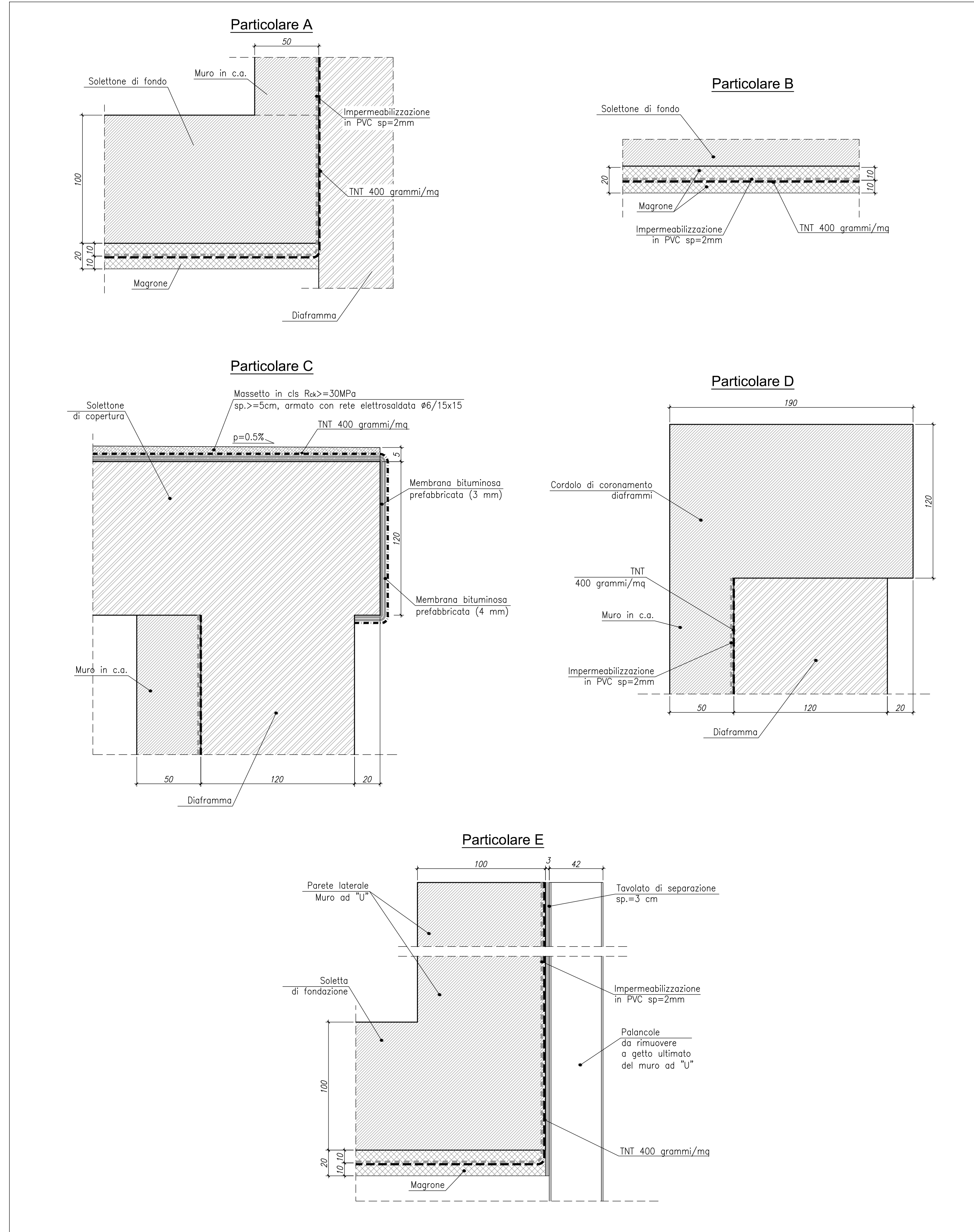
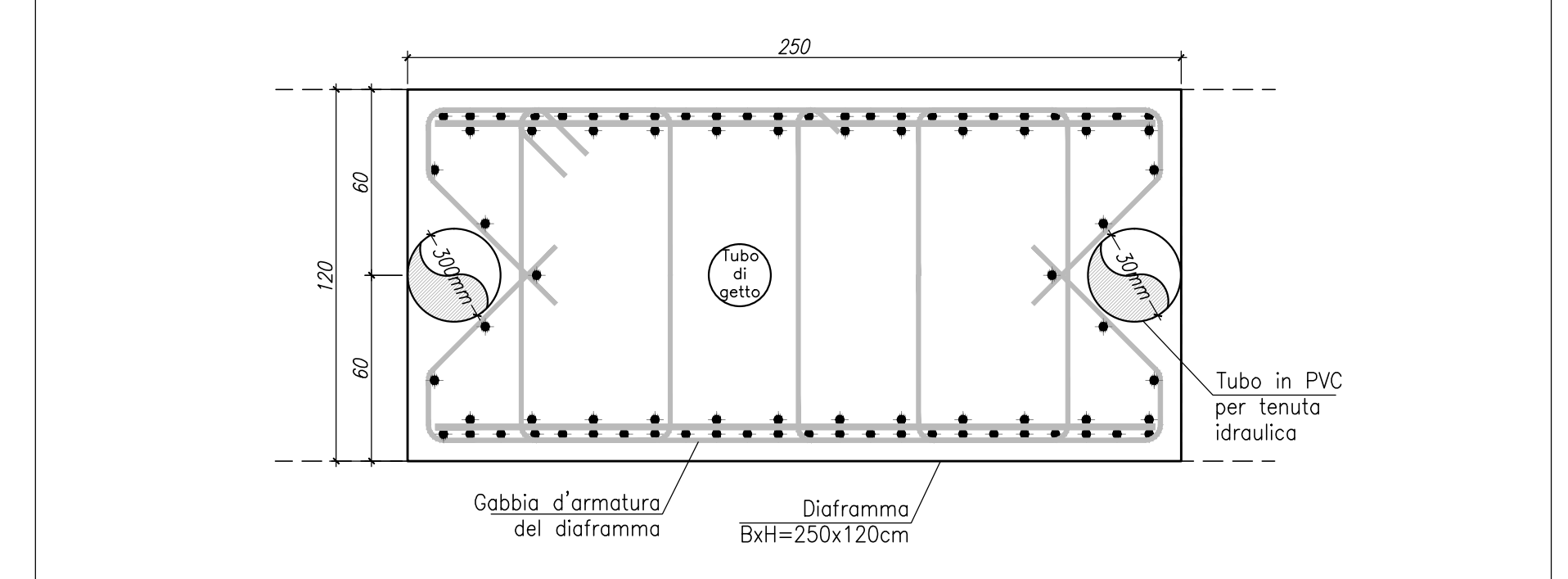


