

ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
Planimetria ante e post operam	IF1N.0.1.E.ZZ.PB.SL.07.0.0.001.A
Pianta, sezione longitudinale e sezione trasversale	IF1N.0.1.E.ZZ.P9.SL.07.0.0.001.A
Carpenteria struttura scatolare ed opere provvisorie di spinta	IF1N.0.1.E.ZZ.BZ.SL.07.0.0.001.A
Area di varo - Sezione longitudinale e pianta scavi	IF1N.0.1.E.ZZ.PZ.SL.07.0.0.001.A
Consolidamento in jet grouting - Tav. 1/3	IF1N.0.1.E.ZZ.P9.SL.07.0.0.002.A
Consolidamento in jet grouting - Tav. 2/3	IF1N.0.1.E.ZZ.P9.SL.07.0.0.003.A
Consolidamento in jet grouting - Tav. 3/3	IF1N.0.1.E.ZZ.PZ.SL.07.0.0.002.A
Area di varo - Sezioni trasversali tipo	IF1N.0.1.E.ZZ.WB.SL.07.0.0.001.A
Carpenteria locali tecnici e vasca di pompaggio	IF1N.0.1.E.ZZ.BZ.SL.07.0.0.002.A
Carpenteria muro ad "U" Lato ovest	IF1N.0.1.E.ZZ.BB.SL.07.0.0.001.A
Fasi realizzative - Tav. 1/2	IF1N.0.1.E.ZZ.P9.SL.07.0.0.001.A
Fasi realizzative - Tav. 2/2	IF1N.0.1.E.ZZ.P9.SL.07.0.0.002.A
Sezioni trasversali	IF1N.0.1.E.ZZ.WB.SL.07.0.0.001.A
Prospetto diaframmi	IF1N.0.1.E.ZZ.P9.SL.07.0.0.003.A
Profilo geotecnico	IF1N.0.1.E.ZZ.P9.SL.07.0.0.004.A
Sistema di sostegno ESSEN - Planimetria, sezioni e programma lavori	IF1N.0.1.E.ZZ.P9.SL.07.0.0.004.A

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CALCESTRUZZO MAGRO E GETTO DI LIVELLAMENTO**
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15
 - TIPO CEMENTO CEM I/IV
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC0
- CALCESTRUZZO DIAFRAMMI (*)**
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C25/30
 - TIPO CEMENTO CEM III/V
 - RAPPORTO A/C: < 0,50
 - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC2
 - COPRIFERRO = 50 mm
 - DIAMETRO MASSIMO INERTI: 32 mm
- CALCESTRUZZO SOTTOVA SCATOLARI**
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
 - TIPO CEMENTO CEM III/V
 - RAPPORTO A/C: < 0,50
 - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC4
 - COPRIFERRO = 40 mm
 - DIAMETRO MASSIMO INERTI: 25 mm
- CALCESTRUZZO MURI "AD U" SOTTOVA, SOLETTONE DI COPERTURA, RIFODERE DIAFRAMMI**
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
 - TIPO CEMENTO CEM III/V
 - RAPPORTO A/C: < 0,50
 - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC4
 - COPRIFERRO = 40 mm
 - DIAMETRO MASSIMO INERTI: 25 mm
- ACCIAIO ORDINARIO PER CALCESTRUZZO ARMATO**
- IN BARRE E RETI ELETRODESSALATE
- B450C spallabile che presenta le seguenti caratteristiche:
- Tensione di snervamento caratteristica $f_{yk} \geq 450 \text{ N/mm}^2$
 - Tensione caratteristica a rottura $f_{tk} \geq 540 \text{ N/mm}^2$
 - Tensione caratteristica a rottura $1,15 \leq f_{tk}/f_{yk} < 1,35$
- ACCIAIO PER PALANCOLE**
- Tensione di snervamento caratteristica $f_{yk} \geq 270 \text{ N/mm}^2$
 - Tensione caratteristica a rottura $f_{tk} \geq 410 \text{ N/mm}^2$
 - Tensione caratteristica a rottura $1,15 \leq f_{tk}/f_{yk} < 1,35$
- ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA (**)**
- Tensione di snervamento caratteristica $f_{yk} > 270 \text{ N/mm}^2$
 - Tensione caratteristica a rottura $f_{tk} \geq 430 \text{ N/mm}^2$
 - Tensione caratteristica a rottura $1,15 \leq f_{tk}/f_{yk} < 1,35$
- (*) - COMPRESO IL CORRIDOIO DI CORONAMENTO
(**) - VALIDO PER PROFILATI METALLICI PROVVISORI E PUNTONI TUBOLARI IN ACCIAIO PROVVISORI
- JET-GROUTING:**
- Pressione iniezione: 30-40 MPa
 - Miscela monofluida
 - Rapporto A/C = 1
 - Peso minimo in cemento 400 kg/mc di terreno trattato
 - Acceleranti di peso 1% del peso di cemento
 - Resistenza a compressione $f_{ck} > 6 \text{ MPa}$
- NOTA: I parametri per il getting ad i valori di resistenza sopra indicati dovranno essere confermati dai risultati acquisiti in appositi campo-prova a pié d'opera e in tale circostanza potranno essere modificati e/o ottimizzati.

