

Planimetria ante e post operam	IFN.0.1.E.ZZ.P8.SL.07.0.0.001.A
Pianta, sezione longitudinale e sezione trasversale	IFN.0.1.E.ZZ.P9.SL.07.0.0.001.A
Carpenteria struttura scatorale ed opere provvisorie di spinta	IFN.0.1.E.ZZ.P2.SL.07.0.0.001.A
Area di varo - Sezione longitudinale e pianta scavi	IFN.0.1.E.ZZ.P3.SL.07.0.0.001.A
Consolidamento in jet grouting - Tav. 1/3	IFN.0.1.E.ZZ.P9.SL.07.0.0.002.A
Consolidamento in jet grouting - Tav. 2/3	IFN.0.1.E.ZZ.P9.SL.07.0.0.003.A
Consolidamento in jet grouting - Tav. 3/3	IFN.0.1.E.ZZ.P9.SL.07.0.0.002.A
Area di varo - Sezioni trasversali tipo	IFN.0.1.E.ZZ.WB.SL.07.0.0.001.A
Carpenteria locali tecnici e vasca di pompaggio	IFN.0.1.E.ZZ.BB.SL.07.0.0.002.A
Carpenteria muro ad "U" lato ovest	IFN.0.1.E.ZZ.BB.SL.07.0.0.001.A
Fasi realizzative - Tav. 1/2	IFN.0.1.E.ZZ.F9.SL.07.0.0.001.A
Fasi realizzative - Tav. 2/2	IFN.0.1.E.ZZ.F9.SL.07.0.0.002.A
Sezioni trasversali	IFN.0.1.E.ZZ.W9.SL.07.0.0.001.A
Prospetto diaframmi	IFN.0.1.E.ZZ.F9.SL.07.0.0.003.A
Profilo geotecnico	IFN.0.1.E.ZZ.F9.SL.07.0.0.004.A
Sistema di sostegno ESSEN - Planimetria, sezioni e programma lavori	IFN.0.1.E.ZZ.F9.SL.07.0.0.004.A

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CALCESTRUZZO MAGRO E GETTO DI LIVELLAMENTO**
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15
 - TIPO CEMENTO CEM I 42,5
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: X0
- CALCESTRUZZO DIAFRAMMI (*)**
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C25/30
 - TIPO CEMENTO CEM I 42,5
 - RAPPORTO A/C: < 0,50
 - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC2
 - COPRIFERRO = 40 mm
 - DIAMETRO MASSIMO NERI: 32 mm
- CALCESTRUZZO SOTTOVA SCATORALI**
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
 - TIPO CEMENTO CEM I 42,5
 - RAPPORTO A/C: < 0,50
 - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC4
 - COPRIFERRO = 40 mm
 - DIAMETRO MASSIMO NERI: 25 mm
- CALCESTRUZZO MURI "AD U" SOTTOVA, SOLETTONE DI COPERTURA, RIFODERE DIAFRAMMI**
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
 - TIPO CEMENTO CEM I 42,5
 - RAPPORTO A/C: < 0,50
 - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC4
 - COPRIFERRO = 40 mm
 - DIAMETRO MASSIMO NERI: 25 mm
- ACCIAIO ORDINARIO PER CALCESTRUZZO ARMATO**
- in barre e reti elettrosaldate
- B450C: acciaccio che presenta le seguenti caratteristiche:
- Tensione di snervamento caratteristica $f_k \geq 450 \text{ N/mm}^2$
 - Tensione caratteristica a rottura $f_tk \geq 540 \text{ N/mm}^2$
 - Tensione caratteristica a rottura $1,15 f_k R_k / f_k < 1,35$
- ACCIAIO PER PALANCOLE**
- Tensione di snervamento caratteristica $f_k \geq 270 \text{ N/mm}^2$
 - Tensione caratteristica a rottura $f_tk \geq 410 \text{ N/mm}^2$
 - Tensione caratteristica a rottura $1,15 f_k R_k / f_k < 1,35$
- ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA (**)**
- Tensione di snervamento caratteristica $f_k > 270 \text{ N/mm}^2$
 - Tensione caratteristica a rottura $f_tk \geq 430 \text{ N/mm}^2$
 - Tensione caratteristica a rottura $1,15 f_k R_k / f_k < 1,35$

(*) : COMPRESO IL CORRIDOIO DI CORONAMENTO
 (**): VALIDO PER PROFILATI METALLICI PROVVISORI E PUNTONI TUBOLARI IN ACCIAIO PROVVISORI

- JET-GROUTING:**
- Pressione iniezione: 30-40 MPa
 - Miscelo monofluido
 - Rapporto A/C = 1
 - Peso minimo in cemento 400 kg/mc di terreno trattato
 - Acceleranti di peso 1% del peso di cemento
 - Resistenza a compressione $f_{ck} > 6 \text{ MPa}$
- NOTA: I parametri per il getting ad U valori di resistenza sopra indicati dovranno essere confermati dai risultati acquisiti in appositi campo-prova a pié d'opera e in tale circostanza potranno essere modificati e/o ottimizzati.

NOTE GENERALI

- Per le pareti "a vista" della struttura ad U interna alle paratie costituenti le rompe e del Muro ad "U" lato ovest, prevedere il trattamento "a matrice".

COMMITTENTE:

RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

CONSORZIO CPT
ZZAROTTI

PROGETTAZIONE:

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

ZZAROTTI | **Sintagma** | **INTERBIA**

PROGETTISTA:

Ing. GAETANO USMI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:

Ing. PIETRO MAZZOLI

Responsabile progettazione in nome e per conto del progettista

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

SOTTOVIA
 SOTTOVIA al km 15+150
 Carpenteria locali tecnici e vasca di pompaggio

APPALTATORE	SCALA:								
11/05/2018	varie								
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.		
IF1N	01	E	ZZ	BZ	SL0700	002	A		
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione	A. Toppani	11/05/2018	G. Usi	11/05/2018	P. Mezza	11/05/2018	G. Usi	

File: IFN.0.1.E.ZZ.BZ.SL.07.0.0.002.A.dwg

n. Etab.: 11/05/2018

