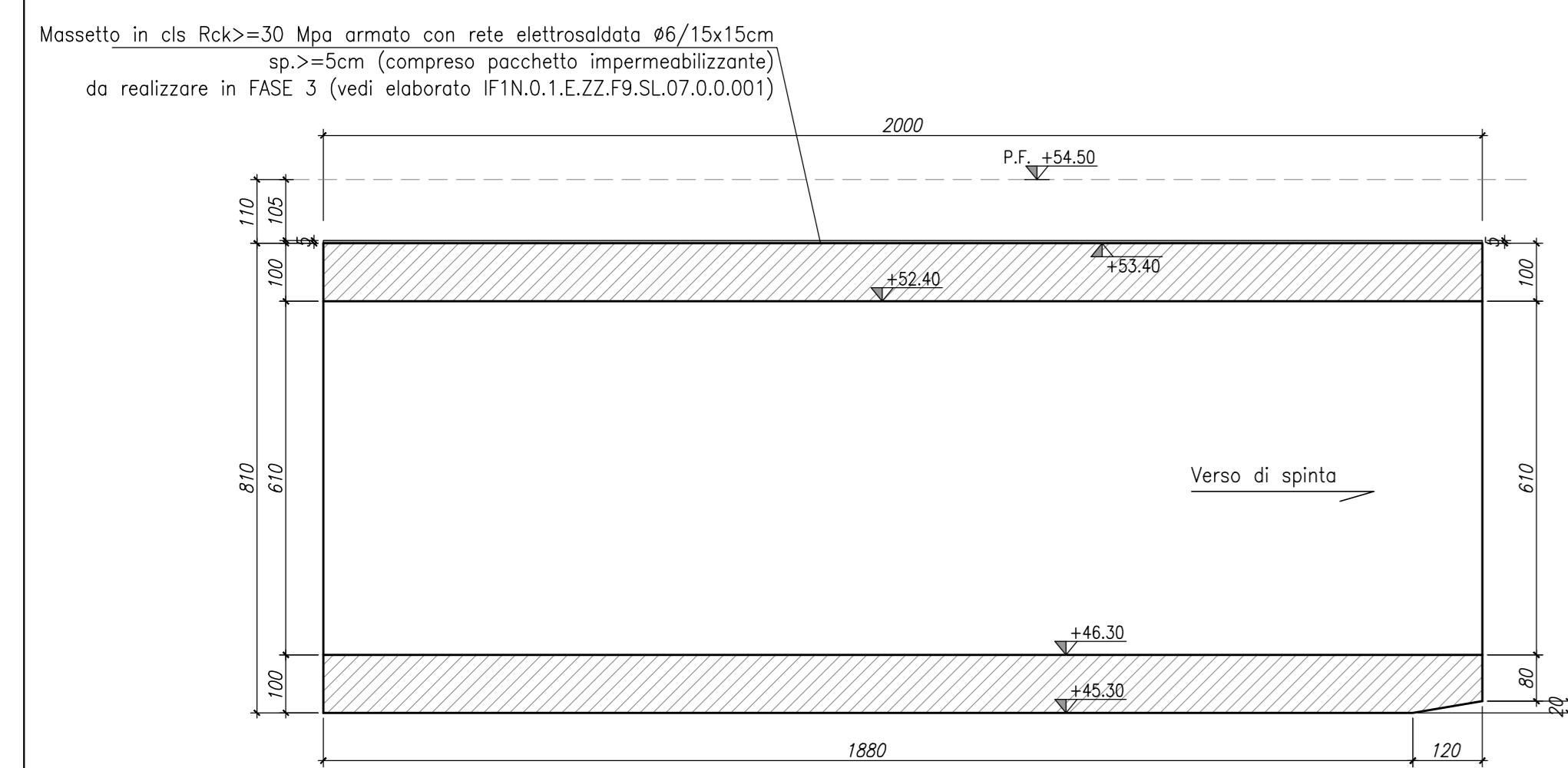
CARPENTERIA SCATOLARE A SPINTA - SEZ. TRASVERSALE
Scala 1:50