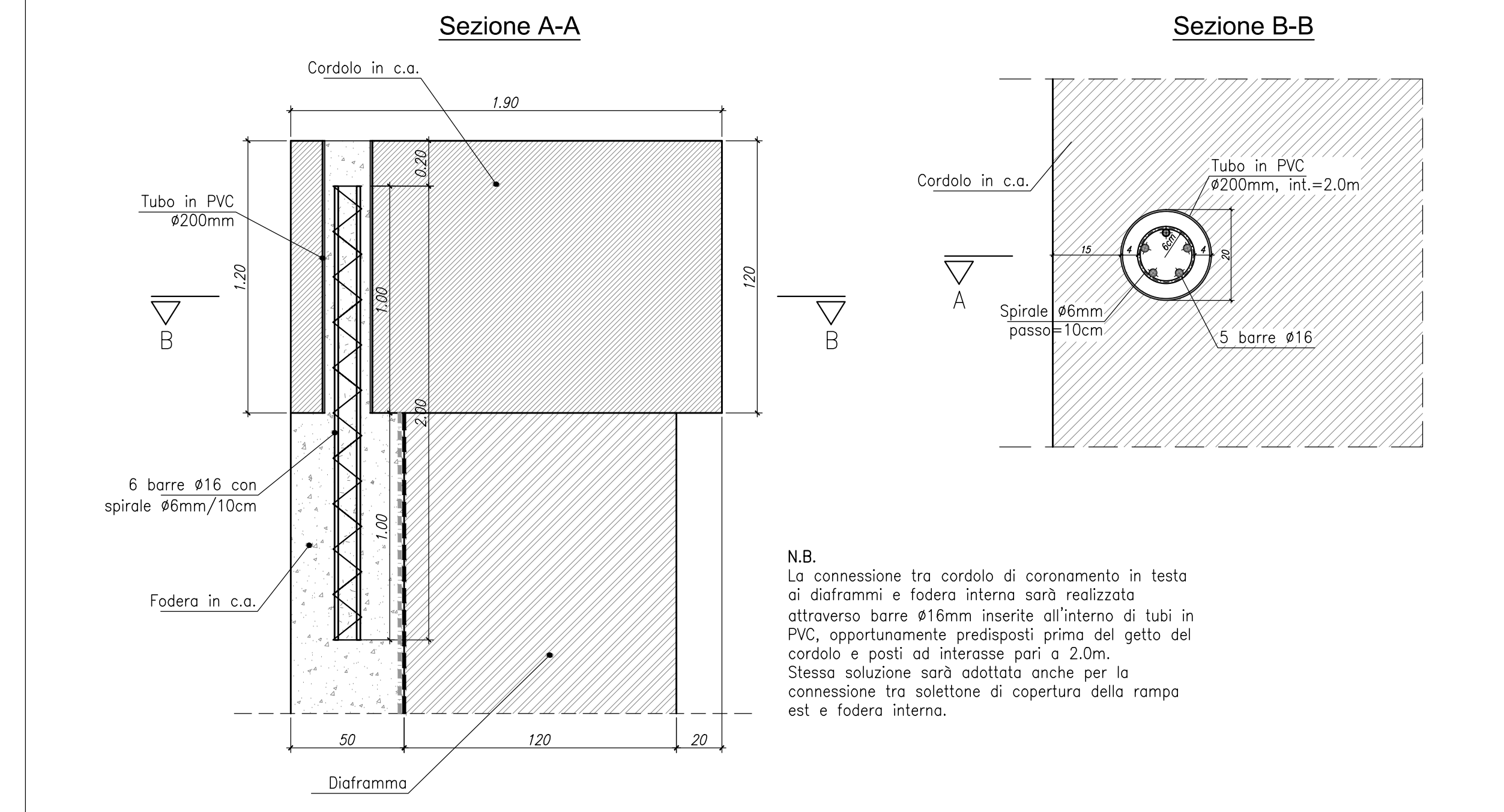
DETTAGLI IMPERMEABILIZZAZIONE
Scala 1:20



