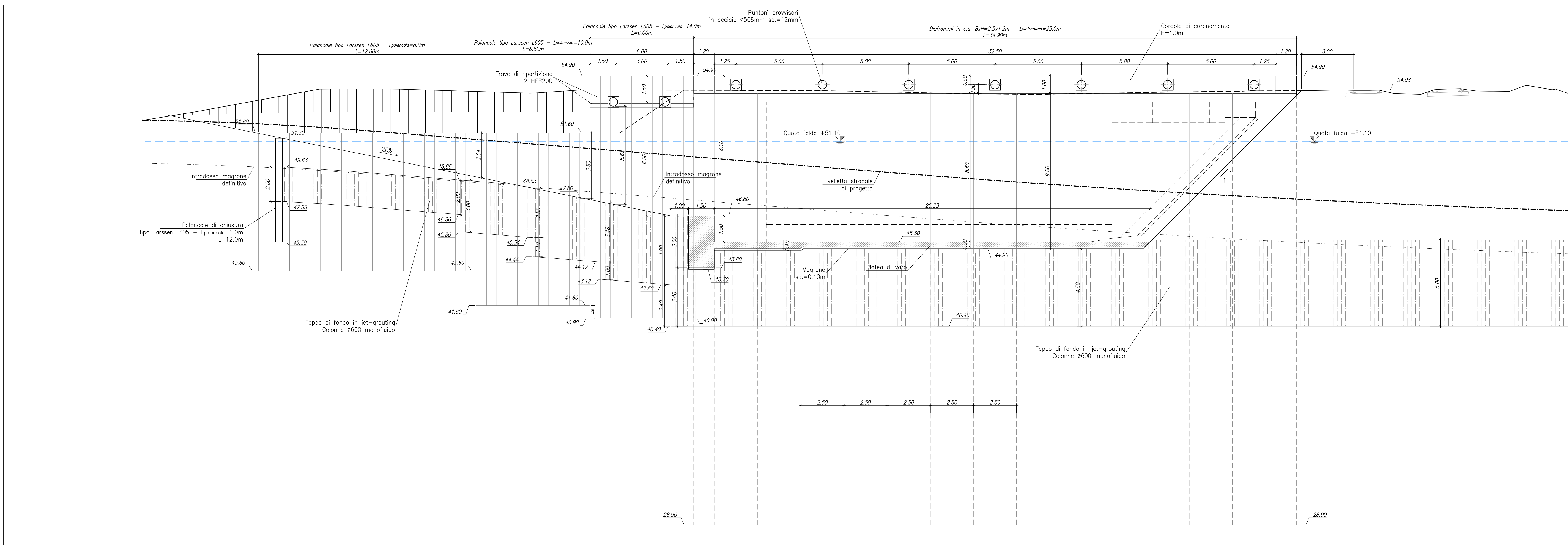


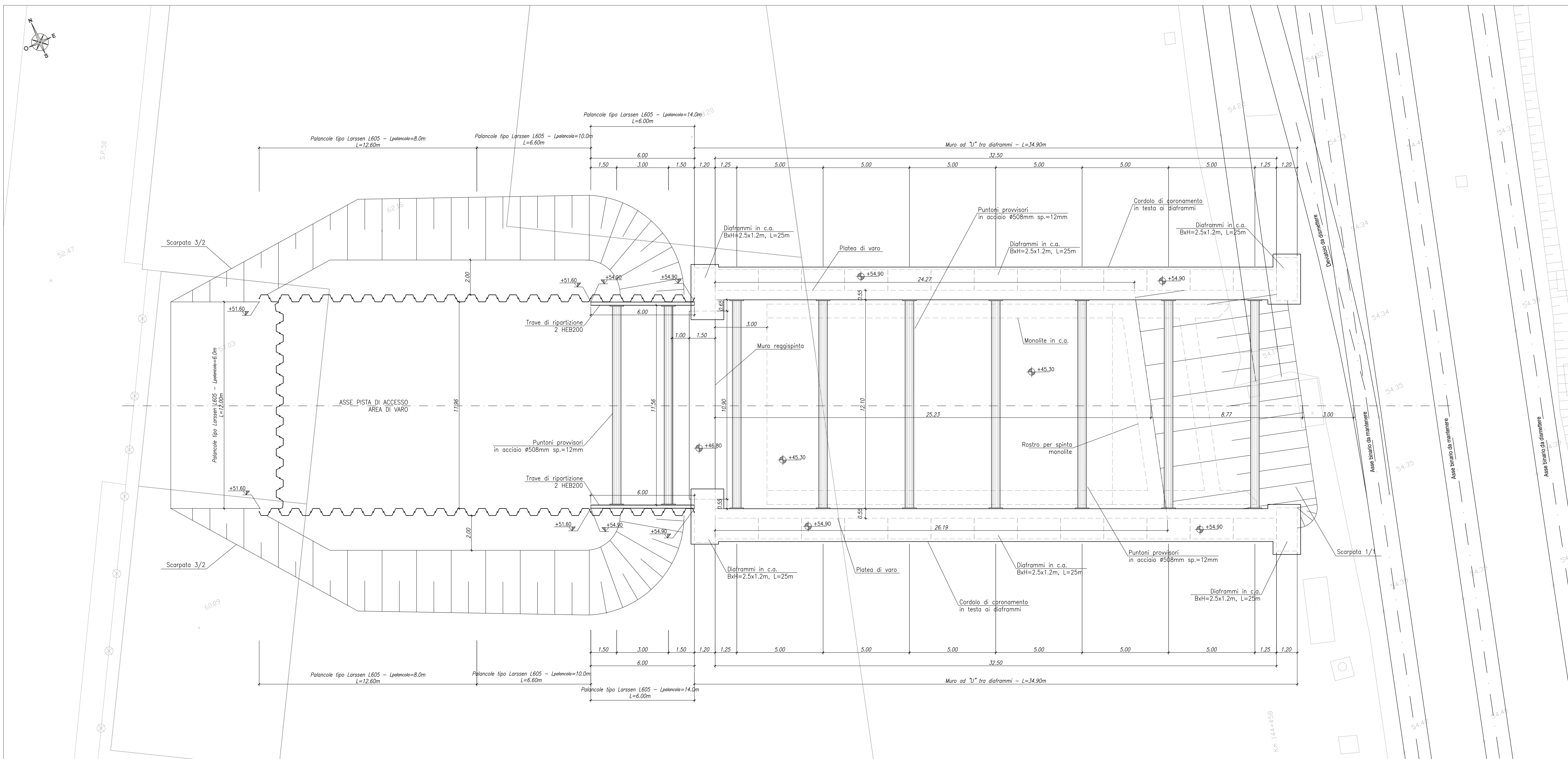
OPERE PROVVISORIE AREA DI VARO - SEZIONE LONGITUDINALE

Scala 1:100



OPERE PROVVISORIE AREA DI VARO - PIANTE

Scala 1:100



ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
Planimetria ante e post operam	IF1N.0.1.E.ZZ.P8.SL.07.0.0.001
Pianta, sezione longitudinale e sezione trasversale	IF1N.0.1.E.ZZ.P9.SL.07.0.0.001
Carpenteria struttura scatolare ed opere provvisorie di spinta	IF1N.0.1.E.ZZ.B2.SL.07.0.0.001
Area di varo - Sezione longitudinale e pianta scavi	IF1N.0.1.E.ZZ.P2.SL.07.0.0.001
Consolidamento in jet grouting - Tav. 1/3	IF1N.0.1.E.ZZ.P9.SL.07.0.0.002