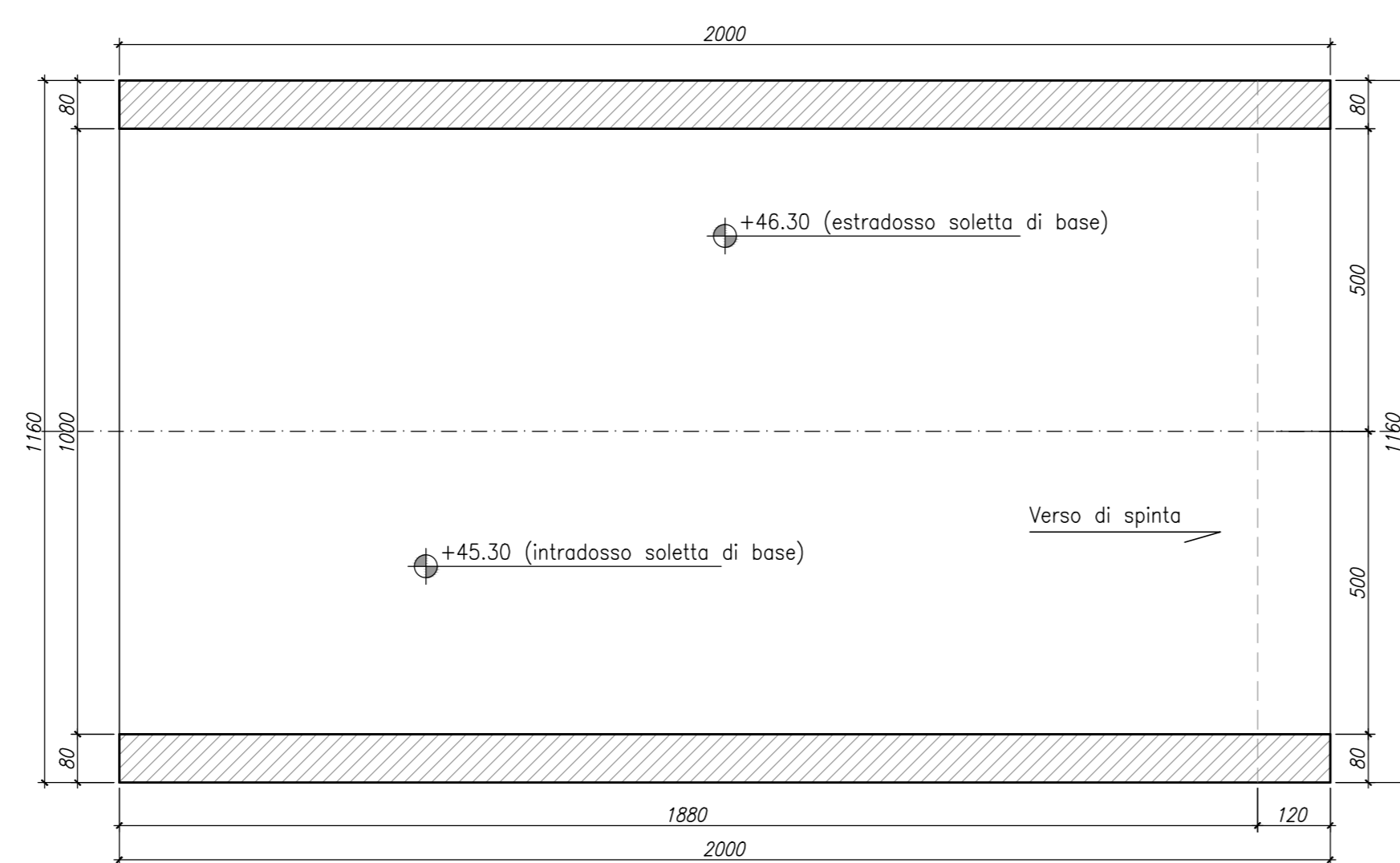
**PARTICOLARE 2
IMPERMEABILIZZAZIONE SOLETTA DI COPERTURA**
Scala 1:20