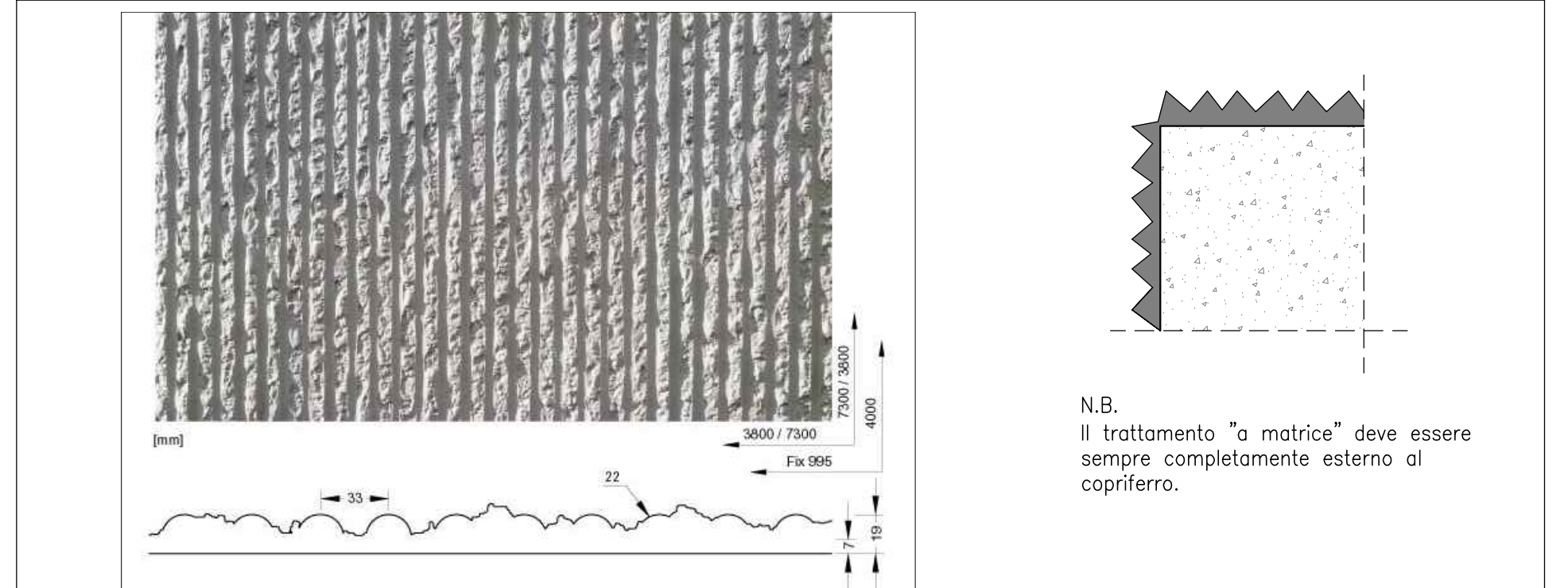
DETTAGLI TUBO PER TENUTA IDRAULICA TRA DIAFRAMMI
Scala 1:20