Consolidamento in jet grouting - Tav. 2/3	IF1N.0.1.E.ZZ.P9.SL.07.0.0.003
Consolidamento in jet grouting - Tav. 3/3	IF1N.0.1.E.ZZ.P2.SL.07.0.0.002
Area di varo - Sezioni trasversali tipo	IF1N.0.1.E.ZZ.WB.SL.07.0.0.001
Carpenteria locali tecnici e vasca di pompaggio	IF1N.0.1.E.ZZ.B2.SL.07.0.0.002
Carpenteria muro ad "U" lato ovest	IF1N.0.1.E.ZZ.BB.SL.07.0.0.001
Fasi realizzative - Tav. 1/2	IF1N.0.1.E.ZZ.F9.SL.07.0.0.001
Fasi realizzative - Tav. 2/2	IF1N.0.1.E.ZZ.F9.SL.07.0.0.002
Sezioni trasversali	IF1N.0.1.E.ZZ.WB.SL.07.0.0.001
Prospetto diframmi	IF1N.0.1.E.ZZ.F9.SL.07.0.0.003
Profilo geotecnico	IF1N.0.1.E.ZZ.F9.SL.07.0.0.004
Sistema di sostegno ESSEN - Planimetria, sezioni e programma lavori	IF1N.0.1.E.ZZ.F9.SL.07.0.0.004