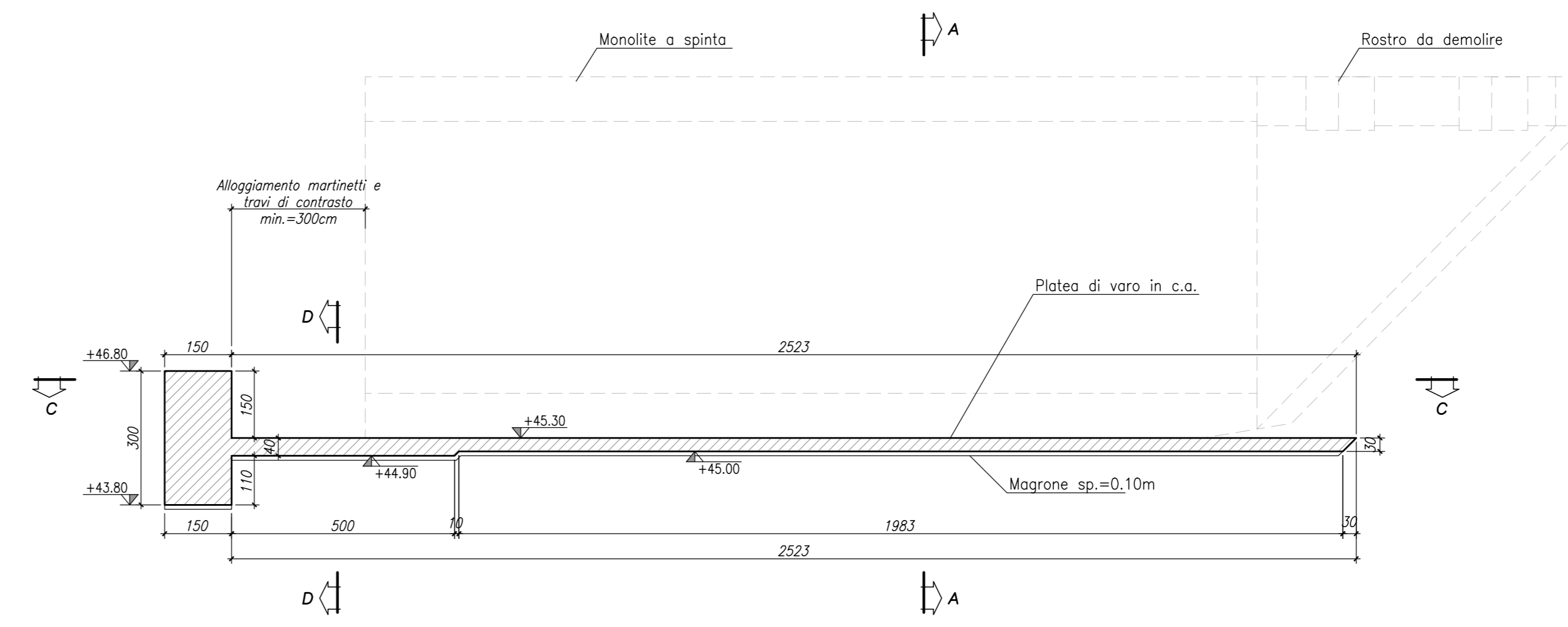
CARPENTERIA SCATOLARE A SPINTA - SEZ. LONGITUDINALE IN ASSE
Scala 1:100