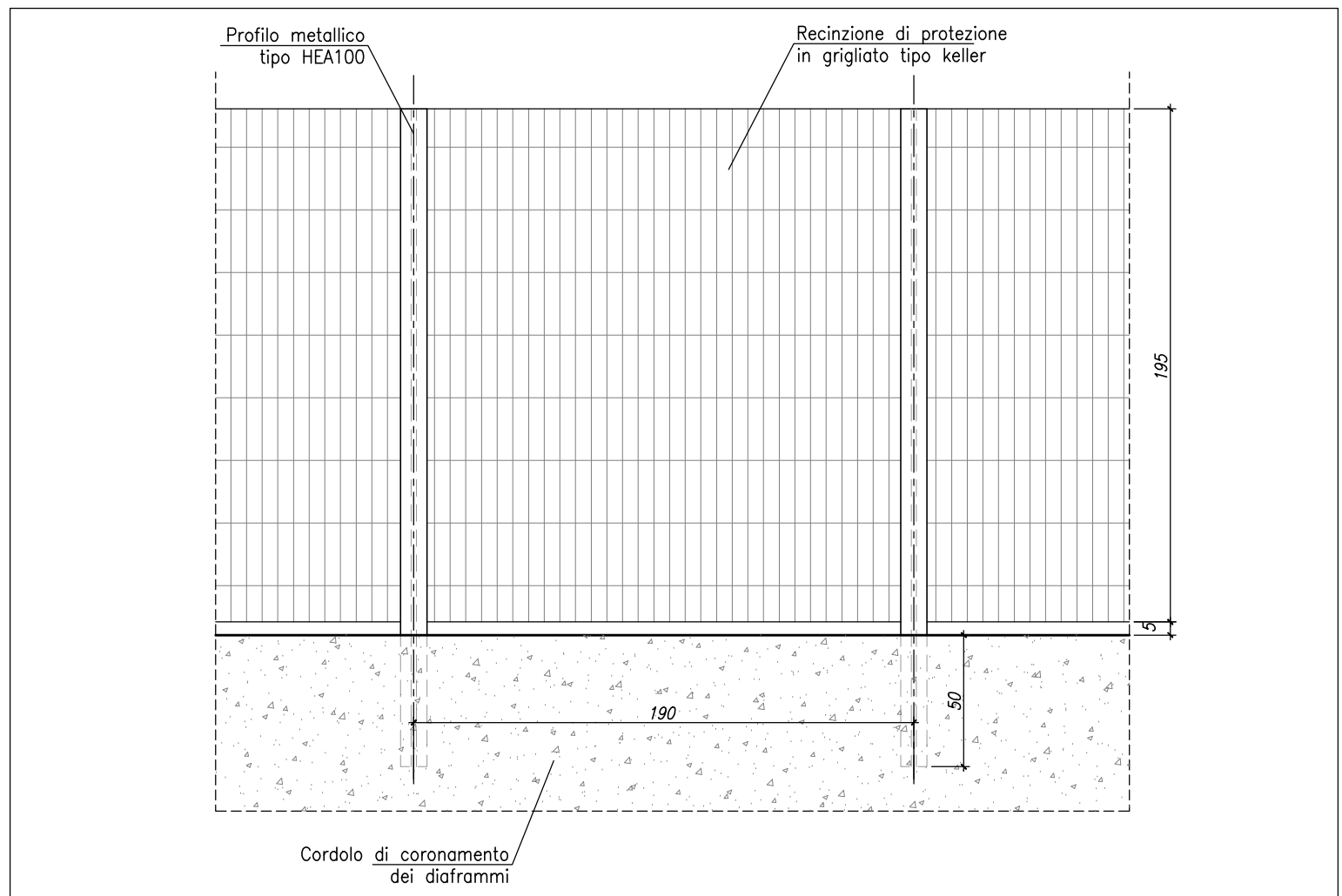
DETTAGLIO CONNESSIONE CORDOLO-FODERA
Scala 1:20