NOTE GENERALI

- Per le pareti "a vista" della struttura ad U interna alle paratie costituenti le rompe e del Muro ad "U" lato ovest, prevedere il trattamento "a matrice".

COMMITTENTE:



RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:



GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:



CONSORZIO CPT
ZIZZAROTTI

PROGETTAZIONE:

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI

PROGETTISTA: Ing. GAETANO USAI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

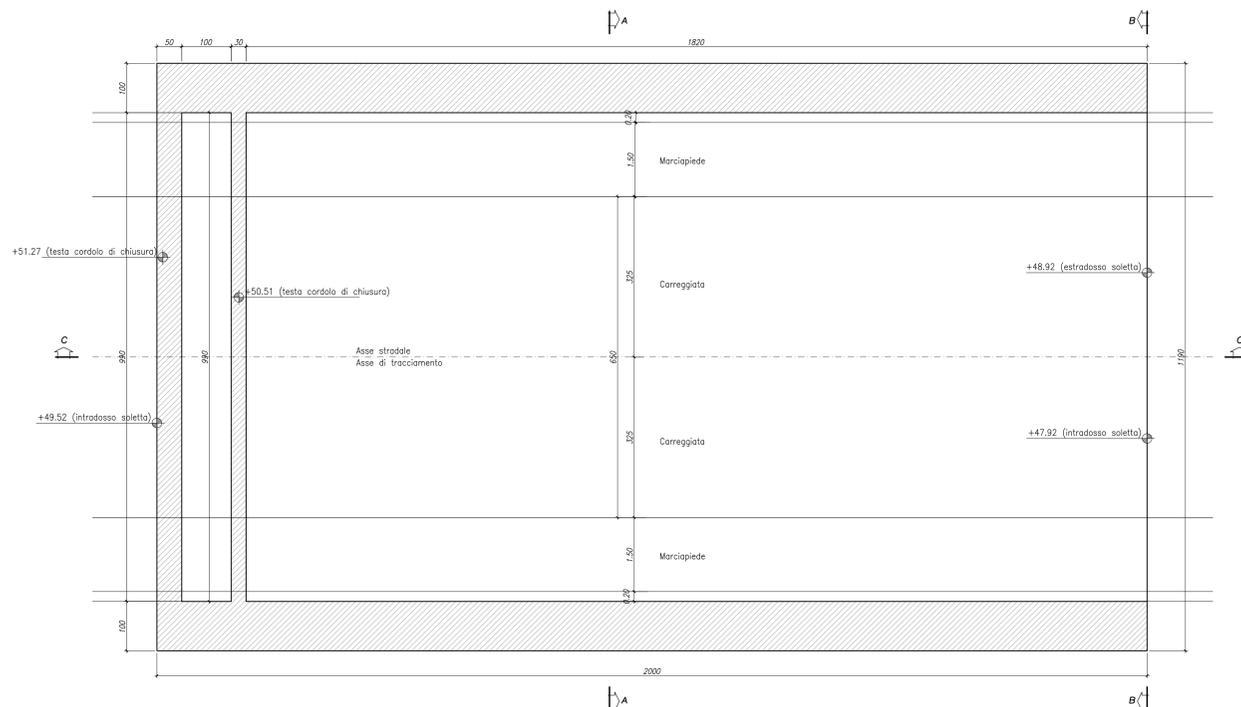
SOTTOVIA
SOTTOVIA al km 15+150
Carpenteria muro ad "U" Lato ovest

APPALTATORE	SCALA:
11/05/2018	1:50

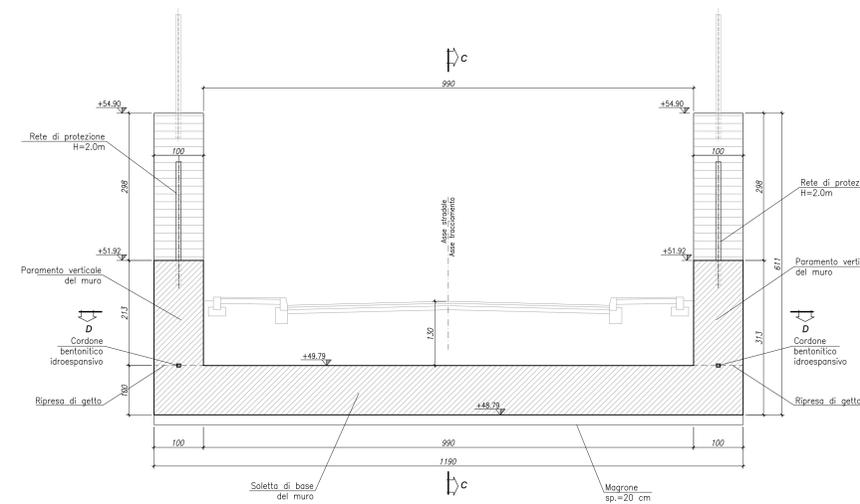
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	BB	SL0700	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione	Topolani	11/05/2018	G. Usai	11/05/2018	P. Mazzoli	11/05/2018	G. Usai	