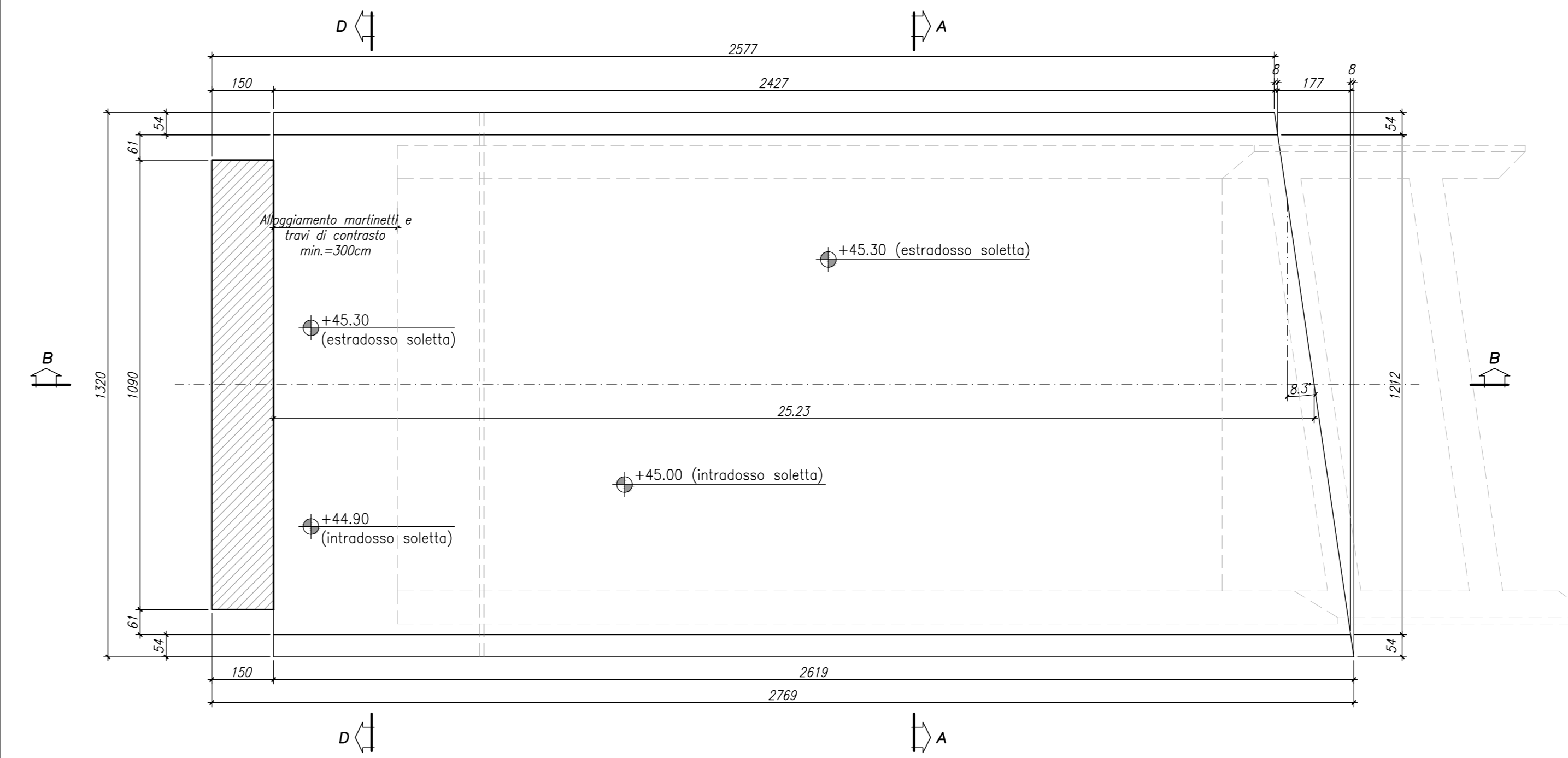
CARPENTERIA SCATOLARE A SPINTA - ORIZZONTALE
Scala 1:100