DETTAGLI TRATTAMENTO FACCIA VISTA CON MATRICE



DETTAGLIO RETE DI PROTEZIONE
Scala 1:20



ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
Planimetria ante e post operam	IFIN.0.1.E.ZZ.P8.SL.07.0.0.001
Pianta, sezione longitudinale e sezione trasversale	IFIN.0.1.E.ZZ.P9.SL.07.0.0.001
Carpenteria struttura scolabotte ed opere provvisorie di spinta	IFIN.0.1.E.ZZ.B2.SL.07.0.0.001
Area di varo - Sezione longitudinale e pianta scavi	IFIN.0.1.E.ZZ.P2.SL.07.0.0.001
Consolidamento in jet grouting - Tav. 1/3	IFIN.0.1.E.ZZ.P9.SL.07.0.0.002
Consolidamento in jet grouting - Tav. 2/3	IFIN.0.1.E.ZZ.P9.SL.07.0.0.003
Area di varo - Sezioni trasversali tipo	IFIN.0.1.E.ZZ.WB.SL.07.0.0.001
Carpenteria locali tecnici e vaso di pompaggio	IFIN.0.1.E.ZZ.B2.SL.07.0.0.001
Carpenteria muro ad "U" Lato ovest	IFIN.0.1.E.ZZ.F9.SL.07.0.0.001
Fasi realizzative - Tav. 1/2	IFIN.0.1.E.ZZ.F9.SL.07.0.0.002
Fasi realizzative - Tav. 2/2	IFIN.0.1.E.ZZ.F9.SL.07.0.0.003
Sezioni trasversali	IFIN.0.1.E.ZZ.WB.SL.07.0.0.001
Prospetto diaframmi	IFIN.0.1.E.ZZ.F9.SL.07.0.0.003
Profilo geotecnico	IFIN.0.1.E.ZZ.WB.SL.07.0.0.001
Sistema di sostegno ESSEN - Planimetria, sezioni e programma lavori	IFIN.0.1.E.ZZ.P9.SL.07.0.0.004

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO MAGRO E GETTO DI LIVELLAMENTO

