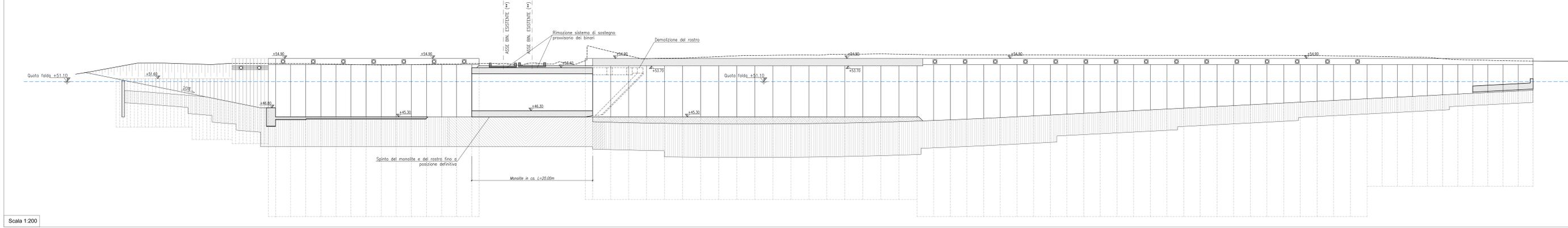
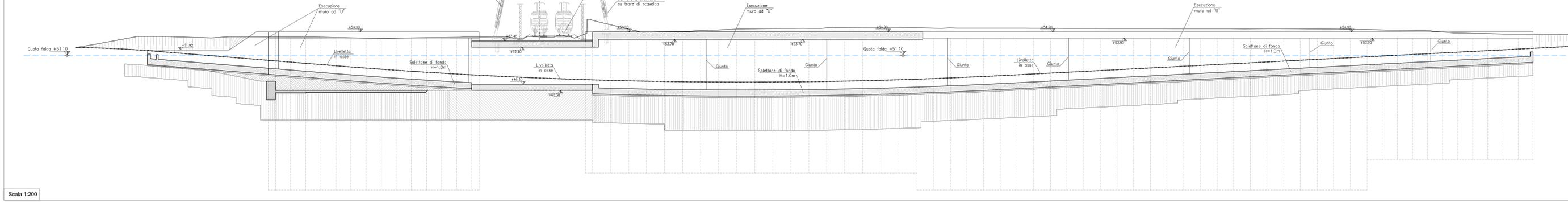


FASE 4:
 - Spinta del monolite e del rostro sotto i binari.
 - Demolizione del rostro del monolite.
 - Rimozione del sistema di sostegno provvisorio dei binari.