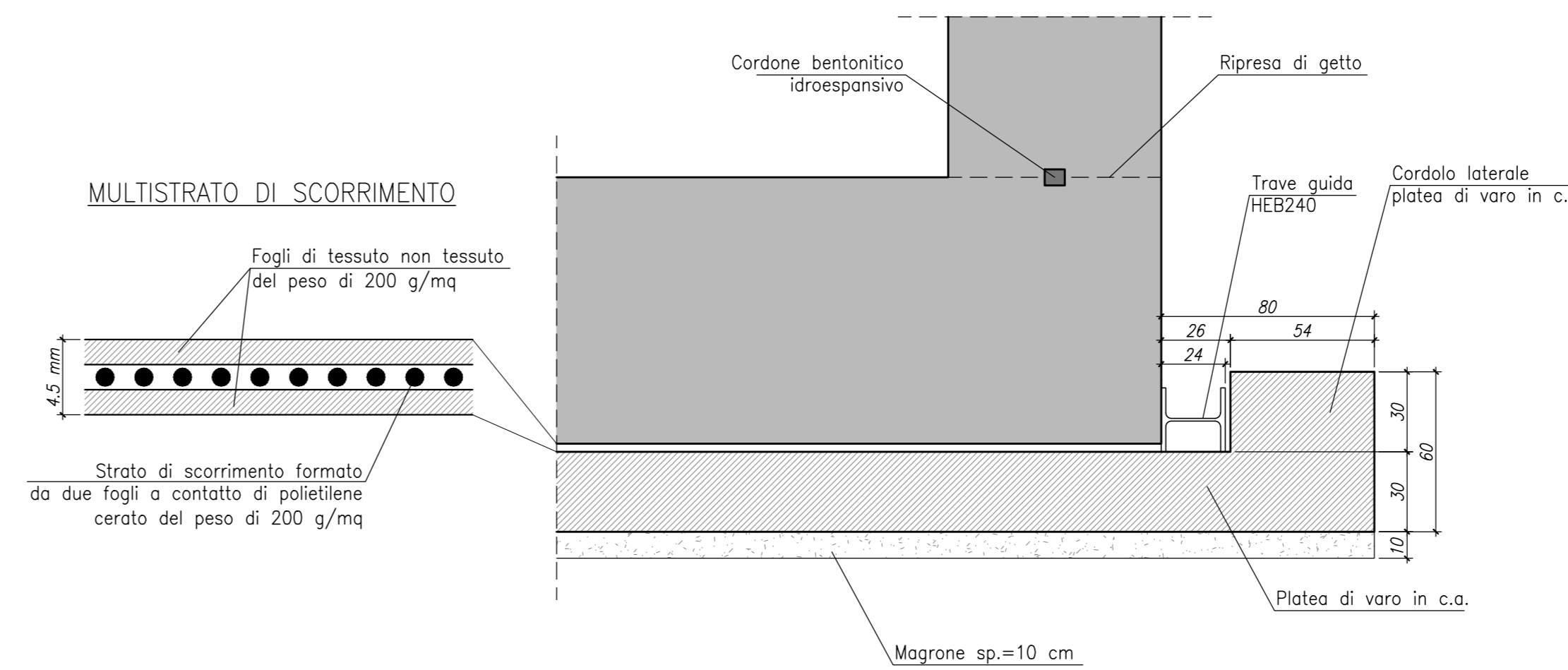
OPERE PROV. DI SPINTA - SEZIONE B-B
Scala 1:100