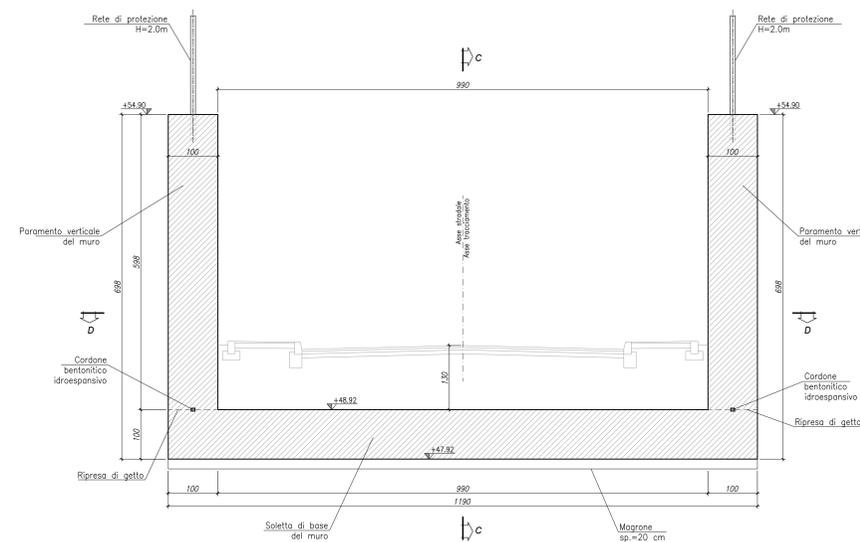
SEZIONE D-D
Scala 1:50



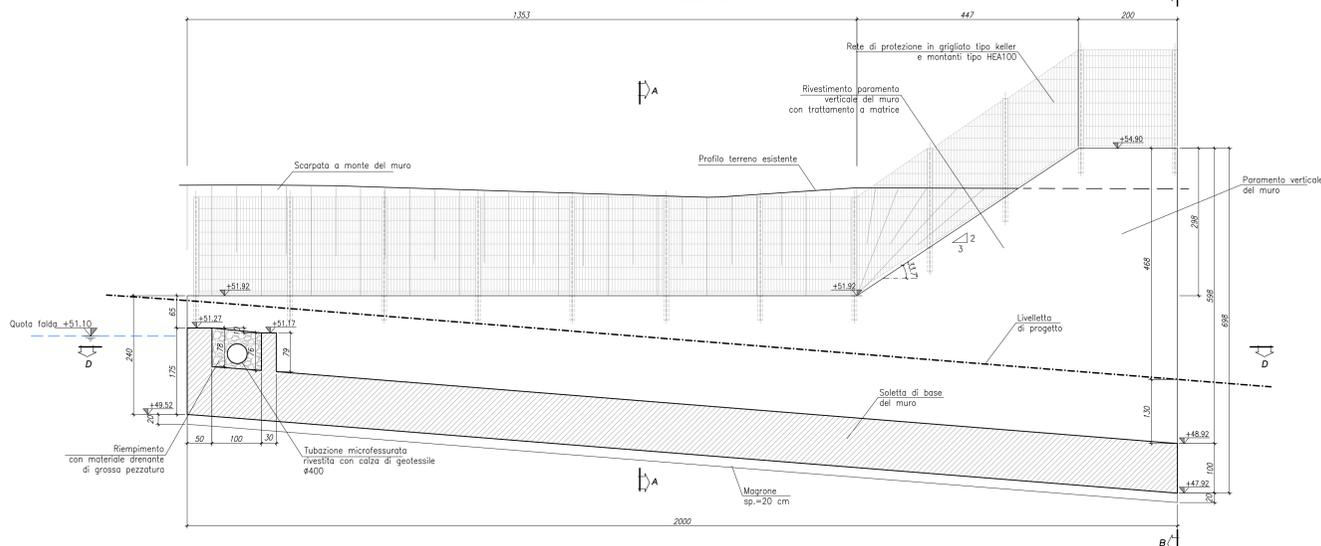
SEZIONE A-A
Scala 1:50



SEZIONE B-B
Scala 1:50



SEZIONE C-C
Scala 1:50



DETTAGLIO RETE DI PROTEZIONE
Scala 1:20