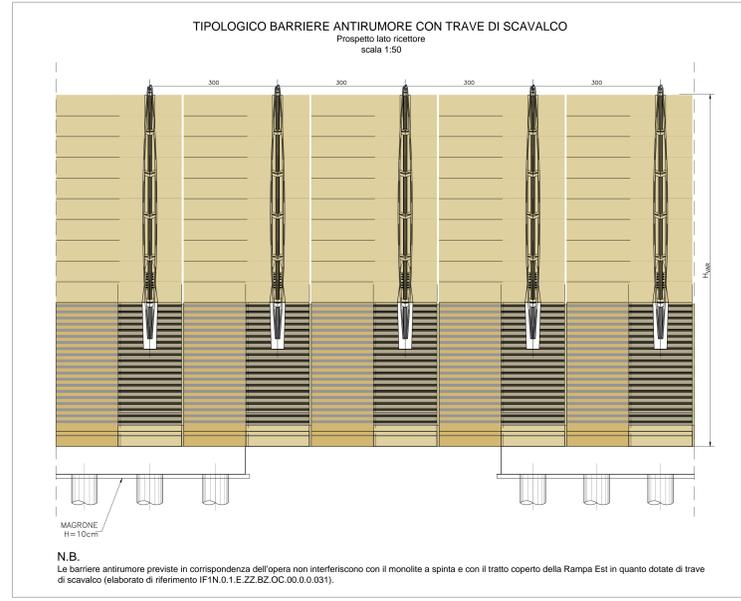
Scala 1:200

FASE 5:
 - Esecuzione del muro ad "U" e delle fondere dei diaframmi.
 - Rimozione puntini provvisori.
 - Rimozione palancelle lato ovest.
 - Realizzazione armamento ferroviario per doppio binario in configurazione definitiva.
 - Spostamento dell'esercizio ferroviario sul doppio binario di configurazione definitiva.
 - Esecuzione opere di completamento e finitura.
 - Apertura al traffico veicolare del sottovia.



Scala 1:200

N.B.
 Il passaggio a livello alla progr. 144+458 della L. S. rimarrà attivo per tutta la durata delle lavorazioni almeno fino ad inizio FASE 5.



N.B.
 Le barriere antirumore previste in corrispondenza dell'opera non interferiscono con il monolite a spinta e con il tratto coperto della Rampa Est in quanto dotate di trave di scavalco (elaborato di riferimento IFIN.0.1.E.ZZ.BZ.OC.00.0.031).

ELABORATI DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	CODICE
Planimetria ante e post operam	IFIN.0.1.E.ZZ.P9.SL.07.0.0.001
Planta, sezione longitudinale e sezione trasversale	IFIN.0.1.E.ZZ.P9.SL.07.0.0.001
Carpenteria struttura scatolare ed opere provvisorie di spinta	IFIN.0.1.E.ZZ.BZ.SL.07.0.0.001
Area di varo - Sezione longitudinale e pianta scavi	IFIN.0.1.E.ZZ.PZ.SL.07.0.0.001
Consolidamento in jet grouting - Tav. 1/3	IFIN.0.1.E.ZZ.P9.SL.07.0.0.002
Consolidamento in jet grouting - Tav. 2/3	IFIN.0.1.E.ZZ.P9.SL.07.0.0.003
Consolidamento in jet grouting - Tav. 3/3	IFIN.0.1.E.ZZ.PZ.SL.07.0.0.002
Area di varo - Sezioni trasversali tipo	IFIN.0.1.E.ZZ.WB.SL.07.0.0.001
Carpenteria locali tecnici e vasca di pompaggio	IFIN.0.1.E.ZZ.BB.SL.07.0.0.002
Carpenteria muro ad "U" lato ovest	IFIN.0.1.E.ZZ.F9.SL.07.0.0.001
Fasi realizzative - Tav. 1/2	IFIN.0.1.E.ZZ.W9.SL.07.0.0.002
Fasi realizzative - Tav. 2/2	IFIN.0.1.E.ZZ.F9.SL.07.0.0.003
Sezioni trasversali	IFIN.0.1.E.ZZ.F9.SL.07.0.0.003
Prospetto diaframmi	IFIN.0.1.E.ZZ.F9.SL.07.0.0.004
Profilo geotecnico	IFIN.0.1.E.ZZ.F9.SL.07.0.0.004
Sistema di sostegno ESSEN - Planimetria, sezioni e programma lavori	IFIN.0.1.E.ZZ.P9.SL.07.0.0.004