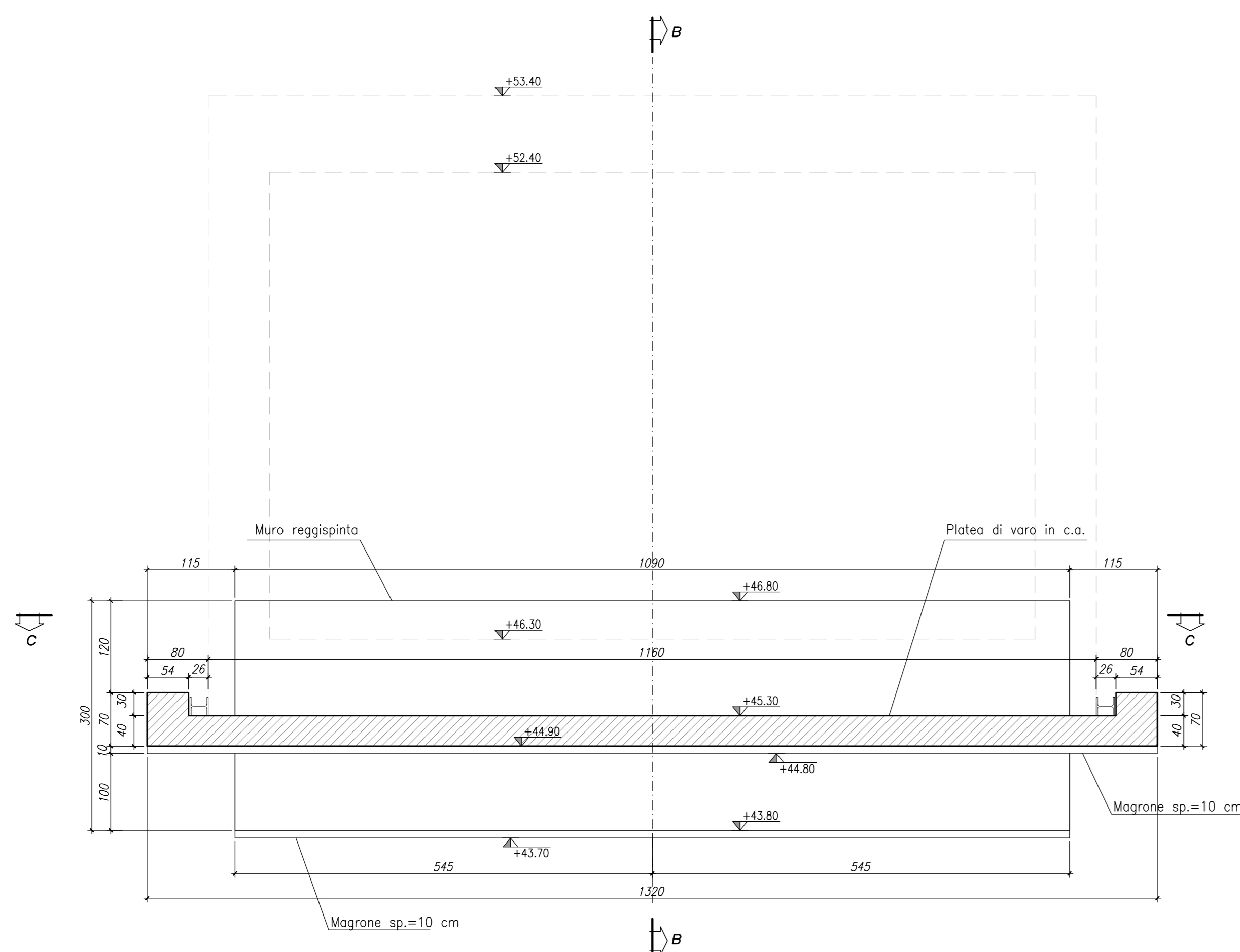
OPERE PROV. DI SPINTA - SEZIONE C-C
Scala 1:100