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15
- TIPO CEMENTO CEM IIV
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: X0

CALCESTRUZZO DIAFRAMMI (*)

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C15/30
- TIPO CEMENTO CEM IIV
- RAPPORTO A/C: 1 e 0,50
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: S4
- CRITERIO VIBRO: 160 mm
- DIAMETRO MASSIMO NERI: 32 mm

CALCESTRUZZO SOTTOVIA SCATOLARI

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C24/40
- TIPO CEMENTO CEM IIV
- RAPPORTO A/C: 1 e 0,50
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: S4
- CRITERIO VIBRO: 160 mm
- DIAMETRO MASSIMO NERI: 25 mm

ACCIAIO ORDINARIO PER CALCESTRUZZO ARMATO

IN BARRI E RETI ELETTRICAZIONE

B450C: acciaio che presenta le seguenti caratteristiche:

- Tensione di snervamento caratteristico: $f_{yk} \geq 450 \text{ N/mm}^2$
- Tensione caratteristica a rottura: $f_{tk} \geq 540 \text{ N/mm}^2$
- Tensione caratteristica a rottura: $f_{tk} \geq 540 \text{ N/mm}^2$
- Allungamento a rottura: $\epsilon_{yk} \geq 11,5\%$

ACCIAIO PER PALANCOLE

- Tensione di snervamento caratteristico: $f_{yk} \geq 270 \text{ N/mm}^2$
- Tensione caratteristica a rottura: $f_{tk} \geq 410 \text{ N/mm}^2$
- Tensione caratteristica a rottura: $f_{tk} \geq 410 \text{ N/mm}^2$
- Allungamento a rottura: $\epsilon_{yk} \geq 11,5\%$

ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA ()**

- Tensione di snervamento caratteristico: $f_{yk} \geq 275 \text{ N/mm}^2$
- Tensione caratteristica a rottura: $f_{tk} \geq 430 \text{ N/mm}^2$
- Tensione caratteristica a rottura: $f_{tk} \geq 430 \text{ N/mm}^2$
- Allungamento a rottura: $\epsilon_{yk} \geq 11,5\%$

(*) - COMPRESO IL CORDOLO DI CORONAMENTO
(**) - VALIDO PER PROFILI METALLICI PROVVISORI E PUNTONI TUBULARI IN ACCIAIO PROVVISORI

VEL-GROUTING:

- Prestazione iniezione: 30-40 MPa
- Miscela monofasica
- Rapporto A/C = 1
- Peso minimo in cemento 400 kg/mc di terreno trattato
- Acceleratori di presa 1% del peso di cemento
- Resistenza a compressione $f_{ck} > 6 \text{ MPa}$

NOTA: I parametri per il getting ed i valori di resistenza sopra indicati dovranno essere confermati dai risultati acquisiti in appositi campo-prova a pié d'opera e in tale circostanza potranno essere modificati e/o ottimizzati.

NOTE GENERALI

- Per le pareti "a vista" della struttura ed interna alle paratie costituenti le rampe e del Muro ad "U" lato ovest, prevedere il trattamento "a matrice".
- Al fine di evitare la contaminazione della falda durante le fasi di realizzazione dei diaframmi, saranno utilizzati polimeri in sostituzione della bentonite.

COMMITTENTE:

DIREZIONE LAVORI:

APPALTATORE:

PROGETTAZIONE:

PROGETTISTA:

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTI ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

SOTTOVIA
Sezioni trasversali

SCALA: 1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Revisione
A	Emessa	A. Tagliarini	11/05/2018	G. Uva	11/05/2018	P. Scudato	11/05/2018	G. Uva
B	Revisione sostanziale	A. Tagliarini	11/07/2018	G. Uva	11/07/2018	P. Scudato	11/07/2018	G. Uva
C	Rev. finalistica ITP 07/01/19	A. Tagliarini	22/09/2019	G. Uva	22/09/2019	P. Scudato	22/09/2019	G. Uva

File: IFIN.0.1.E.ZZ.WB.SL.07.0.0.001.Cb5.dwg