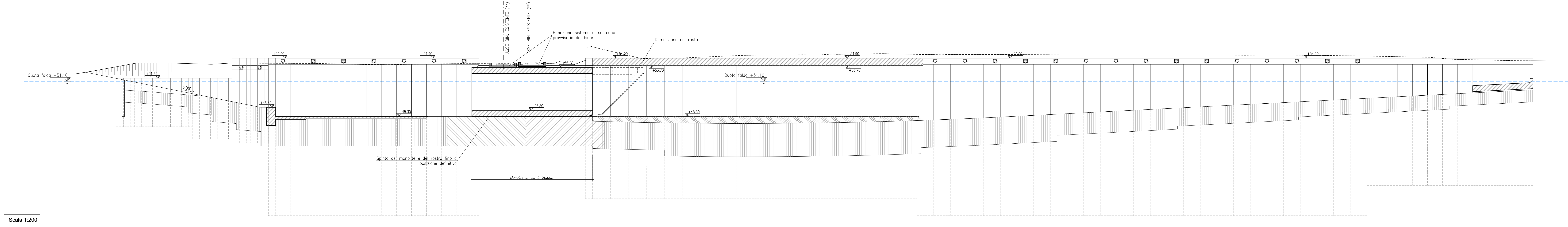
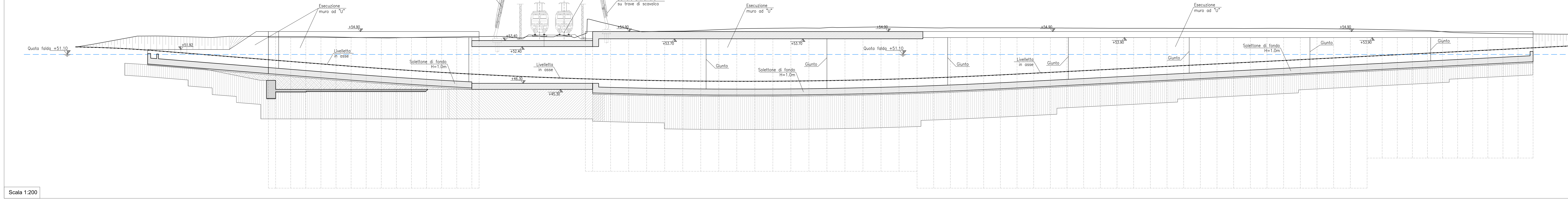


FASE 4:
 - Spinta del monolite e del rostro sotto i binari.
 - Demolizione del rostro del monolite.
 - Rimozione del sistema di sostegno provvisorio dei binari.