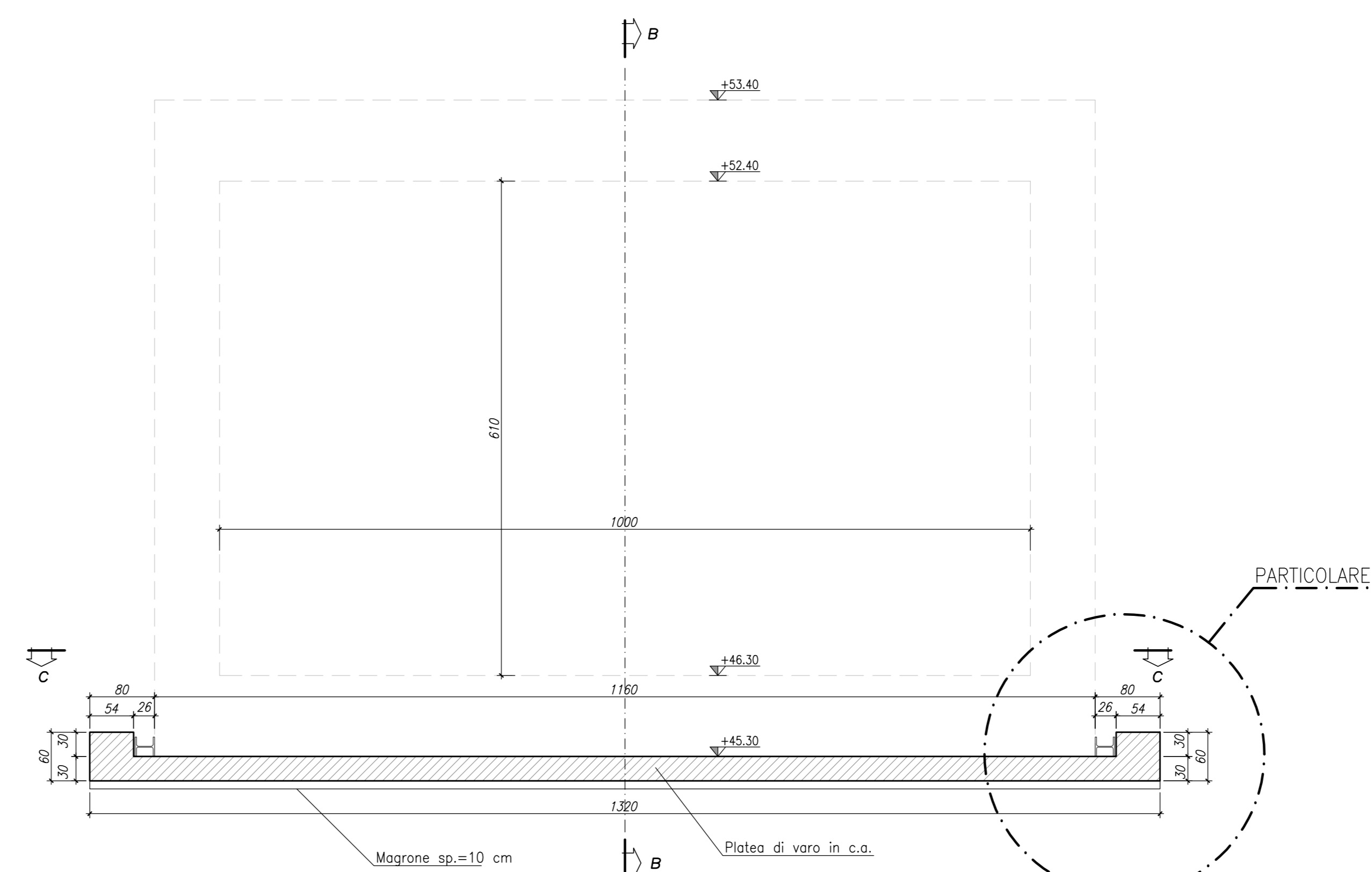
PARTICOLARE 1
Scala 1:20



OPERE PROV. DI SPINTA - SEZIONE D-D
Scala 1:50



OPERE PROV. DI SPINTA - SEZIONE A-A
Scala 1:50



ELABORAZIONI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
Pianimetria ante e post operam	IFIN.0.1.E.ZZ.P8.SL.07.0.0.001
Pianta, sezione longitudinale e sezione trasversale	IFIN.0.1.E.ZZ.P9.SL.07.0.0.001
Carpenteria struttura scatolare ed opere provvisorie di spinta	IFIN.0.1.E.ZZ.BZ.SL.07.0.0.001
Area di varo - Sezione longitudinale e pianta scavi	IFIN.0.1.E.ZZ.P2.SL.07.0.0.001
Consolidamento in jet grouting - Tav. 1/3	IFIN.0.1.E.ZZ.P9.SL.07.0.0.002
Consolidamento in jet grouting - Tav. 2/3	IFIN.0.1.E.ZZ.P9.SL.07.0.0.003
Consolidamento in jet grouting - Tav. 3/3	IFIN.0.1.E.ZZ.P2.SL.07.0.0.002
Area di varo - Sezioni trasversali tipo	IFIN.0.1.E.ZZ.WB.SL.07.0.0.001
Carpenteria locali tecnici e vasca di pompaggio	IFIN.0.1.E.ZZ.BZ.SL.07.0.0.002
Carpenteria muro ad "U" lato ovest	IFIN.0.1.E.ZZ.BB.SL.07.0.0.001
Fasi realizzative - Tav. 1/2	IFIN.0.1.E.ZZ.F9.SL.07.0.0.001
Fasi realizzative - Tav. 2/2	IFIN.0.1.E.ZZ.F9.SL.07.0.0.002
Sezioni trasversali	IFIN.0.1.E.ZZ.W9.SL.07.0.0.001
Prospetto diaframmi	IFIN.0.1.E.ZZ.F9.SL.07.0.0.003
Profilo geotecnico	IFIN.0.1.E.ZZ.F9.SL.07.0.0.004
Sistema di sostegno ESSEN - Pianimetria, sezioni e programma lavori	IFIN.0.1.E.ZZ.P9.SL.07.0.0.004

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO MAGRO E GETTO DI LIVELLAMENTO