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI	
CALCESTRUZZO MASCO E GETTO DI LIVELLAMENTO	
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15	
- RPO CEMENTO CEM II/V	
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: X0	
CALCESTRUZZO DIAFRAMMI (F)	
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C25/30	
- RPO CEMENTO CEM II/V	
- RAPPORTO A/C: 1 E 3,50	
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4	
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC2	
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC2	
- DIAMETRO MASSIMO INERTI: 25 mm	
CALCESTRUZZO SOTTOVIA SCATOLARI	
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40	
- RPO CEMENTO CEM II/V	
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4	
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC4	
- COPRIFERRO: 40	
- DIAMETRO MASSIMO INERTI: 25 mm	
CALCESTRUZZO MURI "AD U" SOTTOVIA SOLETTONE DI COPERTURA, FISSERE DIAFRAMMI	
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40	
- RPO CEMENTO CEM II/V	
- RAPPORTO A/C: 1 E 3,50	
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4	
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC4	
- COPRIFERRO: 40	
- DIAMETRO MASSIMO INERTI: 25 mm	
ACCIAIO ORDINARIO PER CALCESTRUZZO ARMATO	
IN BARRE E RETI ELETTRICALDATE	
BASIC: acciaio che presenta le seguenti caratteristiche:	
- Tensione di snervamento caratteristico	$f_k \geq 450 \text{ N/mm}^2$
- Tensione caratteristica a rottura	$f_k \geq 550 \text{ N/mm}^2$
- Tensione caratteristica a rottura	$1.156 \text{ N/mm}^2 < 1.35$
ACCIAIO PER PALANCOLE	
- Tensione di snervamento caratteristico	$f_k \geq 270 \text{ N/mm}^2$
- Tensione caratteristica a rottura	$f_k \geq 410 \text{ N/mm}^2$
- Tensione caratteristica a rottura	$1.156 \text{ N/mm}^2 < 1.35$
ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA (M)	
- Tensione di snervamento caratteristico	$f_k \geq 235 \text{ N/mm}^2$
- Tensione caratteristica a rottura	$f_k \geq 430 \text{ N/mm}^2$
- Tensione caratteristica a rottura	$1.156 \text{ N/mm}^2 < 1.35$
U.L. COMPLESSO IL COROIO DI CARONIMONTE	
(M) VALORI PER PROFILI METALLICI PROVVISORI E PUNTONI TUBULARI IN ACCIAIO PROVVISORI	
JET-GROUTING	
- Pressione iniezione:	30-40 MPa
- Miscela monofluida	
- Rapporto A/C:	1
- Passo minimo in cemento:	400 kg/m ³ di terreno trattato
- Acceleranti di peso:	1% del peso di cemento
- Resistenza a compressione fck:	>= 6 MPa
NOTA: I parametri per il geting ed i valori di resistenza sopra indicati dovranno essere confermati dai risultati sismici in appositi compo-prova a pié d'opera e in tale circostanza potranno essere modificati e/o ottimizzati.	

NOTE GENERALI

1. Per le pareti "a vista" della struttura ad U interna alle paratie costituenti le rampe e del Muro ad "U" lato ovest, prevedere il trattamento "a matrice".
2. Al fine di evitare la contaminazione della falda durante le fasi di realizzazione dei diaframmi, saranno utilizzati polimeri in sostituzione della bentonite.

COMITENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
 www.italferr.it

APPALTATORE:
CONSORZIO CPT
GIZZARDINI

PROGETTAZIONE:
 RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI
GIZZARDINI | **Sinlogim** | **ENTERRA**

PROGETTISTA:
 Ing. GIANFRANCO USAI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
 Ing. PIETRO MAZZOLI
 Responsabile Tecnico della Rete Ferroviaria Italiana

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

SOTTOVIA
 SOTTOVIA al km 15+150
 Fasi realizzative - Tav. 2/2

APPALTATORE:
 CONSORZIO CPT
 IL DIRETTORE TECNICO
 Gianfranco Usai
 22/09/2018

SCALA:
 1:200

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA PROG. REV.
 I F I N 0 1 E Z Z F a S L 0 7 0 0 0 0 2 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione	A. Tognetti	11/09/2018	G. Usai	11/09/2018	P. Mazzoli	11/09/2018	G. Usai	
B	Revisione autorizzata	A. Tognetti	11/09/2018	G. Usai	11/09/2018	P. Mazzoli	11/09/2018		
C	Rev. approvata ET condone	A. Tognetti	20/09/2018	G. Usai	20/09/2018	P. Mazzoli	20/09/2018		

22/09/2018
 File: IFIN.0.1.E.ZZ.F9.SL.07.0.0.002.C.dwg [n. Esb.]