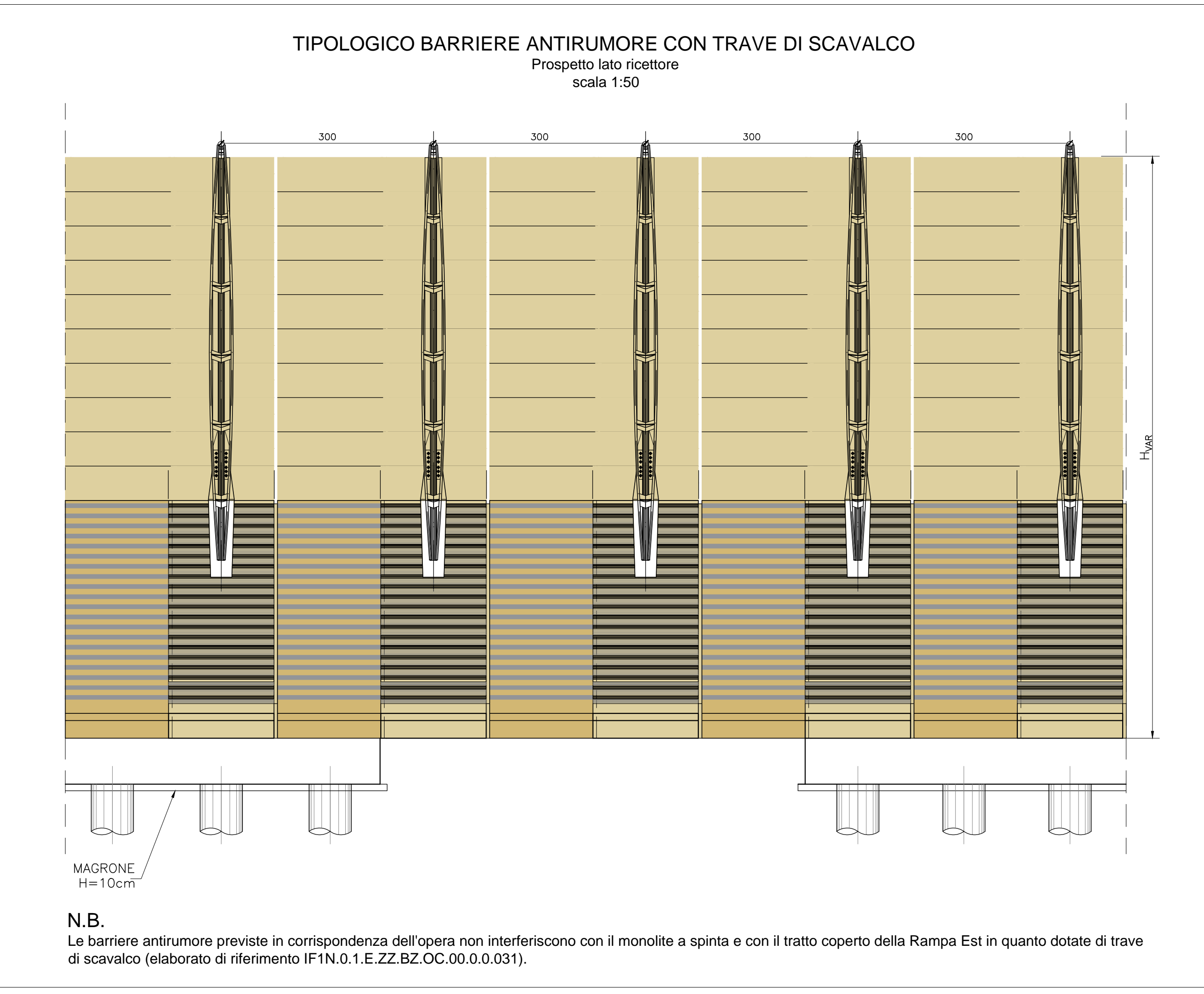
Scala 1:200

FASE 5:
 - Esecuzione del muro ad "U" e delle fodere dei diaframmi.
 - Rimozione puntini provvisori.
 - Rimozione palancelle lato ovest.
 - Realizzazione armamento ferroviario per doppio binario in configurazione definitiva.
 - Spostamento dell'esercizio ferroviario sul doppio binario di configurazione definitiva.
 - Esecuzione opere di completamento e finitura.
 - Apertura al traffico veicolare del sottovia.



Scala 1:200

N.B.
 Il passaggio a livello alla progr. 144+458 della L. S. rimarrà attivo per tutta la durata delle lavorazioni almeno fino ad inizio FASE 5.



ELABORATI DI RIFERIMENTO		
DESCRIZIONE	CODICE	
Planimetria ante e post operam	IFIN.0.1.E.ZZ.P9.SL.07.0.0.001	
Planta, sezione longitudinale e sezione trasversale	IFIN.0.1.E.ZZ.P9.SL.07.0.0.001	
Carpenteria struttura scatolare ed opere provvisorie di spinta	IFIN.0.1.E.ZZ.BZ.SL.07.0.0.001	
Area di varo - Sezione longitudinale e pianta scavi	IFIN.0.1.E.ZZ.PZ.SL.07.0.0.001	
Consolidamento in jet grouting - Tav. 1/3	IFIN.0.1.E.ZZ.P9.SL.07.0.0.002	
Consolidamento in jet grouting - Tav. 2/3	IFIN.0.1.E.ZZ.P9.SL.07.0.0.003	
Consolidamento in jet grouting - Tav. 3/3	IFIN.0.1.E.ZZ.PZ.SL.07.0.0.002	
Area di varo - Sezioni trasversali tipo	IFIN.0.1.E.ZZ.WB.SL.07.0.0.001	
Carpenteria locali tecnici e vasca di pompaggio	IFIN.0.1.E.ZZ.BB.SL.07.0.0.002	
Carpenteria muro ad "U" lato ovest	IFIN.0.1.E.ZZ.BB.SL.07.0.0.001	
Fasi realizzative - Tav. 1/2	IFIN.0.1.E.ZZ.P9.SL.07.0.0.001	
Fasi realizzative - Tav. 2/2	IFIN.0.1.E.ZZ.P9.SL.07.0.0.002	
Sezioni trasversali	IFIN.0.1.E.ZZ.W9.SL.07.0.0.001	
Prospetto diaframmi	IFIN.0.1.E.ZZ.P9.SL.07.0.0.003	
Profilo geotecnico	IFIN.0.1.E.ZZ.P9.SL.07.0.0.004	
Sistema di sostegno ESSEN - Planimetria, sezioni e programma lavori	IFIN.0.1.E.ZZ.P9.SL.07.0.0.004	