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15
- SPO CEMENTO CEM II/V
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: X0

CALCESTRUZZO DIAFRAMMI (*)

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C25/30
- SPO CEMENTO CEM II/V
- RAPPORTO A/C: <= 0,50
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC2
- COPRIFERRO MINIMO = 60 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI: 32 mm

CALCESTRUZZO SOTTOVIA SCATOLARI

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
- SPO CEMENTO CEM II/V
- RAPPORTO A/C: <= 0,50
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC4
- COPRIFERRO = 40 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI: 25 mm

CALCESTRUZZO MURI "AD U" SOTTOVIA, SOLETTONE DI COPERTURA, RIFODERE DIAFRAMMI

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
- SPO CEMENTO CEM II/V
- RAPPORTO A/C: <= 0,50
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC4
- COPRIFERRO = 40 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI: 25 mm

ACCIAIO ORDINARIO PER CALCESTRUZZO ARMATO

B450C esadoble che presenta le seguenti caratteristiche:

- Tensione di snervamento caratteristico: $f_{yk} \geq 450 \text{ N/mm}^2$
- Tensione caratteristica a rottura: $f_{tk} \geq 540 \text{ N/mm}^2$
- Tensione caratteristica a rottura: $1,15 f_{tk} / f_{yk} < 1,35$

ACCIAIO PER PALANCOLE

- Tensione di snervamento caratteristico: $f_{yk} \geq 275 \text{ N/mm}^2$
- Tensione caratteristica a rottura: $f_{tk} \geq 410 \text{ N/mm}^2$
- Tensione caratteristica a rottura: $1,15 f_{tk} / f_{yk} < 1,35$

ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA ()**

- Tensione di snervamento caratteristico: $f_{yk} \geq 275 \text{ N/mm}^2$
- Tensione caratteristica a rottura: $f_{tk} \geq 430 \text{ N/mm}^2$
- Tensione caratteristica a rottura: $1,15 f_{tk} / f_{yk} < 1,35$

(*) - COMPRESO IL CORDOLO DI CORONAMENTO
(**) - VALIDO PER PROFILATI METALLICI PROVVISORI E PLUNTONI TUBOLARI IN ACCIAIO PROVVISORI

JET-GROUTING:

- Pressione iniezione: 30-40 MPa
- Miscela monofluida
- Rapporto A/C = 1
- Peso minimo in cemento 400 kg/mc di terreno trattato
- Acceleranti di peso 1% del peso di cemento
- Resistenza a compressione $f_{ck} \geq 6 \text{ MPa}$

NOTA: i parametri per il getting ed i valori di resistenza sopra indicati dovranno essere confermati dai risultati acquisiti in appositi campo-prova a pié d'opera e in tale circostanza potranno essere modificati e/o ottimizzati.

NOTE GENERALI

1. Per le pareti "a vista" della struttura ad U interna alle paratie costituenti le rampe e del Muro ad "U" lato ovest, prevedere il trattamento "a matrice".

COMMITTENTE:
RFI
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
CONSORZIO CPT
PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI
PIZZAROTTI, **Sintagma**, **INTERRA**

PROGETTISTA:
Ing. GAETANO USAI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
Ing. PIETRO MAZZOLI
Responsabile integrazione fra le varie professioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

SOTTOVIA
SOTTOVIA ai km 15+150
Carpenteria struttura scatolare ed opere provvisorie di spinta

APPALTATORE	SCALA:							
CONSORZIO CPT, IL DIRETTORE TECNICO Gen. C. Baronti 22/09/2018	varie							
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	
IFIN	01	EZZ	BZ	SL	0700	001	C	
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emessa	A. Tagliari	11/05/2018	G. Usai	11/05/2018	P. Mazzi	11/05/2018	G. Usai
B	Revisione struttura	A. Tagliari	11/07/2018	G. Usai	11/07/2018	P. Mazzi	11/07/2018	
C	Rev. struttura TP 07/0018	A. Tagliari	22/09/2018	G. Usai	22/09/2018	P. Mazzi	22/09/2018	

File: IFIN.0.1.E.ZZ.BZ.SL.07.0.0.001.C.dwg
In. Elab.: 22/09/2018