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO MAGRO F. GETTO DI LIVELLAMENTO
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15
 - TIPO CEMENTO: CEM I/IV
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: X0

CALCESTRUZZO DIAFRAMMI (*)
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C25/30
 - TIPO CEMENTO: CEM I/IV
 - RAPPORTO A/C: < 0.50
 - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC2
 - COPRIFERRO: 40 mm
 - DIAMETRO MASSIMO INERTI: 32 mm

CALCESTRUZZO SOTTOVIA SCATOLARI
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
 - TIPO CEMENTO: CEM I/IV
 - RAPPORTO A/C: < 0.50
 - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC4
 - COPRIFERRO: 40 mm
 - DIAMETRO MASSIMO INERTI: 25 mm

CALCESTRUZZO MURI "AD U" SOTTOVIA, SOLETTONE DI COPERTURA, RIFODERE DIAFRAMMI
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
 - TIPO CEMENTO: CEM I/IV
 - RAPPORTO A/C: < 0.50
 - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC4
 - COPRIFERRO: 40 mm
 - DIAMETRO MASSIMO INERTI: 25 mm

ACCIAIO ORDINARIO PER CALCESTRUZZO ARMATO
 IN BARRE E RETI ELETTROSALDATE
 B450C spallabile che presenta le seguenti caratteristiche:
 - Tensione di snervamento caratteristico $f_{yk} \geq 450 \text{ N/mm}^2$
 - Tensione caratteristica a rottura $f_{tk} \geq 540 \text{ N/mm}^2$
 - Tensione caratteristica a rottura $1.15 f_{tk} / f_{yk} < 1.35$

ACCIAIO PER PALANCOLE
 - Tensione di snervamento caratteristico $f_{yk} \geq 270 \text{ N/mm}^2$
 - Tensione caratteristica a rottura $f_{tk} \geq 450 \text{ N/mm}^2$
 - Tensione caratteristica a rottura $1.15 f_{tk} / f_{yk} < 1.35$

ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA ()**
 - Tensione di snervamento caratteristico $f_{yk} \geq 275 \text{ N/mm}^2$
 - Tensione caratteristica a rottura $f_{tk} \geq 450 \text{ N/mm}^2$
 - Tensione caratteristica a rottura $1.15 f_{tk} / f_{yk} < 1.35$

(*) : COMPRESO IL CORDELO DI CORONAMENTO
 (**): VALIDO PER PROFILI METALLICI PROVVISORI E PUNTONI TUBOLARI IN ACCIAIO PROVVISORI

JET-GROUTING:
 - Pressione iniezione: 30-40 MPa
 - Miscela mono-fluido
 - Rapporto A/C = 1
 - Peso minimo in cemento 400 kg/mc di terreno trattato
 - Acceleranti di peso 1% del peso di cemento
 - Resistenza a compressione fcd >= 6 MPa

NOTA: I parametri per il getting ad i valori di resistenza sopra indicati dovranno essere confermati dai risultati acquisiti in appositi campo-prova a pié d'opera e in tale circostanza potranno essere modificati e/o ottimizzati.

NOTE GENERALI

1. Per le pareti "a vista" della struttura ad U interna alle paratie costituenti le rampe e del Muro ad "U" lato ovest, prevedere il trattamento "a matrice".

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT** **CONSORZIO CFT**

PROGETTAZIONE: **PROGETTISTA:** Ing. GAETANO USAI **DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:** Ing. PIETRO MAZZOLI

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

SOTTOVIA
 SOTTOVIA al km 15+150
 Area di varo - Sezione longitudinale e pianta scavi

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT** IL DIRETTORE TECNICO Gen. C. BENVENUTI 22/09/2018

SCALA: **1:100**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IF1N 01 E ZZ PZ SL0700 001 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Disegnato
A	Emissione	A. Tagliarini	11/05/2018	G. Usai	11/05/2018	P. Mazzoli	11/05/2018	G. Usai
B	Recupero istruttoria	A. Tagliarini	11/07/2018	G. Usai	11/07/2018	P. Mazzoli	11/07/2018	
C	Rev. istruttoria ITF 010910	A. Tagliarini	20/09/2018	G. Usai	20/09/2018	P. Mazzoli	20/09/2018	

File: IF1N.0.1.E.ZZ.PZ.SL.07.0.0.001.C.dwg n. Elab.: 22/09/2018