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI	
CALCESTRUZZO MASCO E GETTO DI LIVELLAMENTO	
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15	
- RPO CEMENTO CEM II/V	
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: X0	
CALCESTRUZZO DIAFRAMMI (M)	
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C25/30	
- RPO CEMENTO CEM II/V	
- RAPPORTO A/C: 1 E 3,50	
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4	
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC2	
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC2	
- DIAMETRO MASSIMO NERFI: 32 mm	
CALCESTRUZZO SOTTOVIA SCATOLARI	
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C25/30	
- RPO CEMENTO CEM II/V	
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4	
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC4	
- COPRIFERRO: 40	
- DIAMETRO MASSIMO NERFI: 25 mm	
CALCESTRUZZO MURI "AD U" SOTTOVIA SOLETTONE DI COPERTURA, FISSARE DIAFRAMMI	
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C25/30	
- RPO CEMENTO CEM II/V	
- RAPPORTO A/C: 1 E 3,50	
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4	
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC4	
- COPRIFERRO: 40	
- DIAMETRO MASSIMO NERFI: 25 mm	
ACCIAIO ORDINARIO PER CALCESTRUZZO ARMATO	
IN BARRE E RETI ELETTRICALDATE	
BASIC: acciaio che presenta le seguenti caratteristiche:	
- Tensione di snervamento caratteristico	$f_k \geq 450 \text{ N/mm}^2$
- Tensione caratteristica a rottura	$f_{tk} \geq 550 \text{ N/mm}^2$
- Tensione caratteristica a rottura	$f_{tk} \geq 250 \text{ N/mm}^2$
- Tensione caratteristica a rottura	$1.156 \text{ N/mm}^2 < 1.35$
ACCIAIO PER PALANCOLE	
- Tensione di snervamento caratteristico	$f_k \geq 270 \text{ N/mm}^2$
- Tensione caratteristica a rottura	$f_{tk} \geq 410 \text{ N/mm}^2$
- Tensione caratteristica a rottura	$1.156 \text{ N/mm}^2 < 1.35$
ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA (M)	
- Tensione di snervamento caratteristico	$f_k \geq 235 \text{ N/mm}^2$
- Tensione caratteristica a rottura	$f_{tk} \geq 430 \text{ N/mm}^2$
- Tensione caratteristica a rottura	$1.156 \text{ N/mm}^2 < 1.35$
U.L. COMPLESSO IL COROIO DI CARONIMONTE	
(M) VALORI PER PROFILI METALLICI PROVVISORI E PUNTONI TUBULARI IN ACCIAIO PROVVISORI	
JET-GROUTING:	
- Pressione iniezione:	30-40 MPa
- Massa monofluido	
- Rapporto A/C:	1
- Peso minimo in cemento	400 kg/m ³ di terreno trattato
- Acceleranti di peso 1% del peso di cemento	
- Resistenza a compressione fck	>= 6 MPa
NOTA: I parametri per il getting ed i valori di resistenza sopra indicati dovranno essere confermati dai risultati sismici in appositi compo-prova a pié d'opera e in tale circostanza potranno essere modificati e/o ottimizzati.	

NOTE GENERALI

1. Per le pareti "a vista" della struttura ad U interna alle paratie costituenti le rampe e del Muro ad "U" lato ovest, prevedere il trattamento "a matrice".
2. Al fine di evitare la contaminazione della falda durante le fasi di realizzazione dei diaframmi, saranno utilizzati polimeri in sostituzione della bentonite.

COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
 www.italferr.it

APPALTATORE:
CONSORZIO CPT
GIZZARDINI

PROGETTAZIONE:
 RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI
GIZZARDINI | **Sinlogno** | **ENTRAME**

PROGETTISTA:
 Ing. GIANFRANCO USAI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
 Ing. PIETRO MAZZOLI
 Responsabile Tecnico della Rete Ferroviaria Italiana

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

SOTTOVIA
 SOTTOVIA al km 15+150
 Fasi realizzative - Tav. 2/2

APPALTATORE:
 CONSORZIO CPT
 IL DIRETTORE TECNICO
 Gianfranco Usai
 22/09/2018

SCALA:
 1:200

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA PROG. REV.
 I F I N 0 1 E Z Z F a S L 0 7 0 0 0 0 2 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione	A. Tagliari	11/09/2018	G. Usai	11/09/2018	P. Mazzoli	11/09/2018	G. Usai	
B	Revisione autorizzata	A. Tagliari	11/09/2018	G. Usai	11/09/2018	P. Mazzoli	11/09/2018		
C	Rev. approvata ET condone	A. Tagliari	22/09/2018	G. Usai	22/09/2018	P. Mazzoli	22/09/2018		

22/09/2018
 File: IFIN.0.1.E.ZZ.P9.SL.07.0.0.002.C.dwg [n. Esb.]